

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 190

van **IMADE ANNOURI**

datum: 13 december 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Oosterweelwerken - Openbaar onderzoek Bypass Noord

Tot 4 december 2023 was er een nieuw openbaar onderzoek naar de bypass die deel uitmaakt van de Oosterweelwerf in Antwerpen. Het nieuwe openbaar onderzoek kwam er naar aanleiding van een nieuwe vergunningsaanvraag na negatieve adviezen van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) op de eerste aanvraag.

1. Omwille van de stikstofdeposities werd er voorgesteld om de snelheidsbeperking tot 70 kilometer per uur al in te voeren vanaf het moment dat de aanlegfase van de bypass begint. De VMM vraagt daar een bindend engagement voor.

Hoe zal dat worden gerealiseerd?

2. De verwachte en gemeten geluidsniveaus zijn veel te hoog. 70 decibel is een onaanvaardbaar hoog geluidsniveau dat slecht is voor de gezondheid. De Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) zegt dat lawaai van wegverkeer het daggemiddelde van 53 decibel niet mag overschrijden.

- a) ANB adviseerde de geluidsimpact op de fauna.

Zal er vanuit het Departement Omgeving en/of het Agentschap Zorg en Gezondheid geadviseerd worden over de geluidsimpact op de omwonenden?

- b) Welk geluidsniveau is voor de minister aanvaardbaar?

- c) Welke maatregelen zullen worden genomen om al vanaf de aanlegfase van de bypass het geluidsniveau te reduceren?

3. Er zal nog zo'n bijkomende zes hectare bos worden gekapt.

Waar in de omgeving van Antwerpen zal dat worden gecompenseerd?

4. Het openbaar onderzoek werd niet aangekondigd op de website van Lantis.

Waarom niet? Is zo'n aankondiging geen vereiste?

ANTWOORD

op vraag nr. 190 van 13 december 2023

van **IMADE ANNOURI**

Aangezien het hier gaat om een concrete vergunningsaanvraag, waarvan de procedure nog loopt, kan ik er weinig over zeggen.

Het openbaar onderzoek en de adviestertermijn is nog maar pas afgelopen. U weet dan ook dat ik hier weinig kan en zal over zeggen.

1. In de Toelichtingsnota bij de aanvraag stelt Lantis dat 70 km/u een uitgangspunt is waar rekening mee gehouden werd in het ontwerp. De aanvrager geeft aan dat "sneller rijden niet veilig zou zijn". Lantis geeft ook aan dat deze snelheid zal gehandhaafd worden door portieken met rijstrooksignalisatie, bediend door het Vlaams Verkeerscentrum. Als minister van Omgeving kan ik natuurlijk niet garanderen dat er niemand sneller zal rijden. Dat is een element van handhaving door de politie.

U weet ook dat het onmogelijk is om een snelheidsbeperking op te leggen in de vergunningsvoorwaarden.

Ik verwijs naar de beslissing van de Vlaamse Regering van 9 oktober 2020 – op voorstel van collega-minister Peeters – omtrent het flankerend beleid voor het deelproject 'Oosterweel Rechteroever'. In die nota wordt een snelheidsverlaging op de R1 en de toekomstige autosnelwegen als flankerende maatregel voorgesteld.

De snelheidsbeperking kan eventueel wel opgelegd worden door een ministerieel besluit van collega Peeters, zoals ook is toegepast in andere infrastructuurprojecten zoals de R4 (Gent). Dat ministerieel besluit wordt dan toegevoegd aan de vergunningsaanvraag.

2. Ik verwijs in eerste instantie naar de lopende procedure en adviesvragen.

Welke instanties om advies zijn gevraagd, wordt bepaald in de regelgeving. Dat is hier ook gebeurd. Het Departement Omgeving heeft subadvies gevraagd aan het Agentschap Zorg en Gezondheid.

De aanvraag bevat reeds maatregelen inzake mildering van eventuele geluidshinder. Een van die milderende maatregelen vanuit het project-MER is het voorzien van geluidsafscherming van de bypass tijdens de aanlegfase gezien de lange tijdsduur van de werken. Andere maatregelen die reeds zijn opgenomen in de aanvraag zijn een snelheidsregime van 70 km/u en het gebruik van het wegdektype SMA-D. Dat is nog 2 decibel stiller dan het vooropgestelde wegdektype SMA-C dat in het ontwerp-MER was opgenomen.

3. Zoals in elk ander dossier dient in het geval van ontbossing een concreet en goedgekeurd boscompensatiedossier toegevoegd te worden aan de omgevingsvergunningsaanvraag. Dat is in dit dossier correct gebeurd. Die info is publiek raadpleegbaar in het aanvraagdossier, maar ik zal het even kort schetsen. Bij deze fase van de Oosterweelwerken zal ongeveer 6 ha worden ontbost in het kader

van handelingen van algemeen belang. Hiervan moet maar 1,6 ha worden gecompenseerd cfr. de regels van het Bosdecreet:

- 1.769 m² gemengd bos (met compensatiefactor 1,5) en
- 1,4 ha inheems bos (met compensatiefactor 2).

Rekening houdende met de decretale compensatiefactoren dient een compensatie van 3,1 ha te worden voorzien. In het dossier wordt deze compenserende bebossing voorzien op meerdere plaatsen, met name:

- 14.683 m² in Zwijndrecht (door Lantis);
- 3.532 m² in Schoten;
- 2.000 m² in Lier;
- 2.249 m² in Oud-Turnhout;
- 3.432 m² in Geel;
- 3.082 m² in Laakdal;
- 2.305 m² in Berlaar.

4. Het openbaar onderzoek werd inderdaad niet aangekondigd op de website van Lantis. Dat is ook niet verplicht. De regelgeving bepaalt de manier waarop een openbaar onderzoek moet worden georganiseerd en de noodzakelijke bekendmakingen. Een publicatie op een website van een aanvrager of exploitant is hierbij niet vereist.

In dit dossier werd toch een extra aankondiging gedaan op de website van de Oosterweelverbinding, maar dat is sowieso een extraatje dat niet decretaal verplicht is.