

ingediend op **1920** (2023-2024) – Nr. 1
13 december 2023 (2022-2023)

Motie

van Els Robeyns, Stijn Bex, Annick Lambrecht,
Mieke Schauvliege en Jos D'Haese

tot besluit van het op 13 december 2023
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de plannen voor de verdere uitrol
van de basisbereikbaarheid
en de gevolgen voor de werking van De Lijn

MOTIE

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Lydia Peeters, waaruit blijkt dat:
 - 1° de minister zich niet bewust lijkt van de ernst en de grote en nefaste gevolgen die de uitrol van de basisbereikbaarheid vanaf 6 januari zal hebben op de reizigers van De Lijn;
 - 2° veel gebruikers van het openbaar vervoer vanaf 6 januari geen volwaardig alternatief meer zullen hebben voor hun reisweg;
 - 3° 90 procent van de reizigers die vandaag het openbaar vervoer nemen niet over een alternatief vervoersmiddel beschikt;
 - 4° de mogelijke impact van de nieuwe vervoersplannen op de vervoersarmoede groot is en deze in kaart moet worden gebracht;
 - 5° de uitrol voor het vervoer op maat als volwaardig alternatief voor de geschrapte haltes en de hiaten in het kern- en aanvullend net vandaag niet gegarandeerd is;
 - 6° de minister de verantwoordelijkheid voor de afbouw van het openbaar vervoer in de schoenen van de lokale besturen lijkt te schuiven;
- gelet op:
 - 1° de besparingen die De Lijn de voorbije jaren moest ondergaan;
 - 2° de vele signalen van reizigers, ouders en scholen die hun bezorgdheden over de nieuwe vervoersplannen vandaag al delen;
 - 3° de lokale besturen die hun bezorgdheden over de nieuwe vervoersplannen op hun grondgebied vandaag al delen;
 - 4° de meldingen die vandaag al TreinTramBus bereiken over de nieuwe dienstregeling van De Lijn en de verwachtingen aan een klachtenpiek vanaf 6 januari;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° te investeren in een sterk openbaar vervoer dat als alternatief voor de wagen kan dienen en zo de basis kan zijn voor een echte modal shift;
 - 2° extra aandacht te besteden aan die gebieden waar de impact van de nieuwe vervoersplannen op de mobiliteitsarmoede van de reiziger groot is;
 - 3° een systeem van klachtenverzameling en -behandeling naar aanleiding van het invoeren van de hervormingen van de basisbereikbaarheid uit te rollen;
 - 4° de nodige extra middelen uit te trekken voor het kernnet, het aanvullend net en in het bijzonder het vervoer op maat.

Els ROBEYNS
Stijn BEX
Annick LAMBRECHT
Mieke SCHAUVLIEGE
Jos D'HAESE