

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 243

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Oosterweelverbinding

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen de entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026. Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die erin opgenomen worden voor de Oosterweelverbinding.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP001571/01: "Oosterweel Kanaaltunnels + R1 (+LBH)" een budget van 158.000.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 1.817.000 euro.

Kan meer duiding worden gegeven over dat budget? Handelt het nog steeds over het opvangen van inflatieschokken zoals dat GIP-nummer in 2023 deed? Graag meer uitleg.

2. In het doorkijk GIP 2025 wordt onder nummer GIP001571/01: "Oosterweel Kanaaltunnels + R1 (+LBH)" een budget van 800.000.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 9.200.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over het budget? Graag meer uitleg.

3. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP003155/01: "voorbereidende werken" een budget van 15.500.000 euro gereserveerd.

Kan meer duiding worden gegeven over dat budget? Welke concrete investeringen worden er verder mee gepland?

4. In het doorkijk GIP 2025 wordt een budget van 12.500.000 euro gereserveerd, in het doorkijk GIP 2026 een budget van 7.500.000 euro.

Kan meer duiding worden gegeven over dat budget? Welke concrete investeringen zullen ermee gepland worden?

5. Welke werken konden worden uitgevoerd met het budget van 8.050.000 euro dat op het GIP 2023 gereserveerd werd voor de voorbereide werken binnen Oosterweel?

6. Kan een financieel overzicht en een opsomming worden gegeven voor elk jaar van deze legislatuur van de investeringen en het studiewerk die door de minister en haar administratie werden uitgevoerd voor de aanleg van de Oosterweelwerken en de werken die aan de huidige R1 in het kader van de Oosterweelwerken gepland zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 243 van 23 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De bepaling van de target cost voor het Oosterweelknooppunt (Rechteroever 3A) wordt verschoven naar voorjaar/medio 2024. Bijgevolg schuift het saldo van de VAK-waarde dat oorspronkelijk voorzien was op 2023 door naar het volgend jaar.
2. De bepaling van de target cost voor het deelproject Rechteroever 3B (kanaalzonetunnels, aansluitingscomplex R1 en verdiepte ring R1) wordt verschoven naar voorjaar 2025. Bijgevolg schuift het saldo van de VAK-waarde dat oorspronkelijk voorzien was op 2023 door naar 2025.
3. Dit betreft het verleggen van kabels en leidingen in het projectgebied op Rechteroever.
4. Cf. antwoord vraag 3.
5. Uitgaven voor het verleggen van kabels en leidingen op het Oosterweelknooppunt en het projectgebied op Rechteroever.
6. Ik verwijs hiervoor naar de antwoorden op schriftelijke vraag nr. 241, die handelt over het studie- en projectmanagementbudget voor de Oosterweelverbinding.