

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 219

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 16 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Steenweg op Dendermonde (N47) Opwijk - Onteigeningen voor fietsbrug

Met betrekking tot de plannen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om een fietstunnel onder de Steenweg op Dendermonde (N47) in Opwijk te realiseren, zijn er belangrijke wijzigingen aangekondigd. Na uitgebreid onderzoek heeft het studiebureau, in opdracht van AWV, vastgesteld dat een fietstunnel niet uitvoerbaar is wegens de aanwezigheid van een grote persluchtleiding. Daarom is besloten om in plaats daarvan een fietsbrug te bouwen, waarvan het definitieve ontwerp momenteel wordt uitgewerkt en naar verwachting in 2024 gereed zal zijn.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) zien we dat project ook vermeld, vandaar enkele vragen.

De verandering in plannen roept enkele vragen op met betrekking tot onteigeningen.

1. Zijn er al onderhandelingen gepland met betrekking tot de onteigeningen?
2. Zo ja, op welke basis is het gereserveerde budget vastgesteld, en wat is de schattingswaarde van de te onteigenen percelen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 16 november 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. Er zijn momenteel geen aanwijzingen dat er voor de bouw van de fietsbrug onteigeningen noodzakelijk zijn.
2. Niet van toepassing, aangezien er geen onteigeningen noodzakelijk zijn.