

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1634

van **SOFIE MERTENS**

datum: 4 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gemeentewegen - Bushaltes op 1 juli 2023

Het Masterplan Toegankelijkheid is een actieplan om de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk te maken. Het staat in het Vlaams regeerakkoord en past in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid.

Ook wie een beperking heeft of ouder is en slecht ter been, moet zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Daar zijn toegankelijke haltes voor nodig, maar ook een doordachte samenwerking met de lokale besturen.

1. Hoeveel bushaltes langs gemeentewegen telde Vlaanderen op 1 juli 2023? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per gemeente en provincie;
 - c) per toegankelijkheidsstatus. Graag absolute cijfers en de verhouding van elke toegankelijkheidsstatus tot het totaalaantal haltes.
 - i. toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
 - ii. toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - iii. toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie (basistoegankelijk).
 - d) Hoeveel van die bushaltes zijn zelfstandig toegankelijk voor zowel personen met een motorische beperking als personen met een visuele beperking? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal zelfstandig toegankelijke haltes tot het totaalaantal haltes.
 - e) Hoeveel van die bushaltes zijn toegankelijk voor iedereen, dus voor elke toegankelijkheidsstatus? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal toegankelijke haltes tot het totaalaantal haltes.
 - f) Zijn alle Hoppinpunten altijd toegankelijk voor alle personen met een beperking, dus voor elke toegankelijkheidsstatus?
2. Hoeveel bushaltes langs gemeentewegen telde Vlaanderen op 1 juli 2023? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per vervoerregio;

- c) per toegankelijkheidsstatus. Graag absolute cijfers en de verhouding van elke toegankelijkheidsstatus tot het totaal aantal haltes.
 - i. toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
 - ii. toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - iii. toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie (basistoegankelijk).
 - d) Hoeveel van die bushaltes zijn zelfstandig toegankelijk voor zowel personen met een motorische beperking als personen met een visuele beperking? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal zelfstandig toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
 - e) Hoeveel van die bushaltes zijn toegankelijk voor alle personen met een beperking, dus voor elke toegankelijkheidsstatus? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
 - f) Zijn alle Hoppinpunten altijd toegankelijk voor alle personen met een beperking, dus voor elke toegankelijkheidsstatus?
3. Hoeveel van die haltes maakten op 1 juli 2023 deel uit van het kernnet, het aanvullend net, Hoppinpunten of overige? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal haltes langs het kernnet, het aanvullend net, de Hoppinpunten of overige tot het totaal aantal haltes. Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per gemeente en provincie;
 - c) per toegankelijkheidsstatus. Graag absolute cijfers en de verhouding van elke toegankelijkheidsstatus tot het totaal aantal haltes.
 - i. toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
 - ii. toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - iii. toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie (basistoegankelijk).
 - d) Hoeveel van die bushaltes zijn zelfstandig toegankelijk voor zowel personen met een motorische beperking als personen met een visuele beperking? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal zelfstandig toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
 - e) Hoeveel van die bushaltes zijn toegankelijk voor alle personen met een beperking, dus voor elke toegankelijkheidsstatus? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
4. Hoeveel van die haltes maakten op 1 juli 2023 deel uit van het kernnet, het aanvullend net, Hoppinpunten of overige? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal haltes langs het kernnet, het aanvullend net, de Hoppinpunten of overige tot het totaal aantal haltes. Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per vervoerregio;
 - c) per toegankelijkheidsstatus. Graag absolute cijfers en de verhouding van elke toegankelijkheidsstatus tot het totaal aantal haltes.
 - i. toegankelijk voor personen met een motorische beperking;

- ii. toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - iii. toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie (basistoegankelijk).
 - d) Hoeveel van die bushaltes zijn zelfstandig toegankelijk voor zowel personen met een motorische beperking als personen met een visuele beperking? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal zelfstandig toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
 - e) Hoeveel van die bushaltes zijn toegankelijk voor alle personen met een beperking, dus voor elke toegankelijkheidsstatus? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal toegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes.
5. Hoeveel haltes langs gemeentewegen waren op 1 juli 2023 nog niet basistoegankelijk? Graag absolute cijfers en de verhouding van het aantal niet-basistoegankelijke haltes tot het totaal aantal haltes. Graag een overzicht:
- a) per halte;
 - b) per gemeente en provincie;
 - c) per vervoerregio;
 - d) Wat is het plan van aanpak voor die haltes langs gemeentewegen die nog niet basistoegankelijk zijn? Graag een concrete planning en timing.
 - e) Wanneer zullen die haltes basistoegankelijk gemaakt worden?
 - f) Wanneer zullen die haltes toegankelijk gemaakt worden voor iedereen, dus voor elke toegankelijkheidsstatus?

ANTWOORD

op vraag nr.1634 van 4 september 2023

van **SOFIE MERTENS**

Hieronder vindt u een gecombineerd antwoord op de gestelde vragen.

De doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid heeft betrekking op de haltes van het Kernnet en het Aanvullend net. Dit antwoord neemt daarom alleen de (bus- en tram)haltes in rekening die bediend worden door het Kernnet en het Aanvullend net.

De data met betrekking tot de toegankelijkheidsstatus van de haltes wordt up-to-date gehouden door De Lijn aan de hand van de 'haltebeheertool'. Merk op dat de haltes in die database van De Lijn met de introductie van basisbereikbaarheid gekoppeld werden aan de vervoerregio's (VVR's), wat betekent dat De Lijn alleen over data kan rapporteren op het niveau van Vlaanderen, de VVR en de gemeente, en niet op het niveau van de provincie.

Aanpassingswerken om haltes toegankelijk te maken, zijn een taak voor de wegbeheerder, namelijk de lokale overheid of het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De planning en timing van die werken worden niet bijgehouden in de haltedatabank van De Lijn en kunnen daarom niet worden meegedeeld.

In bijlage 1 vindt u, per VVR en per gemeente, de volgende gegevens:

- **Aantal Motorische beperking:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
- **% Motorische beperking:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Motorische beperking mits assistentie:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie;
- **% Motorische beperking mits assistentie:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Visuele beperking:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
- **% Visuele beperking:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een Visuele beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Motorisch + Visueel:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking;
- **% Aantal Motorisch + Visueel:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Aantal Motorisch + Motorisch mits assistentie + Visueel:** aantal haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking, motorische beperking mits assistentie en visuele beperking;
- **% Motorisch + Motorisch mits assistentie + Visueel:** aandeel haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking, motorische beperking mits assistentie en visuele beperking t.o.v. totaal aantal haltes;
- **Totaal aantal haltes:** totaal aantal haltes van de desbetreffende wegbeheerder op het desbetreffende tijdstip.

Verder vindt u in bijlage 2 een overzicht van het aantal haltes dat op 1 juli 2023 nog niet basistoegankelijk was, op het niveau van iedere gemeente, iedere vervoerregio en op het niveau van Vlaanderen. Het gaat concreet om de haltes die niet over de minimale toegankelijkheidsstatus 'toegankelijk mits assistentie' beschikken.

Tot slot bevat de bijlage nog geen informatie over de toegankelijkheid van de Hoppinpunten. Omdat het verzamelen van die gegevens extra tijd vraagt, zal die informatie later nog in een aanvullend antwoord bezorgd worden.

BIJLAGEN

1. [Overzicht toegankelijke haltes](#)
2. [Overzicht niet-basistoegankelijke haltes](#)