

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 276

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Jonkheer Paul Coppietersdreef, Torhoutse Steenweg Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Op de nieuwe dynamische lijst staat het Brugs kruispunt Jonkheer Paul Coppietersdreef, Torhoutse Steenweg.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er al gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2023 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 276 van 24 november 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

Het punt Jonkheer Paul Coppietersdreef, Torhoutse Steenweg is nieuw op de dynamische lijst gevaarlijke punten. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal een voorstel tot verbetering uitwerken, bespreken met de stad Brugge en voorleggen aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). Pas nadat de uiteindelijke meest aangewezen ingrepen uitgewerkt zijn, kunnen deze concreet worden begroot en ingepland.

In onderstaande tabel zijn de letselongevallen weergegeven van 2015 tot 2021. Recentere ongevalgegevens zijn momenteel niet beschikbaar bij het AWV.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	3			3	5					1
2016	0									
2017	0									
2018	0									
2019	0									
2020	2			2	2	2				
2021	2			2	2					2