

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 223

van **JORIS NACHTERGAELE**

datum: 17 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Agentschap Wegen en Verkeer - Aanleg fietspaden N444 Merelbeke-Gavere

In het ontwerp GIP 2024 staat een budget van 135.000 euro ingeschreven voor de studiefase naar de aanleg fietspaden N444 Merelbeke-Gavere (GIP004061/01). Die werken maken deel uit van een groter en overkoepelend project waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de volledige heraanleg plant van de Hundelgemsesteenweg (N444) en de Beerlegemsebaan (N415) in Merelbeke, Gavere, Oosterzele en Zwalm. Het gaat over een afstand van bijna 12 kilometer tussen de Motsenstraat in Merelbeke en de Noordlaan in Zwalm.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het project? Is de studiefase ondertussen afgerond en wat zijn de conclusies die eruit voortvloeien? Zo niet, wanneer zou de studie afgerond moeten zijn?
2. Wat zijn de vervolgstappen die zullen worden ondernomen? Wat is de timing?
3. Voor 2024 is er een bijkomend budget van 135.000 euro. Vanwaar het bijkomend budget? Waarvoor dient het?
4. Op welke wijze werden de stakeholders en omwonenden tot nu betrokken in de studie? Wie zijn de stakeholders? Wat is de inhoudelijke input van stakeholders en buurtbewoners tot nu? Graag een overzicht.
5. Welke initiatieven zullen er verder worden genomen om omwonenden en stakeholders te betrekken bij het proces? Wat is de timing?
6. Zullen er op het traject onteigeningen moeten gebeuren? Zo ja, moeten er ook huizen onteigend worden?
7. Zijn er andere partners betrokken bij de werken aan de N444? Welke bijdrage leveren zij?

ANTWOORD

op vraag nr. 223 van 17 november 2023

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Voor het volledige projectgebied is de startnota opgemaakt en goedgekeurd. Omwille van de lengte van het tracé zal de uitvoering van de werken in fasen gebeuren. Een eerste fase bevindt zich op grondgebied Merelbeke tussen de Motsenstraat en de Veldstraat. Hiervoor is intussen de projectnota in opmaak.
2. De eerstvolgende stap is de afwerking van de projectnota voor fase 1. Deze is verwacht tegen medio 2024. Daarna zal gestart worden met de projectnota voor het resterend traject op grondgebied Merelbeke - Gavere - Oosterzele - Zwalm.
3. Het bedrag op het GIP dient voor de opmaak van het technisch dossier, aanvraagdossier van de omgevingsvergunning en opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de werken uit fase 1.
4. De betrokken stakeholders zijn tot op heden de gemeenten en De Lijn. Zij hebben de opmaak van de startnota mee opgevolgd. Voor de opmaak van de projectnota voor fase 1 zijn de gemeente Merelbeke en De Lijn betrokken. Er is op heden geen input van de buurtbewoners.
5. De vermelde stakeholders worden verder betrokken bij de opmaak van de projectnota en later de technische documenten. Tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente(n) zullen nog afspraken gemaakt worden omtrent de betrokkenheid van de buurtbewoners.
6. Voor de uitvoering van de werken in fase 1 zijn er geen onteigeningen nodig. Voor de fase 2 zal dat wel het geval zijn. Uit de projectnota voor de fase 2 zal moeten blijken of daar ook woningen bij betrokken zijn.
7. Momenteel is de opmaak van de projectnota voor fase 1 lopende. Buiten de hiervoor vermelde stakeholders zijn er geen andere partijen betrokken. Voor de fase 2 zal ook Aquafin betrokken partij zijn.