

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 56

van **BART CLAES**

datum: 13 november 2023

aan **GWENDOLYN RUTTEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Trajectcontroles - Uitbating door lokale besturen

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 60 van 5 oktober 2023 blijkt dat minister Lydia Peeters weinig tot geen informatie heeft over trajectcontroles uitgebaat door lokale besturen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) blijkt geen gegevens te hebben over welke lokale besturen hier gebruik van maken, laat staan waar er zich lokale trajectcontroles bevinden.

1. Weet de minister welke lokale besturen een actieve trajectcontrole hebben geïnstalleerd op hun lokale wegen? Graag een overzicht per gemeente, postcode en lengte van het traject.
2. Kan de minister aangeven welke gemeenten van plan zijn een lokale trajectcontrole in te voeren?
3. Welke van de lokale besturen met een lokale trajectcontrole hebben de infrastructuur in eigen beheer en welke gemeenten doen een beroep op het bedrijf Trajectcontrole-as a Service?
4. Ik heb begrepen dat sommige lokale besturen de investeringen voor de installatie en het onderhoud van een trajectcontrole uitbesteden aan een intercommunale.

Is dat volgens de minister conform de bepalingen van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid?

5. Kan de minister per gemeente een overzicht geven van het aantal GAS5-boetes dat werd uitgeschreven voor overtredingen in een lokale trajectcontrole? Hoeveel en voor welke bedragen?
6. Hoe evalueert de minister het systeem van lokale trajectcontroles?

GWENDOLYN RUTTEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 13 november 2023

van **BART CLAES**

- 1-3. Ik heb geen zicht op de gevraagde informatie aangezien lokale besturen geen rapporteringsplicht hebben ter zake. Deze materie valt onder de bevoegdheid van mijn collega, mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken.
4. Het is aan de lokale besturen zelf om te beslissen hoe dat zij 'GAS snelheid' organiseren. Zij kunnen dit volledig zelf in handen nemen of hiervoor contracten afsluiten met een private partner, met een consortium, met andere lokale besturen, met een ander, al dan niet overheidsbedrijf. Dit is conform de regelgeving.
5. Ik heb geen zicht op de gevraagde informatie.
6. Deze materie valt onder de bevoegdheid van mijn collega, mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken.