

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 258

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Royerssluis

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopige doorkijk GIP voor 2025 en 2026. Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die hierin opgenomen worden voor de Royerssluis.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP003497/01: "Royerssluis" een budget van 18.900.000 euro gerserveerd.

Kan er een overzicht worden gegeven voor welke concrete investeringen dit budget gebruikt zal worden?

2. In het doorkijk GIP 2025 en 2026 wordt onder nummer GIP003497/01: "Royerssluis" telkens een budget van 15.000.000 euro gereserveerd.

Kan er een overzicht worden gegeven voor welke concrete investeringen het budget gebruikt zou worden?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de werken aan de Royerssluis? Zitten de werken op schema?

4. Kan een overzicht worden gegeven van alle investeringen die door de Vlaamse overheid deze legislatuur werden uitgevoerd binnen de infrastructuur van de Royerssluis?

ANTWOORD

op vraag nr. 258 van 23 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In oktober 2021 is gestart met de realisatie van een nieuwe Royerssluis op de rechteroever van de Schelde. De bedragen die ingeschreven werden op het GIP 2024 dienen voor de betaling van de prijssherzelingen en de vergoeding van onvoorziene kosten tijdens uitvoering van deze werken.
2. Zoals onder punt 1 aangegeven, zijn de prijzen van de offerte voor de bouw van een nieuwe Royerssluis onderwerp van prijssherziening. Om deze te kunnen betalen, werd voor ieder jaar een budget voorzien ter vergoeding van deze actualisatie van de inschrijvingsprijzen aan de indexen.
3. De werken van de Royerssluis hebben heden een vertraging opgelopen van een klein jaar. Deze vertraging is in hoofdzaak een gevolg van een wijziging aan de afbakening van de bouwput. Door de nauwe interferentie met de Oosterweelverbinding is aan het raakvlak tussen beide projecten een wijziging gebeurd om deze beter op elkaar te kunnen afstemmen. Onderliggend zijn er ook nog issues geweest omtrent PFAS.
4. In deze legislatuur werden volgende investeringen gedaan ten behoeve van de infrastructuur Royerssluis:
 - Bouw nieuwe Royerssluis:
 - ♣ Inschrijvingsbedrag: 288.000.000 euro
 - ♣ Herziening: 1.493.178,61 euro
 - ♣ Herziening: 12.000.000 euro
 - Royerssluis en Oosterweelknoop - Veiligheidscoördinatie uitvoering en controle in het kader van 10-jarige aansprakelijkheid: 3.352.354,51 euro (aandeel Vlaanderen)
 - Inhuur van externe ondersteuning tijdens de uitvoering van de nieuwe Royerssluis: 10.375.902,46 euro