

OSCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 248

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Cofinanciering spoorwegprojecten

In het GIP van het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die hierin opgenomen worden voor de Vlaamse cofinanciering van spoorwegprojecten.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP003245/01: "cofinanciering spoor" een budget van 4.710.000 euro gereserveerd.
Kan er een overzicht gegeven worden voor welke concrete investeringen of cofinancieringen dit budget gebruikt zal worden?
2. In het doorkijk GIP 2025 en 2026 wordt onder nummer GIP003245/01: "cofinanciering spoor" telkens een budget van 10.000.000 euro gereserveerd.
Welke projecten worden hier verder mee gepland?
3. Kan er een overzicht gegeven worden van de stand van zaken per project van de elf prioritaire Vlaamse spoorprojecten? Welke vooruitgang werd hier in 2023 geboekt?
4. Hoe kwam de keuze voor de elf prioritaire Vlaamse spoorprojecten tot stand? Welk concreet belang heeft de Vlaamse overheid in elk van de projecten?
5. Welke investeringen in het ontwerp GIP 2024 worden specifiek gereserveerd om het goederenvervoer van de weg naar het spoor te doen evolueren? Graag een overzicht.

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 23 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit budget van 4.710.000 euro is wat Infrabel op het moment van de opmaak van het GIP maximaal zou opvragen voor 2024. De aanrekening gebeurt in functie van de opvraging door Infrabel en werd recent gecorrigeerd door Infrabel op basis van de actuele noden voor 2024. Infrabel ontving reeds Vlaamse prefinanciering voor alle 10 gefinancierde projecten. Dit voor een gedeelte van het totaal afgesproken bedrag van Vlaamse cofinanciering. In 2024 zullen zij volgens de laatste ramingen nog 2.175.850 euro nodig hebben. Dit voor de projecten: Beseinen regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen Rechteroever en L19 Mol – Neerpelt – Hamont: werken op korte termijn - verlengen perrons in alle stopplaatsen. Infrabel werkt in 2024 uiteraard ook verder aan alle andere openstaande cofinancieringsprojecten. Het definitief GIP 2024 zal worden aangepast aan de nieuwe ramingen.
2. Op basis van de meest recente inschattingen van Infrabel is er in 2025 maximaal 14.547.363 euro nodig voor de uitvoering van de gefinancierde projecten. Tegen 2025 zal een beter zicht ontstaan op de effectieve opvragingen. Zoals hierboven aangehaald, werkt Infrabel verder aan alle projecten (die nog niet werden voltooid) die vervat zijn in het samenwerkingsakkoord betreffende Vlaamse cofinanciering van Vlaamse prioritaire spoorprojecten.
3. Hierbij verwijs ik naar het antwoord op de vraag van mevrouw Mertens met nummer 1244 van 12 mei 2023, waarin de projecten in detail worden overlopen. Begin 2024 geven Infrabel en NMBS een overzicht van de verwezenlijkingen in 2023.
4. Deze keuze kwam tot stand op basis van de Vlaamse spoorstrategie (2013) en de onderhandelingen tussen het Vlaams Gewest en de federale overheid. Deze werken en studies worden als prioritair aanzien voor het spoornetwerk op Vlaams grondgebied.
5. In het samenwerkingsakkoord betreffende Vlaamse cofinanciering van de Vlaamse spoorprioriteiten zijn verschillende projecten opgenomen die de modal shift richting het spoor bevorderen. De belangrijkste zijn: Beseinen regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen Rechteroever, studie naar een 3e spoor en het afschaffen van overwegen op spoorlijn 59 (Gent-Antwerpen), studie naar het opwaarderen van L204 en het afschaffen van overwegen op L204 (Gent-Zelzate) en de studie naar de tweede spoorontsluiting van de Antwerpse haven. Er wordt door Infrabel in 2024 aan al deze projecten verder gewerkt.