

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 188

van **ELS ROBEYNS**

datum: 9 november 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *De Lijn - Halteaankondiging in bussen*

Een veel voorkomende klacht van reizigers bij De Lijn gaat over de halteaankondiging. Ook bij de nieuwe e-bussen is dat niet anders, zelfs bij de splinternieuwe MAN Lion City e-bus is de halteaankondiging niet betrouwbaar of gewoonweg afwezig.

Dat is ook het geval op de lijn 94 Roeselare-Ieper, die geen enkele vorm van aankondiging heeft. De reden daarvoor is dat pachters tot voor kort geen halteaankondiging in het lastenboek hadden.

1. Hoeveel bussen in Vlaanderen zijn niet voorzien van halteaankondiging? Graag een opdeling in pachters en in eigen beheer. Graag opgedeeld per vervoerregio voor de periode 2019 tot en met vandaag.
  - a) Wat is het aandeel van bussen die niet voorzien zijn van halteaankondiging op het totale aantal bussen die in gebruik zijn?
2. Hoeveel bussen in Vlaanderen zijn wel voorzien van halteaankondiging? Graag een opdeling in pachters en in eigen beheer. Graag opgedeeld per vervoerregio voor de periode 2019 tot en met vandaag.
  - a) Hoeveel daarvan zijn auditief en hoeveel visueel? Wat is het aandeel van bussen met auditieve of visuele (apart berekend) halteaankondiging op het totale aantal bussen dat in gebruik is?
3. Hoeveel van de e-bussen die sinds 2019 in gebruik zijn genomen in Vlaanderen zijn niet voorzien van halteaankondiging? Graag opgedeeld per vervoerregio.
  - a) Wat is het aandeel van e-bussen die niet voorzien zijn van halteaankondiging op het totale aantal bussen die in gebruik zijn?
  - b) Wat is het aandeel van e-bussen die niet voorzien zijn van halteaankondiging op het totale aantal e-bussen die in gebruik zijn?
4. Hoeveel van de e-bussen die sinds 2019 in gebruik zijn genomen in Vlaanderen, zijn wel voorzien van halteaankondiging? Graag opgedeeld per vervoerregio.
  - a) Hoeveel daarvan zijn voorzien van auditieve halteaankondiging en hoeveel van visuele?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 188 van 9 november 2023

van **ELS ROBEYNS**

---

1. Begin 2023 was 22% van de bussen regie niet uitgerust met halteaankondiging. Het gaat om oudere bussen (> 15 jaar oud), die systematisch vervangen worden door nieuwe bussen met halteaankondiging.

Begin november 2023 waren 83 bussen van exploitanten uitgerust met halteaankondiging. Dat betekent dat ca. 94% van de bussen van exploitanten niet uitgerust is met halteaankondiging. Sinds begin 2022 geldt voor exploitanten ook de verplichting om halteaankondiging te voorzien. Hierdoor zal het aandeel bussen met halteaankondiging sterk stijgen en op termijn ook het aandeel bussen met auditieve aankondiging.

Nieuwe bussen voor exploitanten hebben voortaan dus ook halteaankondiging, waardoor het aandeel zonder halteaankondiging steeds zal dalen.

Er zijn geen relevante verschillen per vervoerregio.

2. Begin 2023 was 78% van de bussen regie uitgerust met halteaankondiging. Begin november 2023 waren 83 bussen van exploitanten uitgerust met halteaankondiging. Dat betekent dat ca. 6% van de bussen van exploitanten uitgerust is met halteaankondiging. Doordat nieuwe bussen voor exploitanten voortaan met halteaankondiging zijn uitgerust, zal dit aandeel verder stijgen.

Al deze bussen bij regie en exploitanten beschikken over een systeem dat visuele en auditieve halteaankondiging ondersteunt.

Om de auditieve halteaankondiging te kunnen afspelen op een voertuig, moet het voertuig echter een bepaald type audiovoorziening hebben (de 'MPA3-kaart'). 28% van de bussen beschikt over een dergelijke audiovoorziening. Daardoor beschikt 22% van de bussen regie en 2% van de bussen van exploitanten over werkende auditieve halteaankondiging. Door de uitrol van de digitale radio zal dit aandeel echter stijgen.

De recent gestarte uitrol van de digitale radio bij een gedeelte van de busvloot zal ervoor zorgen dat op de betrokken bussen de auditieve halteaankondiging actief wordt. Deze uitrol is nu gestart in Limburg en vervolgens zijn de voertuigen van West-Vlaanderen aan de beurt. Daardoor zal er eind 2024 auditieve halteaankondiging zijn op alle West-Vlaamse en Limburgse bussen met halteaankondiging. Bovendien worden de bij deze uitrol gerecupereerde 'MPA3-kaarten' prioritair gebruikt voor nieuwe bussen in regie en bij exploitanten, waardoor ook in de rest van de vloot het aandeel bussen met auditieve aankondiging gestaag zal stijgen. Na de uitrol van de nieuwe boordcomputer zal auditieve halteaankondiging (via de nieuwe boordcomputer) aanwezig zijn op alle bussen.

Er zijn geen relevante verschillen per vervoerregio.

3. Er zijn geen e-bussen van de regie zonder halteaankondiging.

Van de 121 e-bussen van exploitanten zijn er 38 zonder halte aankondiging (31%). Doordat nieuwe e-bussen voor exploitanten voortaan met halte aankondiging zijn uitgerust, zal dit aandeel steeds stijgen. Er zijn geen relevante verschillen per vervoerregio.

4. Alle e-bussen van de regio zijn uitgerust met halte aankondiging. Van de 121 e-bussen van exploitanten zijn er 83 uitgerust met halte aankondiging (69%). Doordat nieuwe e-bussen voor exploitanten voortaan met halte aankondiging zijn uitgerust, zal dit aandeel steeds stijgen.

Al deze e-bussen bij regio en exploitanten beschikken over een systeem dat visuele en auditieve halte aankondiging ondersteunt. Om de auditieve halte aankondiging te kunnen afspelen op een voertuig, moet het voertuig echter een bepaald type audiovoorziening hebben (de 'MPA3-kaart'). Van de e-bussen in regio beschikt 74% van de voertuigen over een dergelijke audiovoorziening. Daarnaast beschikt 19% van de e-bussen van exploitanten over werkende auditieve halte aankondiging. Door de uitrol van de digitale radio zal dit aandeel echter stijgen.

Er zijn geen relevante verschillen per vervoerregio.