

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 226

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaar vervoer - Aantrekkelijkheidsprogramma

Tijdens de voortgangsrapportage over het Toekomstverbond van 19 oktober 2023 kwam het luik modal shift uitgebreid aan bod. Lantis heeft op basis van de impact- en haalbaarheidsanalyse van het Routeplan een gedetailleerd uitvoeringsprogramma opgesteld. Dat uitvoeringsprogramma is tot stand gekomen op basis van input uit het verkeersmodel, MOSH, investerings- en onderhoudsprogramma's van de betrokken entiteiten gecombineerd met bevragingen van de stakeholders en besturen in de vervoerregio en (internationale) benchmarking. Naast het verkorten van de reistijd en uitbreidingen van het tramnetwerk moet versneld ingezet worden op het renoveren van premetrostations, waarbij die toegankelijk worden gemaakt, technisch en bouwkundig worden gemoderniseerd, Maar ook voor de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer wordt een programma opgezet. Over dat laatste punt vraag ik graag meer informatie.

1. Wat wordt verstaan onder een programma om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te verbeteren? Kan er meer uitleg gegeven worden wat daarvan verwacht mag worden en wanneer het programma opgemaakt wordt?
2. Welke doelen worden gesteld voor het programma, wat is de timing ervan en hoe zullen de doelen bereikt kunnen worden?
3. Is het een algemeen aantrekkelijkheidsprogramma dat voor heel het dienstgebied van De Lijn kan worden uitgerold, of is het een specifiek programma voor de Antwerpse modal shift, waarbij Lantis de lead neemt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 226 van 17 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Omdat het verzamelen van de gevraagde gegevens extra tijd vraagt, zal u de informatie ontvangen in een aanvullend antwoord tegen begin 2024.