

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1635

van **SOFIE MERTENS**

datum: 4 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - Bushaltes tot en met 30 juni 2023

1. Hoeveel bushaltes langs gewestwegen telde Vlaanderen op 31 december van de jaren 2018 tot 2022 en op 30 juni 2023? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per jaar;
 - c) per gemeente en provincie;
 - d) per toegankelijkheidsstatus. Graag absolute cijfers en de verhouding van elke toegankelijkheidsstatus tot het totaal aantal haltes.
 - i. toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
 - ii. toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - iii. toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie (basistoegankelijk).
 - e) Hoeveel van die bushaltes zijn zelfstandig toegankelijk voor zowel personen met een motorische beperking als personen met een visuele beperking? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal zelfstandig toegankelijke haltes tot het totaalaantal haltes.
 - f) Hoeveel van die bushaltes zijn toegankelijk voor alle personen met een beperking, dus voor elke toegankelijkheidsstatus? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal toegankelijke haltes tot het totaalaantal haltes.
 - g) Hoeveel van die bushaltes ondergingen aanpassingen om toegankelijker te worden? Wanneer? Welke toegankelijkheidsstatus kregen de haltes?
 - h) Hoeveel haltes werden nieuw of opnieuw aangelegd? Wanneer? Welke toegankelijkheidsstatus kregen de haltes?
2. Hoeveel bushaltes langs gewestwegen telde Vlaanderen op 31 december van de jaren 2018 tot 2022 en op 30 juni 2023? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per jaar;
 - c) per vervoerregio;
 - d) per toegankelijkheidsstatus. Graag absolute cijfers en de verhouding van elke toegankelijkheidsstatus tot het totaalaantal haltes.
 - i. toegankelijk voor personen met een motorische beperking;



**Vlaams
Parlement**

- ii. toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - iii. toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie (basistoegankelijk).
- e) Hoeveel van die bushaltes zijn zelfstandig toegankelijk voor zowel personen met een motorische beperking als personen met een visuele beperking? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal zelfstandig toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
- f) Hoeveel van die bushaltes zijn toegankelijk voor iedereen, dus voor elke toegankelijkheidsstatus? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
- g) Hoeveel van die bushaltes ondergingen aanpassingen om toegankelijker te worden? Wanneer? Welke toegankelijkheidsstatus kregen de haltes?
- h) Hoeveel haltes werden nieuw of opnieuw aangelegd? Wanneer? Welke toegankelijkheidsstatus kregen de haltes?

ANTWOORD

op vraag nr.1635 van 4 september 2023

van **SOFIE MERTENS**

Hieronder vindt u een gecombineerd antwoord op de gestelde vragen.

De doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid heeft betrekking op de haltes van het Kernnet en het Aanvullend net. Dit antwoord neemt daarom alleen de (bus- en tram)haltes in rekening die bediend worden door het Kernnet en het Aanvullend net.

De data met betrekking tot de toegankelijkheidsstatus van de haltes wordt up-to-date gehouden door De Lijn aan de hand van de 'haltebeheertool'. Merk op dat de haltes in die database van De Lijn met de introductie van basisbereikbaarheid gekoppeld werden aan de vervoerregio's (VVR's), wat betekent dat De Lijn alleen over data kan rapporteren op het niveau van Vlaanderen, de VVR en de gemeente, en niet op het niveau van de provincie.

Aanpassingswerken om haltes toegankelijk te maken, zijn een taak voor de wegbeheerder, namelijk de lokale overheid of het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De planning en timing van die werken worden niet bijgehouden in de haltedatabank van De Lijn en kunnen daarom niet worden meegedeeld.

In bijlage 1 vindt u, per VVR en per gemeente, de volgende gegevens:

- **Aantal Motorische beperking:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
- **% Motorische beperking:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Motorische beperking mits assistentie:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie;
- **% Motorische beperking mits assistentie:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Visuele beperking:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
- **% Visuele beperking:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een Visuele beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Motorisch + Visueel:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking;
- **% Aantal Motorisch + Visueel:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Motorisch + Motorisch mits assistentie + Visueel:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking, motorische beperking mits assistentie en visuele beperking;
- **% Motorisch + Motorisch mits assistentie + Visueel:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking, motorische beperking mits assistentie en visuele beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Totaal aantal haltes:** totaal aantal haltes van de desbetreffende wegbeheerder op het desbetreffende tijdstip.

Verder vindt u in bijlage 2 een overzicht van het aantal haltes dat in fase 0 van de uitrol van basisbereikbaarheid (voor 1 juli 2023) nog niet basistoegankelijk was, op het niveau van iedere gemeente, iedere vervoerregio en op het niveau van Vlaanderen. Het gaat concreet om de haltes die niet over de minimale toegankelijkheidsstatus 'toegankelijk mits assistentie' beschikken.

In bijlage 3 vindt u een overzicht van de haltecijfers op 1 januari 2020. Daarnaast bevat bijlage 4 tot slot een globaal overzicht van het aantal haltes dat van niet toegankelijk naar toegankelijk evolueerde in de periode van 1 januari 2020 tot en met maart 2023. Naast de tabel met een lijst per vervoerregio in het tabblad 'Gewijzigde status' zijn in de tabbladen 'lijst motorische beperking', 'lijst motorische beperking mits assistentie' en 'lijst visuele beperking' per vervoerregio de haltes opgenomen die werden aangepast. Een gelijkaardige analyse voor de jaren van 2018 tot 2022 is niet mogelijk, omdat de haltedatabase niet over een historiek beschikt.

BIJLAGEN

1. [Overzicht toegankelijke haltes](#)
2. [Overzicht niet-basistoegankelijke haltes](#)
3. [Historiek van de haltedata](#)
4. [Evolutie aantal haltes met gewijzigde toegankelijkheidsstatus 2020-2023](#)