

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 227

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting R6 Mechelen - Sint-Katelijne-Waver - Omgevingsvergunning

De R6 is een van de Vlaamse R-wegen in de provincie Antwerpen, gesitueerd in Mechelen, Sint-Katelijne-Waver en Putte. De R6 werd recent nog verlengd en ook verschillende kruispunten werden aangepakt, zodat de ringweg via fly-overs ongelijkvloers verschillende gewestwegen kan kruisen. Voor de verlenging van Sint-Katelijne-Waver naar Putte werd in 2015 de bouwaanvraag vernietigd. Daardoor moet opnieuw een omgevingsvergunning verkregen worden. Hiervan maakt een nieuw project-MER integraal deel uit. (project-MER: project-milieueffectrapport)

Een eerste omgevingsvergunning werd ingediend in het voorjaar 2022. Tijdens het openbaar onderzoek werden een aantal fundamentele bezwaren gemaakt. De meest kritische betroffen bezwaren over de gemeentelijke rooilijnen. Er werd dan beslist om de vergunning in te trekken en aan te passen aan de gemaakte bezwaren, om ze vervolgens opnieuw in te dienen.

1. Wat is de huidige stand van zaken betreffende het verkrijgen van een nieuwe omgevingsvergunning en het uitvoeren van een nieuw milieueffectrapport? Werden de nodige stappen gezet en een nieuwe versie inmiddels ingediend?
2. Welke infrastructuurwerken en milderende maatregelen uit het MER van de R6 konden inmiddels verder worden uitgevoerd? Welke geluidsschermen werden inmiddels geplaatst?
3. Op 6 november werd een van de projecten voor het plaatsen van geluidsschermen langs de R6 in het omgevingsloket per direct gestopt. De aanleiding daartoe wordt als 'actualiteit stikstofproblematiek' omschreven.

Kan meer uitleg gegeven worden over het intrekken van de plaatsing van die geluidsschermen? Was de plaatsing al vergund? Zal de plaatsing van de milderende maatregelen uit het MER verdergezet worden, of worden deze projecten hiermee volledig afgesloten?

4. Hoe wordt het concrete verband tussen het plaatsen van geluidsschermen als milderende maatregel langs gewestwegen en de stikstofproblematiek onderbouwd?
5. Hoe zal het verdere regularisatiedossier van de R6 verlopen, gezien bovengenoemde ontwikkeling?

ANTWOORD

op vraag nr. 227 van 17 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Op 13 juli werd de meest recente omgevingsvergunningsaanvraag voor de doortrekking van de R6 ingediend. Hierna werden de nodige adviezen opgevraagd en heeft een openbaar onderzoek gelopen. Op 19 september is het dossier besproken op de Gewestelijke omgevingsvergunningscommissie (GOVC) waarna op 18 oktober een positief advies werd ontvangen van de GOVC.

Op 6 november werd beslist om de omgevingsvergunningsaanvraag in te trekken vanwege het niet voorzien van een passende beoordeling voor stikstof. Deze wordt nog geactualiseerd in het licht van de meest recente ontwikkelingen in het stikstofdossier. Recent zijn immers een aantal omgevingsvergunningen vernietigd in het kader van de stikstofproblematiek waardoor geoordeeld wordt dat er geen omgevingsvergunning meer kan gegeven worden zonder deze passende beoordeling voor stikstof, zelfs niet wanneer er voordien geoordeeld werd dat deze niet nodig was. Uit voorzichtigheid wordt daarom de aanvraag aangepast aan het huidige handelingskader.

2. Momenteel zijn er geen extra milderende maatregelen uit het MER uitgevoerd. De milderende maatregelen kunnen pas uitgevoerd worden na het verkrijgen van de omgevingsvergunning.

Los van het MER zijn er wel reeds geluidsschermen geplaatst ter hoogte van de Kasteellaan en Heisbroekweg. Deze werken zijn nog niet volledig afgerond. Op de fly-over dienen nog geluidsschermen geplaatst te worden, maar vanwege de stabiliteit van de brug zal dit een ander type scherm zijn dan de schermen die reeds geplaatst zijn. De plaatsing van deze schermen is voorzien begin 2024.

3. De omgevingsvergunningsaanvraag betreft geen vergunning voor het plaatsen van geluidsschermen, maar wel een omgevingsvergunning voor de doortrekking van de R6. Hierbij dienen milderende maatregelen genomen te worden, zoals het plaatsen van geluidsschermen langs het nieuwe gedeelte van de R6.

Zodra er een omgevingsvergunning verkregen is voor de doortrekking van de R6, zal er verder werk gemaakt worden voor de uitvoering van de milderende maatregelen voorzien in het MER. Dit kan nadien op korte termijn gebeuren aangezien de aanbesteding hieromtrent reeds gebeurde.

4. Het plaatsen van de geluidsschermen komt in het MER als een milderende maatregel in het kader van geluid. In dat MER dient nu ook een beoordeling voor stikstof gemaakt te worden.
5. Momenteel wordt er werk gemaakt van de opmaak van een passende beoordeling voor stikstof. Deze zal dan aan het dossier worden toegevoegd en dan wordt de omgevingsvergunningsaanvraag opnieuw ingediend, waarna opnieuw de nodige adviezen zullen worden opgevraagd en een openbaar onderzoek zal worden opgestart.