

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 128

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 20 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Kortrijk - Trambusproject

Al in februari 2020 maakte het Kortrijkse stadsbestuur zich nog sterk dat er vanaf 2024 twaalf snelle trambussen op het traject 'Hoog Kortrijk - Doorniksewijk - station Kortrijk' zouden rijden.

Daarop volgend gaf de minister begin 2020 aan dat er m.b.t. de ontwikkeling en exploitatie van dat nieuwe openbaarvervoertraject een positieve maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) werd opgesteld, alsook dat er mits een goede doorstroming/snelheid ook een verhoogde potentieelinschatting verkregen zou worden. Verder stelde de minister in die optiek: "Samen met AWW en Stad Kortrijk schrijft De Lijn dit jaar een studiebestek uit om doorstromingsmaatregeling langsheen dit traject te onderzoeken. Diverse onderlinge overleggen zijn hier aan voorafgegaan. Alle betrokken partijen staan zonder meer achter dit project."

Op 15 april 2020 vond er echter overleg plaats tussen enerzijds de directeur-generaal van De Lijn, en anderzijds de burgemeester en de schepen van Mobiliteit en Openbare Werken van de stad Kortrijk waarbij eerstvernoemde het stadsbestuur van Kortrijk op de hoogte bracht dat het trambusproject zeker niet operationeel zou zijn in 2024 en uitgesteld werd tot na 2024. Ook de geplande werken in de Doorniksewijk werden tot nader order uitgesteld.

Op 7 mei 2020 communiceerde de stad Kortrijk daarover via een persbericht, waarbij de coronacrisis als reden voor het uitstel werd opgegeven. Het stadsbestuur garandeerde echter dat het trambusproject sowieso gerealiseerd zou worden zodra De Lijn over de vereiste budgetten zou kunnen beschikken.

In het antwoord op mijn [schriftelijke vraag nr. 860 van 18 mei 2020](#) bevestigde de minister op haar beurt eveneens dat het trambusproject in ieder geval gerealiseerd zou worden. Er zou echter ook nog met de NMBS verder afgestemd worden omtrent het nieuwe trambusstation dat in de Minister Tacklaan zou komen en heraangelegd moet worden.-

Tot eind september 2023 bleef het, begrijpe wie kan, ijszig stil rond het project. Bij de start van het nieuwe academiejaar, waarbij het aantal hogeschoolstudenten die voor een opleiding in de regio Kortrijk kozen zeer sterk toenam, weerklonk luider dan ooit de vraag naar hoogwaardig openbaar vervoer via trambussen tussen het station van Kortrijk en Hoog Kortrijk.-In die optiek liet de Kortrijkse titelvoerend burgemeester in Het Laatste Nieuws optekenen: "We zitten binnenkort samen met Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters om samen 'aan de tram te duwen'."

In het het door de minister ondertekende [ontwerpGIP2024](#) (geïntegreerd investeringsprogramma) kan men intussen zien dat wat betreft de stad Kortrijk onder meer volgende (reserve)budgetten werden vastgelegd:

- 400.000 euro (GIP002139/03 – entiteit AGW) voor project: N50 Kortrijk Doorniksesteenweg HOV/onteigening;
- 1.020.000 euro (GIP003073/01 – entiteit De Lijn) voor de uitvoering van project 'Hoogwaardig openbaar vervoer Kortrijk'.

1. Kan de minister van verduidelijken wat de actuele stand van zaken is in het mobiliteitsdossier wat betreft:

- a) de geplande heraanleg van het trambusstation ter hoogte van het station Kortrijk;
- b) de geplande wegenwerken ter hoogte van de Doornikseweg;
- c) de geplande aanleg en exploitatie van de nieuwe trambusverbinding tussen het station Kortrijk en Hoog Kortrijk?

Graag voor elk van de projectonderdelen een overzicht van de al afgehandelde stappen en de nog te doorlopen stappen (wat dat laatste betreft graag met inbegrip van het daarvoor vooropgestelde tijdspad, alsook de totale gereserveerde budgetten die daarvoor al beschikbaar zijn en/of waarin nog moet worden voorzien).

2. In 2020 werd de aankoopprijs van een trambus geraamd op 925.000 euro, wat destijds met twaalf trambussen in het vooruitzicht een totaal kostenplaatje van 11,1 miljoen euro opleverde.

Hoeveel bedraagt de geraamde aankoopprijs van een trambus in 2024, werd de aankoop van de nieuwe trambussen intussen al aanbesteed, en wat is de geschatte leveringstermijn vanaf het ogenblik van de aanbesteding?

3. Vond er intussen, zoals recentelijk aangekondigd door de titelvoerend burgemeester van de stad Kortrijk, wat betreft het trambusproject al overleg plaats tussen het stadsbestuur, De Lijn en de Vlaamse minister van Mobiliteit (en haar diensten)? Zo niet, wanneer zal dat overleg plaatsvinden? Zo ja, wat werd er concreet afgesproken?

ANTWOORD

op vraag nr. 128 van 20 oktober 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. a) Volgens de planning van het Stationsproject Kortrijk wordt in de deelprojecten KOS.030/KOS.31/KOS.060 de heraanleg voorzien van het stationsplein aan de zuidkant van het station, alsook de heraanleg van de Tacklaan. Deze werken zijn voorzien van begin 2028 tot en met midden 2029. Hiervoor wordt 1 549 690 euro voorzien. De studie hiervoor wordt opgestart in 2024.

b) Momenteel is de studie lopende voor de herinrichting van de Doorniksewijk-Doorniksesteenweg. Deze bestaat uit de opmaak van een startnota, projectnota, technisch ontwerp, opmaak van onteigeningsplannen, opmaak van aanbestedingsdossier en de opmaak van aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning. Deze studieopdracht is gestart op 12 januari 2021 en wordt beëindigd tegen eind 2025. De realisatie van fase 1, tussen de tunnel van het station en het kruispunt Universiteitslaan, is voorzien tussen 2027 en 2029. Hier is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de aanbestedende overheid.

c) Voor de nieuwe verbinding met hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) zijn meerdere zaken nodig: de bouw van een nieuwe stelplaats met onderhoudscentrum, de aanpassing van de wegenis in de Doorniksesteenweg en de aankoop van elektrische bussen. Hiervoor werken meerdere partijen samen: het AWV, De Lijn en de stad Kortrijk. Er is een samenwerkingsovereenkomst in opmaak waarin de partijen timing en afspraken gaan opnemen.
2. De aankoop van een trambus wordt geraamd op ongeveer 850 000 euro. Er is een aanbesteding afgerond waarop besteld kan worden. In het tweede kwartaal van 2024 is er een tweede aanbesteding waarop eventueel ook besteld kan worden. De levertermijn wordt geschat op ongeveer 18 maanden.
3. De Lijn en de stad Kortrijk zijn een samenwerkingsovereenkomst aan het opstellen voor wat betreft de locatie van de stelplaats voor de HOV-bussen (trambussen). Daaropvolgend zal wellicht een bestuurlijke stuurgroep georganiseerd worden. Een timing voor georganiseerd politiek overleg tussen de burgemeester en de minister is momenteel niet gekend.