

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 274

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 24 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Generaal Lemanlaan, Gentpoortstraat en Gentpoortvest Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt, afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers, een score berekend. Bedraagt de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën. Het kruispunt Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Generaal Lemanlaan, Gentpoortstraat en Gentpoortvest, werd dit jaar opgenomen in de nieuwe dynamische lijst.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1381 van 13 juni 2023 gaf de minister aan dat dit punt enkel veiliger kan worden gemaakt door een conflictvrije groenfase. Daardoor moest de fietsopstelstrook in de Generaal Lemanlaan (N337) uitgebreid worden door boven het Zuidervaartje bijkomende ruimte te creëren, wat een verlenging vraagt van de onderliggende kokers. Uit terreinonderzoeken blijkt dat de kokers van het Zuidervaartje ook deels gerenoveerd moeten worden.

Daarom stel ik graag volgende opvolgingsvragen.

1. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2020-2023 gebeurd op die locatie? Kan de minister een overzicht geven van het type ongevallen? Kan zij een overzicht geven per jaar? Kan zij een overzicht geven van de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort)?
2. Kan de minister extra toelichting geven over het dossier? Kan zij de huidige stand van zaken geven van de voorbereidende stappen? Welke stappen werden al gezet om het punt veiliger te maken?
3. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in het dossier: fasering, timing, planning en de verschillende processen? Wanneer zullen de werken worden aangevat? Wanneer zullen de werken worden gerealiseerd? Wat is de kostprijs om het punt aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 274 van 24 november 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. In onderstaande tabel is een overzicht terug te vinden van de letselongevallen tot 2021 die bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bekend zijn. De cijfers zijn aangevuld met de letselongevalgegevens van 2022 en 2023 (tot september), aangeleverd door de lokale politie. In de cijfers aangeleverd door de politie werden geen detailgegevens, waaronder de opsplitsing naar type weggebruiker, meegegeven.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger
2015	3			4	5				1
2016	1			1	1	1			
2017	4	1		3	5	1	1	1	
2018	2			2		2			
2019	2			2	5	1			
2020	4			5	7				1
2021	4			6	6	1			1
2022	3	1		2					
2023	1			1					

- 2-3. Het uitbreiden van de fietsopstelstrook in de Generaal Lemanlaan (N337) met de verlenging en renovatie van de onderliggende kokers en de vernieuwing van de riolering in de Generaal Lemanlaan, "kleine" Generaal Lemanlaan, Nijverheidsstraat en in de Blekerijstraat t.h.v. huisnummer 2 is een gezamenlijk project van het AWV, de stad Brugge en Farys. In samenwerking met studiebureaus en labo's werden voorbereidende terreinonderzoeken en technische studies verricht om zo te komen tot een ontwerp zowel voor de indeling van het kruispunt en bijhorende lichtenregeling, de renovatie van de kokers als de riolering. Dat werd afgestemd met de nutsmaatschappijen in het kader van de noodzakelijke verplaatsingen van de nutsleidingen.

Het ontwerp werd op 8 november 2023 voorgesteld aan de buurtbewoners, onder meer ter voorbereiding van het openbaar onderzoek dat in 2024 in het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag wordt verwacht. Het rioleringsontwerp wordt op dit moment bijgestuurd in verband met het opvangen van de regenwaterafvoer (R.W.A.) komende van Assebroek en de benodigde infiltratie- en bufferingsvoorzieningen, waarna de omgevingsvergunningsaanvraag kan worden ingediend en de raming gefinaliseerd. De uiteindelijke planning en fasering kunnen pas definitief vastgeklikt worden na het aanstellen van een aannemer en het definitief verkrijgen van een omgevingsvergunningsaanvraag.