

A photograph of a modern pedestrian bridge with a grey metal deck and silver railings. The bridge is supported by large, red, angular steel structures that resemble stylized 'X' shapes. A person is walking on the bridge. Below the bridge is a multi-lane highway with a concrete barrier. The background shows a blue sky with scattered white clouds and some greenery.

Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Samenwerkingsakkoord uniforme fietsregistratie

INLEIDING

- Verklaring van de vier ministers van mobiliteit op de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit (ICM) van 27/04/2021 om samen een uniform fietsregistratiesysteem uit te werken, ter preventie van fietsdiefstal.
- Jaarlijks worden gemiddeld 30.000 fietsdiefstallen geregistreerd, waarvan het overgrote deel in Vlaanderen. Het grote aantal fietsdiefstallen kan ook een drempel vormen om te beginnen fietsen of te blijven fietsen.
- Samenwerkingsakkoord beoogt de ontwikkeling van een landelijk uniform fietsregistratiesysteem, MyBike (cfr. bestaande systeem in Brussels Hoofdstedelijk Gewest). MyBike is een gratis en op vrijwillige basis te gebruiken systeem voor de burger.
- Waarom ontwikkelt de overheid dergelijk systeem?
 - Ter ondersteuning van de actieve mobiliteit en bijdrage aan een modal shift naar meer duurzame mobiliteit
 - Bestaande systeem met het graveren van het rijksregisternummer heeft niet de beoogde effecten gehad en volstaat niet om eigenaars van fietsen te identificeren
 - Het is belangrijk dat de registratie publiek en gratis is
 - Het register bevat veel (gevoelige) gegevens van fietsers en fietsen
 - Er bestaat een beveiligde en vertrouwde samenwerking met de ordediensten en justitie
 - De integratie met de federale authenticatiesystemen is voorzien.

Samenwerkingsakkoord uniforme fietsregistratie

WERKING VAN HET UNIFORM FIETSREGISTRATIESYSTEEM

- Scanbare sticker met unieke code die aangebracht wordt op het rijwiel.
- Twee verschillende manieren om sticker te verkrijgen:
 1. Registratie van fiets via de website, vervolgens wordt een sticker bezorgd via de post
 2. Verdeling van stickers via lokale partners en sensibiliseringscampagnes
- Elke fiets die wordt geregistreerd in de databank zal een bepaalde status genieten (niet gestolen, gestolen geacht of gestolen). Iedereen kan de staat van een geregistreeerde fiets controleren door scannen van de code.
- In latere ontwikkeling is een koppeling met de politiediensten voorzien voor het faciliteren van de aangifte van fietsdiefstal.

Samenwerkingsakkoord uniforme fietsregistratie

HOE WERKT HET SYSTEEM VOOR DE GEBRUIKER

1. AANVRAAG DOOR EIGENAAR FIETS

- ✓ Eigenaar van fiets **maakt een account aan** op MyBike platform
- ✓ Eigenaar van de fiets **registreert zijn fiets(en)** via het platform
- ✓ Een **code** wordt gegenereerd in de back-end (databank) die gelinkt wordt aan de fiets.
- ✓ Eigenaar van de fiets ontvangt binnen **15 dagen** via de post een **sticker** met een unieke code (gelinkt aan zijn fiets) en een **begeleidende brief**
- ✓ De eigenaar van de fiets kleeft zelf de **juiste sticker op de juiste fiets**

2. VERDELING STICKERS DOOR LOKALE PARTNER

- ✓ Een **specifieke organisatie** (bvb gemeente) kan een batch stickers aanvragen via de helpdesk
- ✓ Via de post wordt de **batch stickers**, met **unieke codes** die gelinkt worden aan de organisatie, verstuurd naar de organisatie **binnen 10 dagen**. Daarbij worden ook voldoende **informatie folders** voorzien.
- ✓ De organisatie deelt de stickers uit
- ✓ De eigenaar van de fiets maakt een **account** aan op MyBike, **registreert zijn fiets** en **linkt de juiste fiets aan de juiste unieke code**

Samenwerkingsakkoord uniforme fietsregistratie

SAMENWERKINGSAKKOORD

- Doel van het wetgevend samenwerkingsakkoord: De samenwerking tussen de verschillende overheden vormgeven, alsook de eigenlijke regels rond de werking en het beheer van het Centraal fietsregister en het MyBike-registratiesysteem omschrijven.
- Ontvangen adviezen:
 - Advies MORA: Positief advies. Voor de aanpassingen, zie memorie van toelichting
 - Advies Vlaamse Toezichtscommissie (VTC): Positief advies. Voor de aanpassingen, zie memorie van toelichting
 - Advies Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA): Standaardadvies
 - Advies Raad van State: Negatief advies. Argumentatie voor weerleggen van dit negatief advies, zie memorie van toelichting
- Goedkeuring van het samenwerkingsakkoord door de Vlaamse Regering op 27 oktober 2023.

Samenwerkingsakkoord uniforme fietsregistratie

TAAKVERDELING BINNEN SAMENWERKINGSAKKOORD

- Federale overheid
 - Ontwikkeling van de back-end (databank)
- Gewesten
 - Ontwikkeling van de front-end (website/portaal)
 - Onderhoud van de front-end (website/portaal)
 - Het verzekeren van de helpdesk
 - Het drukken en verdelen van de stickers

KOSTEN VOOR DE ONTWIKKELING

- Ontwikkeling van de front-end volgens volgende verdeelsleutel:
 - voor het Waals Gewest: 33,33%
 - voor het Vlaams Gewest: 33,33%
 - voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 33,33%
- Onderhoud van de front-end volgens volgende verdeelsleutel:
 - voor het Waals Gewest: 32%
 - voor het Vlaams Gewest: 57%
 - voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 11%
- Elk gewest draagt de eigen kosten voor het verzekeren van de helpdesk en het drukken van de stickers

Samenwerkingsakkoord uniforme fietsregistratie

UITWERKING VAN HET FIETSREGISTRATIESYSTEEM

- Ontwikkeling en onderhoud van de front-end – via raamovereenkomst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- De helpdesk – via de Vlaamse infolijn
- Printen en versturen van stickers – via een overheidsopdracht
- Informatiesessies voor lokale besturen
- Communicatiecampagne om het systeem bekend te maken

LANCERING VAN MYBIKE SYSTEEM => april – mei 2024