

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215

van **BERT MAERTENS**

datum: 16 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N368-N370 en stationsbrug Beernem - Heraanleg

Midden oktober 2023 publiceerde de minister het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor het jaar 2024. Een van de projecten die daarin niet is opgenomen, is de herinrichting van het stationskruispunt in Beernem (kruispunt N368-N370). De aanbesteding van dat project was nochtans wel gepland op het GIP 2022.

Ik ondervroeg de minister over dat project via mijn schriftelijke vragen nr. 230 van 11 december 2019, nr. 211 van 16 november 2020, nr. 1216 van 20 mei 2021, nr. 484 van 22 december 2022 en nr. 1052 van 27 maart 2023.

In haar antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag daarover met nr. 1052 stelde de minister dat de omgevingsvergunningsaanvraag niet zoals verwacht in het voorjaar van 2023 kon worden ingediend. Dat noopte tot een bijsturen van de planning van het project.

Graag de volgende opvolgingsvragen.

1. Wat is de reden dat dit project geen deel uitmaakt van het ontwerp GIP 2024?
2. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel...) werden er gezet sinds 27 maart 2023?
3. Wat is de effectieve startdatum van de werken? Welke fasering en planning zal gehanteerd worden bij de aanpak van het kruispunt? Welke stappen moeten nog gebeuren vooraleer de werken effectief aanvangen?
4. Wat is de meest actuele raming van het budget dat nodig is voor de realisatie van dat project? Wat is de inbreng van de gemeente Beernem bij de financiering van het project?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van Beernem? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 16 november 2023

van **BERT MAERTENS**

1. Bij de opmaak van het geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) wordt er rekening gehouden met de voortgang van de verschillende projecten. Omwille van het feit dat de omgevingsvergunningaanvraag nog niet kon worden ingediend voor het kruispunt N370/N368 werd dit project niet in het ontwerp GIP 2024 opgenomen.
2. Mijn administratie bereidt het omgevingsvergunnings dossier voor, daarbij worden de mogelijkheden voor boscompensatie onderzocht. De procedure voor onteigeningen werd eveneens gestart. Parallel start mijn administratie de voorbereidingen op voor de opmaak van het aanbestedingsdossier.
3. De startdatum, fasering en planning van de werken aan het kruispunt N368/N370 zullen definitief vastgelegd worden na het verlenen van de omgevingsvergunning en het aanstellen van een opdrachtnemer voor de werken.
4. De actuele raming is geraamd op € 1.812.500, waarbij het aandeel voor Beernem geraamd wordt op € 62.500 (voetpaden).
5. De fasering en omleiding werden op 5 juni jongstleden besproken. Op 28 augustus werden de mogelijkheden voor boscompensatie besproken. Verder heeft mijn administratie regelmatig contact met de ambtenaren van de gemeente.