

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 204

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 14 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Financiering Luchthaventram - Stand van zaken

Het Toekomstforum Halle-Vilvoorde (een regio-overleg van 33 gemeenten) nam met genoegen kennis van de brief van 11 oktober 2023 over het project van de Luchthaventram. De bevestiging van de voortgang van het project is voor het Toekomstforum Halle-Vilvoorde zeer positief en bemoedigend.

In het verleden hebben wij ons actief beziggehouden met het Luchthaventramproject en we zijn ons bewust van de discussies tussen de verschillende belanghebbenden over de begroting en de verantwoordelijkheden voor de financiering. Wij hechten veel belang aan de succesvolle uitvoering van het project, dat zowel Brussel als Vlaanderen aangaat.

Met die achtergrond in gedachten, zouden wij graag verduidelijking krijgen over het gereserveerde budget voor de Luchthaventram.

Blijft het oorspronkelijk vastgestelde budget nog altijd gehandhaafd, zoals besproken in eerdere fasen van het project? We streven ernaar om een duidelijk inzicht te krijgen in de financiële aspecten van het project, gezien het belang ervan voor onze regio.

Kan de minister ons de huidige stand van zaken bezorgen over de financiering van dat project, zowel beoogd als daadwerkelijk? Hoe verhoudt die zich tot de oorspronkelijk geplande financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 204 van 14 november 2023

van **INEZ DE CONINCK**

Voor het project "Luchthaventram" werd tot heden formeel nog geen globaal budget vastgesteld. Wel is t.a.v. de totale investering gedurende de ontwikkelingsfase van het project steeds uitgegaan van kostenramingen die in die zin als oorspronkelijk budget kunnen worden geïnterpreteerd. Deze kostenramingen evolueren naarmate het project uitkristalliseert, maar zijn heden nog niet definitief. Wel zien we de recente prijsstijgingen zich uiteraard in dit project doorvertalen.

Heden wordt Luchthaventram beoogd om te worden gefinancierd middels een PPS. Dit is evenwel nog niet formeel en dus nog niet definitief door de Vlaamse Regering beslist. Hier kan stricto sensu niet op worden vooruitgelopen.

In aanloop naar deze definitieve beslissingen werden op het GIP evenwel jaar na jaar de nodige budgetten voorzien t.b.v. aspecten die niet in een PPS zitten vervat, nl. (eigen) voorafgaande studies, uitwerking en aanvraag van omgevingsvergunningen, ondersteunend juridisch-financieel advies, verwervingen en innames, alsook voorbereidende uitvoeringswerken, etc.

Deze niet-PPS-gerelateerde bedragen vindt u terug op het GIP:

- de studiekosten onder GIP001590/01.
- de noodzakelijke innames worden voor het geheel van Brabantnet (Ringtrambus, Luchthaventram en Sneltram samen) onder GIP001590/02 voorzien.
- De werken "niet-aannemer" zijn voorzien onder GIP001590/05 en zijn dus de werken die niet door de PPS-aannemer worden uitgevoerd.

De voorziene budgetten dekken de noden af. Enkel op het gebied van innames zit er zoals wel vaker spanning op budget versus de verwachtingen van betrokken partijen. Om de lopende onderhandelingen tussen de Dienst Vastgoedtransacties en eigenaren niet te beïnvloeden, zal over dit aspect geen nadere inlichting in dit antwoord worden verschaft.

Tot slot wordt voor de uitvoering van het Luchthaventramproject zelf gerekend op de (voor)financiering in de DBFM-opdracht. De beschikbaarheidsvergoedingen zullen tijdens de looptijd van de overeenkomst jaarlijks op het GIP voorzien dienen te worden vanaf de beschikbaarheidsdatum (2028-2029).