

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 235

van **ARNOUT COEL**

datum: 20 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N25 expresweg Blanden (Oud-Heverlee) - Signalisatie afscheiding fietspad

Op de N25 expresweg in Blanden (Oud-Heverlee) loopt er vanaf de op- en afrit van de E40 in de richting van het kruispunt met de N251 Naamsesteenweg en de Bierbeekstraat een dubbelrichtingsfietspad langs de weg. Fietzers op dat fietspad worden van de automobilisten gescheiden door middel van verhoogde betonblokken. Doordat de zichtbaarheid van die betonblokken bij nacht soms beperkt is, zijn de automobilisten soms genoodzaakt hun grootlichten op te zetten, waardoor de fietsers verblind worden.

1. Heeft de minister, haar kabinet of administratie al eerder gelijkaardige meldingen ontvangen over de zichtbaarheid op de expresweg in Oud-Heverlee?
2. Hoe evalueert de minister de situatie op de expresweg? Zijn de betonblokken bij nacht voldoende zichtbaar? In welke mate is er momenteel signalisatie aanwezig om de zichtbaarheid ter plaatse te garanderen?
3. Plant de minister initiatieven om de zichtbaarheid te verbeteren? Kan het een oplossing zijn om reflectoren aan te brengen op de betonblokken? Zo ja, wat is de timing daarvan en welke verdere stappen zal de minister zetten?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 235 van 20 november 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De klantendienst van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft al gelijkaardige meldingen ontvangen.

2-3. Deze blokken zijn opgesteld in 2014 omdat bij een snelheidsregime van 90 km/u een fietspad moet gescheiden zijn van de rijweg.

Het AWV voorziet niet in het plaatsen van extra grondverlichting op fietspaden. Grondverlichting is enkel esthetisch en heeft geen functionele meerwaarde. Reflectoren hebben geen zin tegen verblinding, maar zijn inderdaad nodig als bebakening. Deze zullen worden geplaatst. Het AWV verwacht uitvoering in het voorjaar 2024.