

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 191

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 10 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Masterplan toegankelijkheid

In het regeerakkoord werd opgenomen dat er een masterplan toegankelijkheid wordt opgemaakt, met ambitieuze maar haalbare doelstellingen voor het toegankelijk maken van halte-infrastructuur. Met dat masterplan wordt er versneld werk gemaakt van de haltes in eigen beheer, op gewestwegen, en de versnelde uitrol van de meer mobiele lijnen.

Inmiddels zijn we het laatste werkjaar van deze legislatuur begonnen. Graag vraag ik een stand van zaken over de implementatie van het masterplan toegankelijkheid.

1. Kan de minister een laatste stand van zaken geven over het aantal haltes dat toegankelijk is voor mensen met een beperking? Graag een overzicht van het aantal toegankelijke haltes per provincie voor mensen met een motorische beperking zonder assistentie, mensen met een motorische beperking met assistentie, mensen met een visuele beperking. Binnen dat overzicht graag ook een opsplitsing tussen lokale wegen en gewestwegen.
2. Kan een overzicht gegeven worden van de budgetten die deze legislatuur door de minister werden gereserveerd voor de implementatie van het masterplan toegankelijkheid? Op welke manier werden de budgetten concreet ingezet, welke resultaten of verbeteringen werden daarmee op het terrein concreet vormgegeven?
3. Wat is de stand van zaken van de implementatie van het masterplan toegankelijkheid? Welke elementen konden al worden uitgevoerd, waar wordt momenteel nog verder werk van gemaakt? Welke aspecten van het masterplan dienen ook in de volgende legislatuur verder opgenomen te worden?
4. Hoe evalueert de minister de huidige stand van zaken betreffende de toegankelijkheid van het openbaar vervoer?
5. Op welke manier zal ook in het laatste jaar van deze legislatuur werk gemaakt worden om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer te verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr.191 van 10 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In de tabellen hieronder wordt de stand van zaken weergegeven van het aantal haltes dat toegankelijk is voor mensen met een motorische beperking zonder assistentie, mensen met een motorische beperking met assistentie, en mensen met een visuele beperking.

Voorheen rapporteerden we deze cijfers per provincie. Omdat vandaag de vervoerregio's een belangrijk rol opnemen bij de invulling van basisbereikbaarheid, worden de cijfers nu per vervoerregio gerapporteerd.

Naast het overzicht van het totaal aantal haltes zijn eveneens de gevraagde tabellen voor haltes langs lokale wegen en haltes langsheen gewestwegen opgenomen. In de tabellen worden de aantallen en de percentages ten opzichte van het totaal aantal haltes per gevraagde toegankelijkheidsstatus weergegeven. Er is een verschil tussen het totaal aantal publieke haltes en het aantal haltes toegewezen aan gemeentewegen en gewestwegen, omdat een aantal haltes die worden bediend door De Lijn niet op Vlaams grondgebied zijn gelegen en nog niet alle haltes in de haltedatabase werden toegewezen. Daar wordt werk van gemaakt.

Toegankelijkheidsstatus haltes excl. unieke belbus/flexhaltes	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking		Toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		Toegankelijk voor personen met een visuele beperking		Totaal aantal publieke haltes
VVR							
Aalst	130	10,59%	435	35,42%	43	4%	1228
Antwerpen	631	19,86%	1457	45,86%	184	6%	3177
Brugge	165	16,16%	278	27,23%	79	8%	1021
Gent	513	19,43%	831	31,48%	294	11%	2640
Kempen	213	10,61%	462	23,02%	148	7%	2007
Kortrijk	148	13,29%	304	27,29%	70	6%	1114
Leuven	315	10,46%	991	32,91%	211	7%	3011
Limburg	938	18,96%	1544	31,21%	714	14%	4947
Mechelen	122	10,02%	358	29,42%	49	4%	1217
Midwest	126	12,86%	216	22,04%	26	3%	980
Oostende	209	31,76%	319	48,48%	95	14%	658
Vlaamse Ardennen	95	7,16%	263	19,82%	22	2%	1327
Vlaamse Rand	314	12,06%	1095	42,07%	128	5%	2603
Waasland	78	9,38%	146	17,55%	40	5%	832
Westhoek	157	15,44%	231	22,71%	57	6%	1017
Niet in Vlaanderen	253	26,49%	495	51,83%	186	19%	955
Eindtotaal	4407	15,34%	9425	32,80%	2346	8%	28734

Toegankelijkheidsstatus haltes gemeentewegen excl. unieke belbus/flexhaltes VVR	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking		Toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		Toegankelijk voor personen met een visuele beperking		Totaal aantal publieke haltes
Aalst	50	6,33%	268	33,92%	24	3%	790
Antwerpen	325	17,33%	870	46,40%	84	4%	1875
Brugge	50	12,79%	104	26,60%	22	6%	391
Gent	306	20,61%	489	32,93%	194	13%	1485
Kempen	76	7,23%	195	18,55%	46	4%	1051
Kortrijk	28	4,38%	124	19,38%	9	1%	640
Leuven	172	7,71%	658	29,48%	102	5%	2232
Limburg	439	13,99%	844	26,89%	338	11%	3139
Mechelen	75	8,51%	242	27,47%	23	3%	881
Midwest	51	10,37%	106	21,54%	16	3%	492
Oostende	85	32,32%	143	54,37%	31	12%	263
Vlaamse Ardennen	39	5,21%	138	18,45%	10	1%	748
Vlaamse Rand	166	9,69%	666	38,88%	34	2%	1713
Waasland	50	7,75%	109	16,90%	31	5%	645
Westhoek	44	9,09%	77	15,91%	17	4%	484
Niet in Vlaanderen	128	27,65%	241	52,05%	88	19%	463
Eindtotaal	2084	12,05%	5274	30,50%	1069	6%	17292

Toegankelijkheidsstatus haltes gewestwegen excl. unieke belbus/flexhaltes VVR	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking		Toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		Toegankelijk voor personen met een visuele beperking		Totaal aantal publieke haltes
Aalst	70	17,37%	151	37,47%	13	3%	403
Antwerpen	257	22,72%	519	45,89%	88	8%	1131
Brugge	77	24,29%	134	42,27%	23	7%	317
Gent	179	17,11%	298	28,49%	88	8%	1046
Kempen	128	14,30%	248	27,71%	94	11%	895
Kortrijk	102	29,65%	160	46,51%	43	13%	344
Leuven	132	16,84%	330	42,09%	98	13%	784
Limburg	482	28,07%	676	39,37%	363	21%	1717
Mechelen	26	9,59%	94	34,69%	14	5%	271
Midwest	69	22,19%	96	30,87%	6	2%	311
Oostende	57	29,38%	107	55,15%	2	1%	194
Vlaamse Ardennen	49	9,19%	110	20,64%	9	2%	533
Vlaamse Rand	133	17,03%	395	50,58%	83	11%	781
Waasland	22	12,87%	30	17,54%	9	5%	171
Westhoek	94	26,48%	128	36,06%	25	7%	355
Niet in Vlaanderen	96	25,81%	205	55,11%	77	21%	372
Eindtotaal	1973	20,50%	3681	38,24%	1035	11%	9625

2. Budgetten masterplan:

Coachingtraject:

- Totaalbudget: 2021-2022: 286.968,8 € (excl.)
- 2022-2023: 301.904,5 € (excl.)
- tot nu toe ingezet: 2021-2022: 286.968,8 €; 2022-2023: 150.952,25 €
- resultaat: 22 steden gemeenten finaliseerden het traject en maakten een actieplan op, bij 27 steden en gemeenten is het traject nog lopende, einde is voorzien op 30 juni 2024, een addendum voor deze verlenging (zonder budgettaire impact) is in opmaak.

Subsidies heraanleg haltes langsheen gemeentewegen:

- totaalbudget: 2.150.000 € per jaar
- gespendeerd: 105.000 € - subsidies uitbetaald
- resultaat: voor 21 toegankelijk aangelegde haltes werden subsidies aangewend

Tweejaarlijkse prijs:

- totaalbudget: 150.000 € (prijs) + 90.000 € (organisatie themadag)
- gespendeerd: prijs: 0 €, reden: de dossiers van de steden en gemeenten die de prijs wonnen, worden nog doorgenomen. themadag: 90.000 €
- resultaat: aandacht voor het thema, kennisdeling en enthousiasme

De afgelopen jaren werd er op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) telkens 3,8 miljoen voorzien voor het Masterplan Toegankelijkheid. De middelen worden ingezet om aanrijdbare boordstenen te plaatsen en de halte verhoogd aan te leggen. Daarnaast wordt er tactiele geleiding voorzien. Na de herinrichting is de halte autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking.

3. Voor wat betreft de realisatie van toegankelijke haltes op het terrein wordt er verwezen naar vraag 1.

55 steden/gemeenten ondertekenden het charter, voor 32 haltes werden subsidies aangevraagd en 49 steden/gemeenten stapten in het coachingtraject. Verder werden tijdens een themadag op 3 oktober 2022 publieks- en vakjuryprijzen uitgereikt voor telkens 3 'meer mobiele' steden of gemeenten. De vakjuryprijs bedraagt 3 x 50.000 €.

Er wordt permanent gesensibiliseerd door onder meer, agendering op het COVO, communicatie in de mobiliteitsbrief, schrijven een de vervoerregio's, adviesverlening door De Lijn en Inter ...

Er zal verder moeten ingezet worden in sensibilisatie en ondersteuning van de steden en gemeenten om nog meer het toegankelijk (her) aanleggen van haltes te voorzien in hun budgetten en effectief te realiseren.

4. Alle bussen in eigen beheer van De Lijn zijn toegankelijk. Bij de exploitanten, die in onderaanneming van De Lijn rijden, is 99% van de bussen die voor het kernnet en aanvullend worden ingezet toegankelijk. De nieuwe elektrische bussen die besteld zijn en geleidelijk aan in gebruik komen, beschikken over een elektrisch bedienbare oprijplaat.

Bij de trams was eind 2022 69% toegankelijk. Tegen 2025 zal 85% van de trams toegankelijk zijn.

5. Ondersteuning en communicatie zal verder gezet worden. Zo werd er onder meer een leidraad uitgewerkt die de steden en gemeenten begeleidt in dit traject. Verder wordt

in 2024 opnieuw een themadag georganiseerd en worden de tweejaarlijkse prijzen uitgereikt. Minister Peeters besliste ook recent om de 15 vervoerregio's te schrijven met de vraag om toegankelijkheid hoog op de agenda te zetten en de ambities van het masterplan toegankelijkheid te behartigen.