

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 224

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 november 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Stelplaatsinfrastructuur Antwerpen*

Op het Antwerpse tramnetwerk zijn er drie tramstelplaatsen: Punt Aan de Lijn (PAL) op de Noorderlaan, de tramstelplaats aan de August van de Wielelei in Deurne, en de tramstelplaats in de Jan van de Wouwerstraat in Hoboken. Een nieuwe busstelplaats aan de luchthaven van Deurne wordt momenteel gepland ter vervanging van de busstelplaats in Zurenborg.

De Lijn is al verschillende jaren op zoek naar een gepaste locatie voor een nieuwe stelplaats ter vervanging van de aftandse stelplaats in Hoboken. Dit enerzijds om de bestaande stelcapaciteit uit te breiden en op die manier efficiënter te kunnen stallen, anderzijds om in meer stalruimte te kunnen voorzien in het kader van eventuele toekomstige uitbreidingsprojecten van het tramnet in Antwerpen. Met de levering van de CAF-trams enerzijds en de verschroting van de PCC-trams anderzijds is er naast het beschikbare spoor van 5140 meter op de drie bestaande tramstelplaatsen, ongeveer 2020 meter stelplaats tekort in 2023.

Wat is de stand van zaken van het complexe stelplaatsdossier in Antwerpen? Konden er nog nodige verdere stappen in gezet worden?

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder GIP003062/01 - studie stelplaatsaanleg Antwerpen Zuid/Kiel een budget van 4.340.000 euro gereserveerd.

Kan meer uitleg over dat budget gegeven worden? Is het louter studiebudget of zal het budget ook gebruikt worden voor de nodige inname van gronden?

2. In de laatste voortgangsrapportage over het Toekomstverbond van 19 oktober 2023 werd aangehaald dat de gronden aan de Lage Weg waarop De Lijn de stelplaats graag zou realiseren, niet langer te beschikking zouden zijn.

Klopt die ontwikkeling? Is er al een vergunning voor een andere bestemming op die locatie gegeven of aangevraagd? Graag meer informatie.

3. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder GIP004310/01 - stelplaats Antwerpen-Deurne tramuitbreiding een budget van 1.600.000 euro gereserveerd.

Kan meer uitleg over dat budget gegeven worden? Welke werken zullen ermee gerealiseerd worden in de tramstelplaats van Deurne?

4. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder GIP001856/01 - nieuwe stelplaats luchthaven Deurne een budget van 2.250.000 euro uitgetrokken.

Kan meer uitleg over dat budget gegeven worden? Welke werken moeten er nog mee gepland worden? Wat is het totaalbudget voor die stelplaats inmiddels? Wanneer wordt de indienstneming van de stelplaats aan de luchthaven van Deurne gepland?

5. Voor de aankomst van de CAF-tram was er met de 262 Antwerpse trams een theoretische stallingsnood van 6429,8 meter, maar dat hield geen rekening met de effectief nodige afstand tussen trams.

Is het tekort aan stallingsruimte nog altijd 2020 meter, of is daar verandering in? Kan de minister een actuele berekening geven van de werkelijk benodigde stallingsruimte voor de huidige Antwerpse tramvloot? Hoe zal de capaciteitsnood evolueren in 2024 en 2025?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 224 van 17 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. In het ontwerp GIP werd budget voor de studieopdracht opgenomen. In het kader van de opmaak van het definitieve GIP wordt nog bekeken welke middelen precies voor een stelplaats ten zuiden van Antwerpen moeten opgenomen worden.
2. Hiervoor verwijs ik naar de [Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement van 13 juli 2023](#), waar dit besproken werd.
3. Dit bedrag is onder meer voorzien voor de aankoop van de gronden achter de bestaande stelplaats te Deurne, zodat daar een aanvullende tramstelplaats (uitbreiding) kan gebouwd worden.
4. Dit bedrag omvat onder meer nog een deel van de gevolgcosten van de aangetroffen PFAS- en asbestverontreiniging in bodem en grondwater, en de budgetten voor de te betalen prijsherziening binnen dit dossier.

Momenteel werd reeds ca. 18 mlj EUR vastgelegd. Op de Raad van Bestuur van december 2023 werd ca. 4 mlj EUR voorgelegd om bijkomend vast te leggen. Deze 4 mlj EUR omvatten kosten ten gevolge van grondverzet en gevolgcosten van de aangetroffen verontreiniging inzake PFAS en asbest in bodem en grondwater.

De werken zitten op schema: de indienstneming is nog steeds gepland na de zomer van 2024.

5. De toestand of het aantal meter spoor is niet gewijzigd sinds juni. Ik verwijs dan ook naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1437 en naar de [Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement van 13 juli 2023](#), waar dit dossier aan bod kwam.