

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Baron Ruzettelaan, Kortrijkstraat, Vaartdijkstraat Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Op de nieuwe dynamische lijst staat nogmaals het Brugse kruispunt Baron Ruzettelaan, Kortrijkstraat, Vaartdijkstraat. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1664 van 15 september 2023 gaf de minister aan dat er twee verzoekschriften werden ingediend tegen de omgevingsvergunning van het project van de Steenbruggebrug. Ze gaf toen aan dat De Vlaamse Waterweg (DVW) de bezwaren technisch-inhoudelijk als juridisch ging doornemen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er al gezet om het punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in het dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen de werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om het punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2023 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
5. Kan de minister de huidige stand van zaken geven omtrent de beroepsprocedure tegen het project Steenbruggebrug? Welke stappen worden er gezet om zo snel mogelijk een doorbraak te realiseren? Wanneer hebben DVW en de diensten van de minister contact opgenomen met het Brugse stadsbestuur? Wat waren de conclusies van dat overleg?

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 24 november 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Ik verwijs hiervoor in eerste instantie naar het antwoord op deelvraag 1 van uw schriftelijke vraag nr. 743 van 3 februari 2023 en het antwoord op deelvraag 1 van uw schriftelijke vraag nr. 1664 van 15 september 2023.

Er werden uiteindelijk vier verzoekschriften tot schorsing en/of nietigverklaring tegen het Ministerieel besluit d.d. 14 juli 2023 ontvangen via de Raad voor Vergunningsbetwistingen. De procedure bij de Raad is lopende waarbij Het Vlaams Gewest, De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de stad Brugge officieel tussenkomen in de procedure en hierin elk bijgestaan worden door een raadsman.

2. Ik verwijs hiervoor in eerste instantie naar het antwoord op deelvraag 2 van uw schriftelijke vraag nr. 743 van 3 februari 2023. De timing voor behandeling van de beroepen en de uiteindelijke uitspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen is onzeker: de duurtijd tot het verkrijgen van een arrest van de Raad valt te verwachten binnen één à twee jaar.

Wegens huidige onzekerheid over de uitspraak van de Raad is de aanbestedende overheid op heden niet van plan om de werken aan te vatten. Dit standpunt kan eventueel wijzigen in functie van het verdere verloop van de procedure en/of nieuwe inzichten.

3. De huidige investeringskost wordt, op basis van het definitief ontwerp, geraamd op ca. 48 miljoen euro (excl. btw). Het project voor de vernieuwing van de Steenbruggebrug werd opgesplitst in twee overheidsopdrachten:

a) Fase 1:

Aanpassen van een eerste zone van de kanaalbocht; constructie van de beweegbare fiets- en voetgangersbrug; omgevingsaanleg.

Deelbudget fase 1: ca. 7,5 miljoen euro.

b) Fase 2:

Verder aanpassen van de resterende zone van de kanaalbocht; constructie van een vaste, hoge wegbrug; omgevingsaanleg.

Deelbudget fase 2: ca. 40,5 miljoen euro.

4. In onderstaande tabel zijn de letselongevallen weergegeven tussen 2015 en 2021. Recentere ongevalleengegevens zijn momenteel niet beschikbaar bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Jaar	#ongevallen	#doden	#zwaar gewonden	#licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	2			2	2					2
2016	4			4	4	3				1
2017	3			3	3	1			1	1
2018	0									
2019	6		2	4	6	7				1
2020	2			2	2	2				
2021	2			2	2	2				

5. Ik verwijs hiervoor in eerste instantie naar de antwoorden op deelvragen 3 en 4 van uw schriftelijke vraag nr. 1664 van 15 september 2023 en naar de antwoorden op deelvragen 1 en 2 van deze schriftelijke vraag nr. 275.

Parallel aan de officieel te doorlopen procedure bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen, voeren DVW en de stad Brugge thans bemiddelingsgesprekken met de beroepsindieners. Over de inhoud van deze lopende gesprekken kan extern niet gecommuniceerd worden.