



Vlaamse
Regering

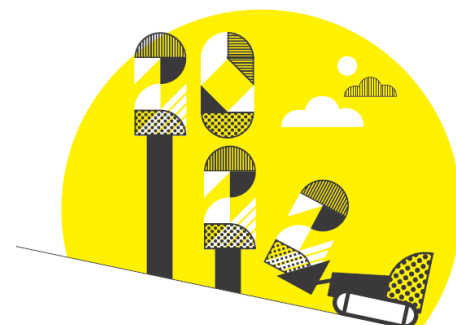
Rapport Grote Projecten en Programma's

Editie 2023

Matthias Diependaele – 28/11/2023

Introductie

- ▶ **Decreet van 22 maart 2019** houdende een kader voor grote projecten en programma's
- ▶ **Instemming Uitgebreid Bureau met voorstel lijst Basisrapport (15 mei 2023)**
- ▶ **Mededeling Vlaamse Regering van 26 mei 2023**
 - drie extra projecten toegevoegd:
 - A12 Londerzeel Zuid
 - Premetro Kerkstraat-Pothoekstraat
 - PPS Kunstwerken (OverBruggen)
 - project Spartacus 1 werd niet meer hernomen



Indicatief overzicht toekomstige projecten

- ▶ Ruwweg meer dan 6,5 miljard euro aan investeringskost
- ▶ Drie categorieën van investeringsvolume

	Werken	Diensten
Klein	< 125 miljoen euro	< 35 miljoen euro
Middelgroot	125 - 250 miljoen euro	35 – 60 miljoen euro
Groot	> 250 miljoen euro	> 60 miljoen euro

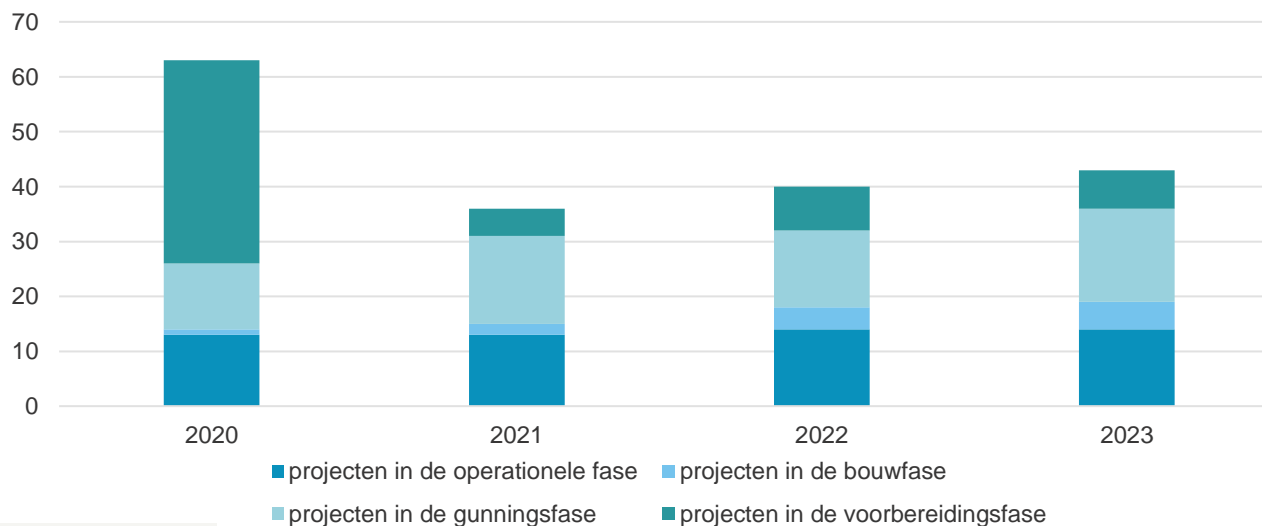
- ▶ Om een zo nauwkeurig mogelijke prijsvork te bekomen worden deze categorieën waar mogelijk los gelaten.












































Basisrapport

► 43 deelprojecten:

- 7 projecten in de voorbereidingsfase
- 17 projecten in de gunningsfase (14 in 2022)
- 5 projecten in de bouwfase (4 in 2022)
- 14 projecten in de operationele fase

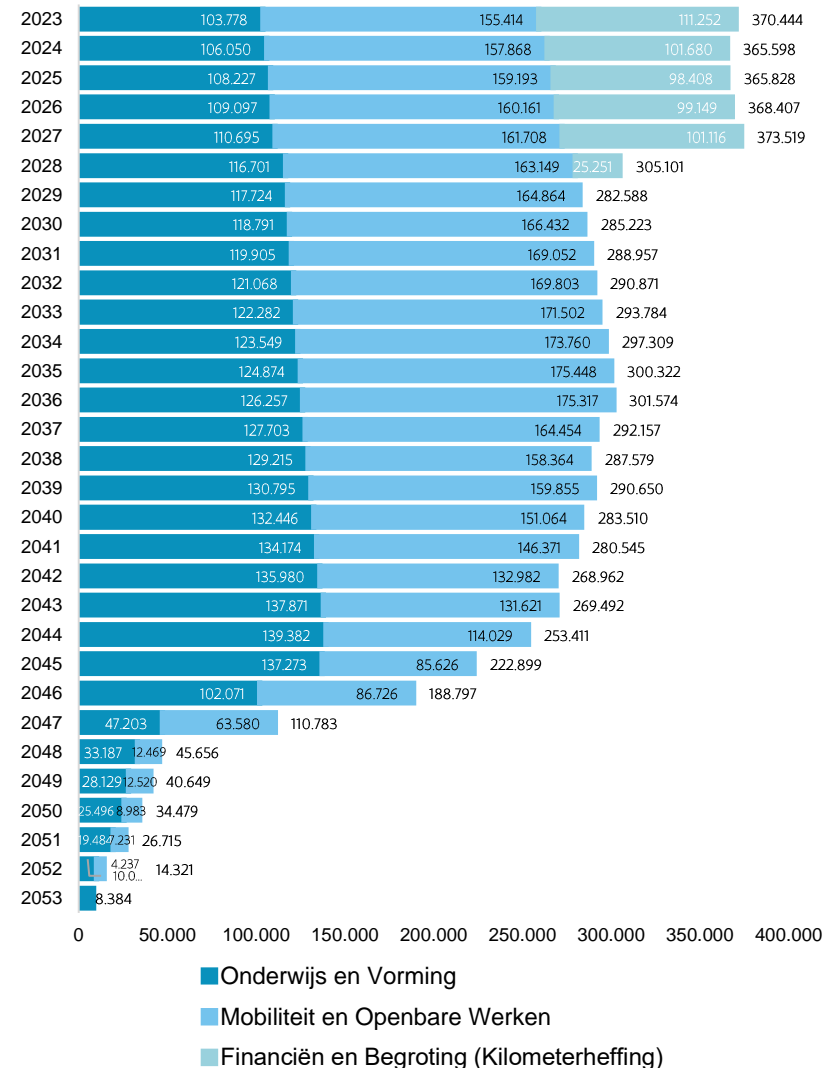


Project/programma	Deelproject	Fase	Verloop ⁴	Project/programma	Deelproject	Fase	Verloop
Kilometerheffing voor vrachtwagens		Operationele fase		Extra Containercapaciteit Antwerpen (ECA)	Containercluster Linkerscheldeoever (CCL)	Vorbereidingsfase	
A11		Operationele fase			Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)	Vorbereidingsfase	
Kempense Noord-Zuidverbinding		Operationele fase		Nieuwe Sluis Zeebrugge		Vorbereidingsfase	
Noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem		Operationele fase		Renovatie Royerssluis		Bouwfase	
R4-Zuid Gent		Operationele fase		A12 Londerzeel Zuid		Gunningsfase	
R4 West en Oost	R4 West en Oost – Quick wins	Bouwfase		PPS Kunstwerken (OverBruggen)		Gunningsfase	
	R4 West en Oost – DBFM	Gunningsfase		Premetro Kerkstraat-Pochoekstraat		Gunningsfase	
Werken aan de Ring	Complex RO x A201	Gunningsfase		Scholen van Morgen		Operationele fase	
Brabo I		Operationele fase		Projectspecifieke DBFM voor schoolinfrastructuur	Cluster GO1	Gunningsfase	
Brabo II		Operationele fase			Cluster GO12 en Gemeentelijke lagere school Wijnegem	Gunningsfase	
Livan 1		Operationele fase			Scholengemeenschap Lanaken	Gunningsfase	
HOV Hasselt-Maasmechelen		Vorbereidingsfase			Cluster Antwerpen-Brecht	Gunningsfase	
Limburgse Noord-Zuidverbinding		Vorbereidingsfase			Cluster Gent-Ninove	Gunningsfase	
	Stelplaatsen De Lijn	Stelplaatsen Cluster BOVZO	Operationele fase			Egied Van Broeckhovenschool	Bouwfase
	Stelplaats Tongeren	Operationele fase			Cluster Koba	Gunningsfase	
	Stelplaatsen Cluster 2	Operationele fase			Cluster Broeders van Liefde - KISP	Gunningsfase	
	Stelplaats Wissenhage	Gunningsfase			Scholengroep Sint-Michiel Roeselare	Gunningsfase	
Verhoging van de bruggen over het Albertkanaal	Verhoging van de bruggen over het Albertkanaal - Cluster 1	Operationele fase			Cluster Maldegem-Poperinge-Wingene	Gunningsfase	
	Verhoging van de bruggen over het Albertkanaal - Cluster 2	Operationele fase			Jan Van Eyck campus (SKOG)	Gunningsfase	
					Sint-Maartenscholen Ieper	Gunningsfase	
				Tessenderlo Broeders van Liefde	Vorbereidingsfase		
				Scholen van Vlaanderen		Gunningsfase	
				Nieuw omroepgebouw VRT		Bouwfase	
				Kapitaalverhoging door het Vlaams Gewest in Finocas NV		Vorbereidingsfase	

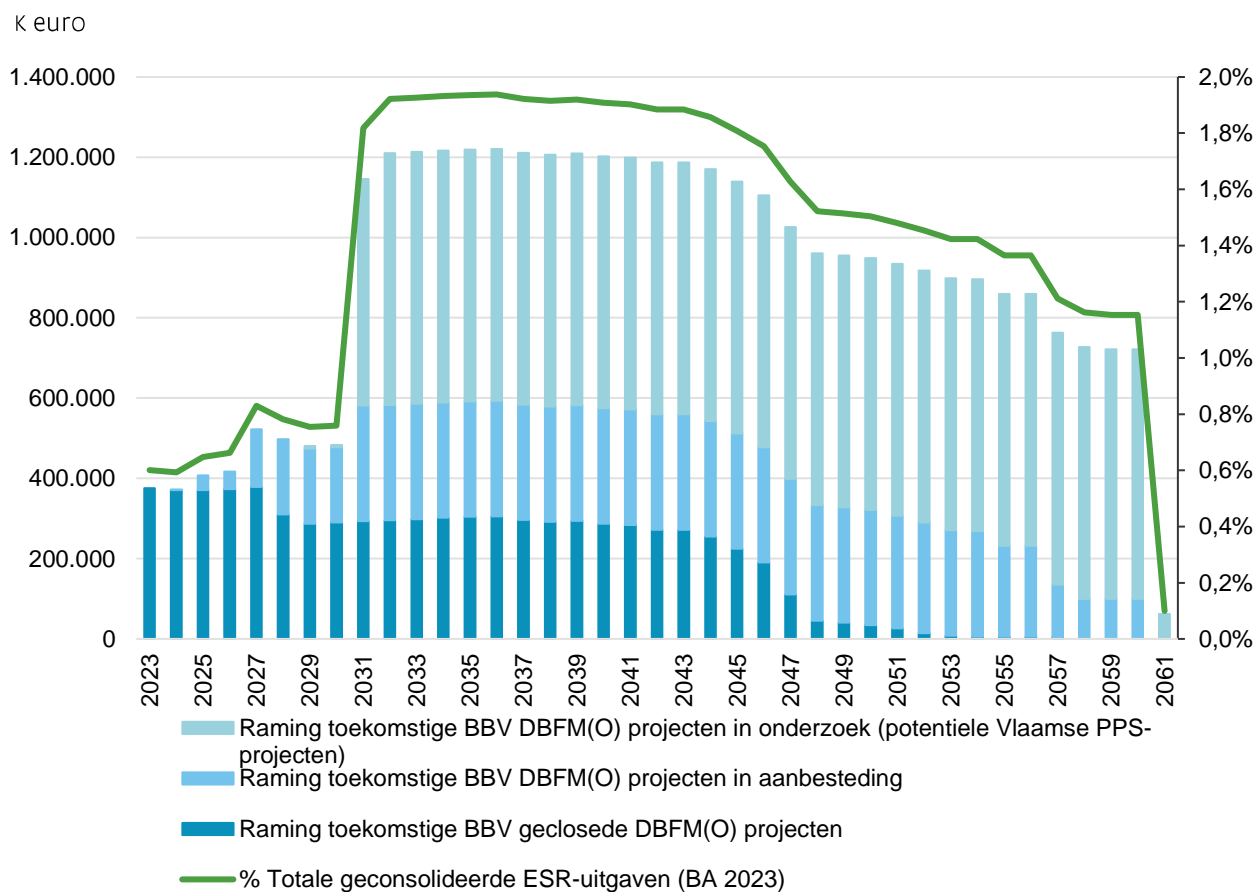


Beschikbaarheidsvergoedingen

- ▶ 18 geclosede (deel)projecten of programma's
- ▶ Betalingsverplichting t.e.m. 2053
- ▶ Prognose van de evolutie van de uitgaven op kasbasis
- ▶ Gemonitord in het kader van artikel 4 van het kaderdecreet grote projecten en programma's



Veiligheidsplafond - VO



Veiligheidsplafond - BD



**Beleidsdomein Financiën en
Begroting**

Beleidsprogramma
'Fiscaliteit' (CD): 6,4 %



**Beleidsdomein Onderwijs en
Vorming**

het beleidsprogramma
'Ondersteuning van het
onderwijsveld' (FG): 18,2 %



**Beleidsdomein Mobiliteit en
Openbare werken**

Waterinfrastructuur & beleid (MI): 3,8 %
Gemeenschappelijk vervoer (ME): 11,8 %
Weginfrastructuur & beleid (MH): 36,5 %



**Vlaamse
Regering**

Conclusie Veiligheidsplafond

- ▶ Geen huidige indicatie van overschrijding veiligheidsplafonds
- ▶ Belang van evenwicht tussen betaling beschikbaarheidsvergoedingen en toekomstige beleidsuitdagingen
- ▶ Voorbereiding/onderzoek van PPS-projecten vereist waakzaamheid
- ▶ Continue evaluatie essentieel



Zelfevaluatie

- ▶ De projecten:
 - A11, Kempense Noord-Zuidverbinding, Noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem, R4-Zuid Gent en de niet-tram gedeelten van Brabo I en Brabo II (2022)
 - Scholen van Morgen en Projectspecifieke DBFM voor schoolinfrastructuur (actualisatie)
 - Kilometerheffing voor vrachtwagens (actualisatie)
 - Verhoging van de bruggen over het Albertkanaal (actualisatie)
 - De renovatie van de Royerssluis (nieuw)
 - Het nieuw omroepgebouw van de VRT (nieuw)
 - De kapitaalverhoging door het Vlaams Gewest in Finocas NV (nieuw)

- ▶ Bundeling van lessen (eind 2022)



Studieopdracht PPS

- ▶ Samenwerkingsstrategieën voor succesvolle Publiek-Private Samenwerking'
- ▶ Aanleiding: VBOC van 24 maart 2022
- ▶ Doel: Hoe transactiekosten bij PPS optimaliseren? + creatie van open dialoog tussen publieke en private partijen
- ▶ Studie online te raadplegen



Concluderende beschouwing

- ▶ In het oog houden van de uitgaven. Verantwoordelijkheid van elk beleidsdomein om gezond evenwicht te bewaren tussen investeren en vrije beleidsruimte
- ▶ DBFM als meerwaarde, niet louter als budgettaire oplossing
- ▶ Investeringskalender

