

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 202

van **JOS D'HAESE**

datum: 13 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Pps-contracten en uitbestedingen

De Lijn maakt regelmatig gebruik van publiek-private samenwerking (pps) bij contracten. Dat zijn contracten waarbij De Lijn private spelers inschakelt voor het uitvoeren van werken, bijvoorbeeld tramsporen of premetrotunnels. De Lijn geeft ook veel geld uit aan uitbestedingen aan de privésector.

1. Graag de evolutie van hoeveel geld De Lijn per jaar spendeert aan uitbestedingen aan de privésector tijdens deze en vorige legislatuur.
2. Graag een evolutie van de kosten die per jaar door De Lijn gemaakt zijn door het sluiten van pps-contracten tijdens deze en vorige legislatuur.
3. Een overzicht van de tien bedrijven uit de privésector waar De Lijn het meeste geld aan heeft betaald in het kader van uitbestedingen of pps-contracten tijdens deze legislatuur.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr.202 van 13 november 2023

van **JOS D'HAESE**

Eerst en vooral dient enige context te worden gegeven aan de inleiding tot de schriftelijke vraag.

De Lijn maakt regelmatig gebruik van publiek-private samenwerking (pps) bij contracten.

Antwoord:

De term "regelmatig" wordt gebruikt zonder een vergelijking te maken met andere type contracten. Feitelijk is dat heden De Lijn zeven PPS-contracten heeft lopen, met name Brabo I en Brabo II, LIVAN, en vier contracten rond stelplaatsen. Vraag is of "zeven" moet worden aanzien als "regelmatig" of "geregeld".

Op dit moment zijn er nog twee andere PPS-constructies beslist beleid: voor de bouw van stelplaats Wissenhage en voor de ingebruikname van de premetrokker Pothoekstraat/Kerkstraat in Antwerpen.

Dat zijn contracten waarbij De Lijn private spelers inschakelt voor het uitvoeren van werken, bijvoorbeeld tramsporen of premetrotunnels.

Antwoord:

De Lijn zet voor infrastructuurwerken private spelers in. Voor onderhoudswerken aan infrastructuur die via DBFM zijn uitgevoerd, gebeurt onderhoud ook door de private partner. Andere onderhoudswerken gebeuren vaak door De Lijn zelf. Het aspect van private spelers is niet uniek aan een PPS en eigen aan alle (klassieke en niet-klassieke) overheidsopdrachten. Wat wel een verschil is met klassieke overheidsopdrachten is dat bij een Publiek-Private Samenwerking de privépartij eigen vermogen ter beschikking stelt om het project te realiseren, de realisatie langdurig onderhoudt en risicodragend in de samenwerking staat gedurende meerdere decennia.

De Lijn geeft ook veel geld uit aan uitbestedingen aan de privésector.

Antwoord:

Ook hier zegt "veel" natuurlijk weinig. Feit is zeker dat De Lijn een aanzienlijke jaarlijkse hoeveelheid van ca. 1,6 miljard middelen uitgeeft om haar werking te verzekeren. Dat zijn lopende/recurrente uitgaven en eenmalige investeringen.

De term "uitbesteding" verwijst naar *diensten* die normaliter door De Lijn zelf zouden worden uitgevoerd, zoals bv. het bedienen van lijndiensten. Ontwerp, bouw en onderhoud van infrastructuur zijn in die zin geen vormen van uitbesteding. Ook een PPS is geen uitbesteding maar een investering.

1.

Bedragen K€	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Exploitantenvervoer	278.019 €	271.510 €	269.753 €	279.556 €	286.962 €	301.080 €	307.122 €	330.385 €	326.526 €
Leerlingenvervoer	66.986 €	66.916 €	69.346 €	67.219 €	67.957 €	68.315 €	64.029 €	76.454 €	102.322 €
Diensten & Diverse Goederen	107.673 €	111.470 €	98.343 €	105.703 €	115.602 €	122.579 €	124.911 €	116.350 €	129.731 €
Verzekeringen	9.540 €	8.728 €	8.429 €	9.685 €	9.366 €	8.853 €	10.010 €	8.770 €	9.587 €
Eindtotaal	462.218 €	458.624 €	445.871 €	462.163 €	479.887 €	500.827 €	506.072 €	531.959 €	568.166 €

2.

Beschikbaarheidsvergoedingen (K€)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PPS Stelplaatsen	4.855 €	6.179 €	6.179 €	9.725 €	13.812 €	14.392 €	14.356 €	14.629 €	14.922 €
PPS LIVAN	- €	7.856 €	7.850 €	7.572 €	7.632 €	7.821 €	7.882 €	8.141 €	8.831 €
PPS Tramverlengingen	12.958 €	12.535 €	12.549 €	14.500 €	18.095 €	19.187 €	26.740 €	22.107 €	25.120 €
PPS totaal overzicht lopend	17.813 €	26.570 €	26.579 €	31.796 €	39.539 €	41.400 €	48.978 €	44.877 €	48.873 €

3. Top tien betaalde leveranciers m.b.t. investeringen/PPS/exploitatie

Gegevens op basis van betaalde facturen exclusief kosten voor nutsvoorzieningen en gesorteerd van hoog naar laag

2019	2020	2021	2022
VDL Bus Roeselare nv	VDL Bus Roeselare nv	VDL Bus Roeselare nv	VDL Bus Roeselare nv
Public-Sourcing	Public-Sourcing	CAF	CAF
STACA nv	CAF	Public-Sourcing	Public-Sourcing
Project Brabo 1	Van Hool nv	STACA nv	STACA nv
Van Hool nv	STACA nv	Project Brabo 1	Project Brabo 1
Autobus Kruger bv	Project Brabo 1	Autobus Kruger bv	Autobus Kruger bv
Bus De Polder nv	Autobus Kruger bv	Autobussen Van Mullem en Zonen	Bus De Polder nv
Modern Toerisme nv	Bus De Polder nv	Bus De Polder nv	Modern Toerisme nv
Autobussen Van Mullem en Zonen	Modern Toerisme nv	Modern Toerisme nv	Autobussen Van Mullem en Zonen
CAF	Bronckaers Genk nv	Bronckaers Genk nv	Bronckaers Genk nv