

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 272

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Koningin Astridlaan, Koning Leopold III-laan en Torhoutse Steenweg Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Op de nieuwe dynamische lijst staat het Brugse kruispunt ter hoogte van de Koningin Astridlaan, de Koning Leopold III-laan en de Torhoutse Steenweg opnieuw op de lijst. In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 744 van 3 februari 2023 stel ik de minister graag deze vragen:

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er al gezet om het punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in het dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen de werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om het punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2023 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 272 van 24 november 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

Het Brugse kruispunt ter hoogte van de Koningin Astridlaan, de Koning Leopold III-laan en de Torhoutse Steenweg werd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van oktober 2023 besproken. Om de veiligheid van het kruispunt te verhogen, dient een (quasi) volledige herinrichting van de rotonde te gebeuren. Dat zal nu in detail worden uitgetekend en geraamd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en vervolgens worden teruggekoppeld met de stad. Het verdere inplannen en uitwerken van de fasering van de ingreep kan maar gebeuren naarmate het detailontwerp vordert.

In onderstaande tabel zijn de letselongevallen weergegeven van 2015 tot 2021. Recentere gegevens zijn momenteel niet beschikbaar bij het AWV:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	2			3	2	1		1		
2016	4			4	5	2				1
2017	2			2	2	2				
2018	3		1	2	1	2	1			
2019	2			2	2	2				
2020	1			1	1	1				
2021	4			4	5	3				