

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 262

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 23 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zero-emissievoertuigen - Premie

De Vlaamse Regering kondigde op 25 september jl. een nieuwe premie aan voor de aankoop van volledig elektrische wagens en wagens met brandstofcellen. Ook tweedehandswagens komen in aanmerking. Met die premie wil de overheid de vergroening van het Vlaamse wagenpark volop ondersteunen.

Wat tweedehandswagens betreft, komen enkel de zero-emissievoertuigen met een leeftijd tussen 3 en 8 jaar oud, sinds de eerste inschrijving, in aanmerking voor een premie. Die regel maakt het moeilijk om demo-/directiewagens met recente inschrijving en lage kilometerstand te verkopen. Zij komen niet in aanmerking voor de premie van 5000 euro, maar dus ook niet voor de premie van 3000 euro.

1. Hoe werd de leeftijd bepaald voor zero-emissietweedehandswagens die in aanmerking komen voor een premie?
2. Waarom komen enkel zero-emissietweedehandswagens ouder dan 3 jaar in aanmerking voor de premie?
3. Hoe staat de minister tegenover het schrappen van de minimumleeftijd van 3 jaar bij zero-emissietweedehandswagens als premievoorwaarde?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 23 november 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De maximumleeftijd van acht jaar werd opgenomen omdat de prijs van die oudere wagens zonder steun laag genoeg zou moeten zijn. We spreken hier immers over wat oudere modellen met een lagere actieradius. Rond die leeftijd kan de batterijcapaciteit van die modellen ook al wat minder zijn.
2. Het is voor de regering van cruciaal belang dat elke vorm van fraude voor het verkrijgen van de premie zoveel mogelijk wordt voorkomen. Het doel van de premie is om mensen die een nieuwe wagen of tweedehandswagen willen aanschaffen ervan te overtuigen om te kiezen voor een zero-emissie model en om niet opnieuw voor een wagen op fossiele brandstoffen te kiezen, waarbij de drempel vooral nog de aankoopprijs is. Het kan niet de bedoeling zijn dat de premie gebruikt wordt om cadeaus uit te delen aan wie dit al deed in het verleden, zonder enig sturend effect. Daarom werd er een limiet voorzien, opdat men wagens die eigenlijk nog relatief nieuw zijn niet aan zichzelf of een huisgenoot kan doorverkopen om de premie te kunnen ontvangen. De periode van drie jaar loopt gelijk met de minimale periode van drie jaar dat de wagen ook in bezit moet blijven van de ontvanger van de premie. Dit laatste element werd eveneens ingevoerd om fraude te voorkomen.
3. De beslissing om sterke maatregelen op te nemen tegen fraudepogingen was een collectieve beslissing van de Vlaamse Regering. Het BVR ligt nu voor bij de Raad van State, alle voornoemde bepalingen zijn onder voorbehoud van het advies van de Raad van State.