

ingediend op **1882** (2023-2024) – Nr. 2
14 december 2023 (2023-2024)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Rita Moors

over het ontwerp van decreet

over de instemming
met het samenwerkingsakkoord
van 26 april 2023 tussen de Federale Staat,
het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest
en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest
tot oprichting van het Centraal fietsregister

Documenten in het dossier:
1882 (2023-2024) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;

Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;

Martine Fournier, Sofie Mertens;

Marino Keulen, Willem-Frederik Schiltz;

Imade Annouri, Stijn Bex;

Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;

Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;

Karin Brouwers, Joke Schauvliege;

Stephanie D'Hose, Mercedes Van Volcem;

Björn Rzoska, Jeremie Vaneeckhout;

Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

INHOUD

1.	Toelichting door minister Lydia Peeters.....	4
2.	Bespreking.....	5
2.1.	Algemene bespreking	5
2.2.	Artikelsgewijze bespreking	6
3.	Stemmingen.....	6
	Gebruikte afkortingen	7
	Bijlage: zie de dossierpagina op www.vlaamsparlement.be	

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 7 december 2023 het ontwerp van decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

Minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, maakte voor haar toelichting gebruik van een presentatie die terug te vinden is op de [dossierpagina](#) van dit document op www.vlaamsparlement.be.

1. Toelichting door minister Lydia Peeters

Minister *Lydia Peeters* verduidelijkt dat het ontwerp van decreet gaat over een samenwerkingsovereenkomst tussen de federale overheid, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het Vlaamse Gewest voor de oprichting van een centraal fietsregister. Het idee is gegroeid op een interministeriële conferentie van 27 april 2021. Er werd beslist om te komen tot een uniform fietsregistratiesysteem ter preventie van fietsdiefstallen en ter ondersteuning van het fietsgebruik. De aanleiding is dat er gemiddeld dertigduizend fietsdiefstallen per jaar worden geregistreerd. Het overgrote deel daarvan situeert zich in Vlaanderen. Dat is voor sommige personen soms een drempel om zich met de fiets te verplaatsen. Vlaanderen kende al een systeem van het graveren van het rijksregisternummer, maar klaarblijkelijk heeft dat niet het beoogde effect gehad. Het doel van het samenwerkingsakkoord is het vormgeven van de samenwerking tussen de genoemde verschillende overheden voor de ontwikkeling van een landelijk uniform fietsregistratiesysteem: MyBike. De Vlaamse Regering keurde het samenwerkingsakkoord definitief goed op 27 oktober 2023. Er zijn verschillende adviezen: van de MORA, de VTC, de GBA en de Raad van State. Het advies van de Raad van State was minder positief, maar minister Lydia Peeters denkt het wetgevingsproces toch te kunnen voortzetten.

Wat is de bedoeling? Fietzers kunnen gratis en vrijwillig een scanbare sticker met een unieke code aanvragen om die aan te brengen op hun fiets. Elke fiets wordt geregistreerd in een databank en krijgt een bepaalde status: niet gestolen, gestolen geacht of gestolen. Iedereen kan de staat van een geregistreerde fiets controleren door het scannen van de code. In een later stadium is een koppeling met de politiediensten voorzien voor het faciliteren van de aangifte van de fietsdiefstal.

Wat de taakverdeling betreft, zal de federale overheid instaan voor de ontwikkeling van een backoffice (databank). De gewesten zorgen voor een frontoffice (website of portaal), het onderhoud ervan, een helpdesk en het drukken en verdelen van de stickers. Elk gewest draagt een derde van de kosten voor de ontwikkeling van de frontoffice. Voor het onderhoud van de frontoffice is er een verdeelsleutel: voor het Waalse Gewest 32 procent, voor het Vlaamse Gewest 57 procent en voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest 11 procent. Elk gewest draagt de eigen kosten voor het verzekeren van de helpdesk en het drukken van de stickers.

De concrete uitwerking bestaat uit het ontwikkelen en onderhouden van de frontoffice via een raamcontract van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, omdat dat gewest hiermee eerder al van start ging; het opzetten van een helpdesk via de Vlaamse Infolijn; het printen en het versturen van de stickers via een overheidsopdracht; en het organiseren in het voorjaar 2024 van informatiesessies voor de lokale besturen en een communicatiecampagne om het systeem bekend te maken. De bedoeling is om in het voorjaar 2024 het initiatief te lanceren.

2. Bespreking

2.1. Algemene bespreking

Voor *Marino Keulen* verdient dit applaus op alle banken. Het is de ultieme erkenning van hoe belangrijk de fiets is geworden als vervoermiddel. Het zegt ook iets over de hoge kostprijs van een fiets. Het gaat niet alleen over gewone fietsen, maar ook over elektrische fietsen en speedpedelecs. Het is voor veel mensen een opluchting dat hun duurzaam en kostbaar vervoermiddel op die manier een extra beveiliging krijgt. Het is nu zaak om de verschillende fietsgraveersystemen die op lokaal vlak bestaan, te incorporeren in het Centraal fietsregister.

Wim Verheyden vindt het Centraal fietsregister zonder twijfel een heel goede maatregel waarmee de Vlaams Belangfractie volledig akkoord gaat. Volgens de Raad van State kan het ontwerp van decreet echter geen doorgang vinden omdat in het samenwerkingsakkoord alleen aangelegenheden worden geregeld die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren. Dat wordt door de Vlaamse Regering weerlegd. Die is namelijk van mening dat het samenwerkingsakkoord ook aangelegenheden regelt die onder de gewestelijke bevoegdheden vallen op het gebied van mobiliteit, beheer van de openbare weg en milieubescherming. Hij vraagt of dat niet kan leiden tot juridische vertragingen om het systeem in te voeren? Is het juridisch onderbouwd zodat er achteraf geen problemen ontstaan?

Marius Meremans zegt namens de N-VA-fractie de volle steun toe. De opmerking van de Raad van State moet men goed opvolgen. Het Centraal fietsregister is een goede zaak voor alle fietsers in Vlaanderen. De spreker verwijst ook naar de kostprijs van een fiets.

Namens de cd&v-fractie stelt *Martine Fournier* dat het goed is dat er echt wel grote stappen gezet worden voor die registratie. De minister noemt het cijfer van dertigduizend geregistreerde fietsdiefstallen per jaar, maar de spreker gelooft dat het er in de praktijk veel meer zijn. Veel fietsen kosten meer dan duizend euro. Voor veel mensen is het een drama als hun fiets wordt gestolen. Martine Fournier complimenteert de minister voor de samenwerking, ook met de Federale Regering.

In de marge wil ze nog zeggen dat het belangrijk is om te zorgen voor genoeg beveiligde fietsstallingen. Dat is meestal wel een zaak van de lokale besturen, maar ze vraagt om hier genoeg aandacht voor te hebben. Verder wil ze even stilstaan bij de lokfiets, een anonieme fiets met een zendertje dat de politie alarmeert als de fiets beweegt. In Nederland werkt dat zeer goed, maar bij ons is dat niet zo evident omdat er toestemming nodig is van een magistraat om mensen te kunnen observeren op het openbaar domein. Het is een federale materie. De voormalige federale minister Vincent Van Quickenborne was bezig met een wetswijziging. Heeft minister Lydia Peeters een idee hoever het staat met die wetswijziging? Kan dat in de praktijk worden gebracht?

Minister *Lydia Peeters* is ervan overtuigd dat voor het stimuleren van het fietsgebruik men fietsdiefstallen absoluut een halt moet toeroepen. Dat is mee mogelijk door de invoering van dit fietsdiefstalregistratiesysteem. Hoeveel een fiets ook kost, wanneer hij gestolen wordt is men enorm ontriefd. Het zou ertoe kunnen leiden dat men zich niet meer met de fiets zal verplaatsen.

De Raad van State gaf een negatief advies en merkte een bevoegdheidsprobleem op. Volgens minister Lydia Peeters gaat het om een bevoegdheid van zowel de federale overheid als de gewesten. Door intens samen te werken kan men meer bereiken. Er werd gezamenlijk op het Overlegcomité beslist om hiermee door te gaan want het raakt ook gewestelijke bevoegdheden, zoals het stimuleren van het

gebruik van de fiets. Er werden bijkomende motiveringen aangebracht waardoor men van oordeel is dat men verder kan gaan met het fietsregistratiesysteem.

De lokfietsen zijn inderdaad een federale bevoegdheid. De minister vernam dat waarschijnlijk begin 2024 daarover meer nieuws zou volgen.

2.2. Artikelsgewijze bespreking

Er werden geen specifieke opmerkingen gemaakt bij de artikelen.

3. Stemmingen

Artikel 1 en 2 en het geheel van het ontwerp van decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister, worden eenparig aangenomen met 9 stemmen.

Martine FOURNIER,
waarnemend voorzitter

Rita MOORS,
verslaggever

Gebruikte afkortingen

GBA	Gegevensbeschermingsautoriteit
MORA	Mobiliteitsraad van Vlaanderen
VTC	Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens