

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 103

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 6 november 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Stikstofproblematiek - Vergunning voor grote bouwprojecten - Spoorontsluiting Oude Landen Ekeren

De onzekerheid rond het uitblijven van een stikstofdecreet zorgt voor vergunningsperikelen bij grote bouwprojecten.

Zo vernietigde de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb) recentelijk de vergunning voor de bovengrondse kruising van de spoorlijnen in Ekeren/Oude Landen, twee cruciale goederenlijnen voor de haven van Antwerpen. De RvVb beargumenteert dat er onduidelijkheid is omtrent de stikstofuitstoot tijdens de werken en het effect daarvan op de nabijgelegen natuur. Ironisch, aangezien het project er net voor zal zorgen dat er meer goederen per spoor vervoerd kunnen worden en zodus het aantal vrachtwagens op de weg zal verminderen. Lees: het project zal de stikstofuitstoot doen dalen.

De onduidelijkheid rond de stikstofproblematiek wordt ook aangegrepen door verschillende buurtcomités en milieuorganisaties om vergunningen en projecten, die niet wensbaar worden geacht door hen, te dwarsbomen. Een recente illustratie daarvan wordt aangeleverd door de milieuorganisatie Dryade die ten strijde trekt tegen de geplande bedrijven- en winkelzone in Machelen, genaamd Uplace. De milieuorganisatie dient alvast bezwaar in tegen de nieuwe vergunningsaanvraag en kondigt aan naar de rechter te stappen als Vlaanderen de vergunning verleent. Ze beargumenteert als volgt: "Niet elke wetenschappelijke twijfel over de nefaste effecten van de stikstofuitstoot op het Floordambos kan worden weggewerkt."

Volgens de minister zullen dergelijke eisen om risico's en impact volledig uit te sluiten steeds radicaler worden zolang er geen stikstofdecreet is. Gezien het belang van de tweede spoorontsluiting Oude Landen en andere projecten die getroffen kunnen worden door de aanhoudende stikstofproblematiek, heb ik de volgende vragen aan de minister:

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de vergunning van de tweede spoorontsluiting? Hoe moet het nu verder met dat cruciale infrastructuurproject?
2. Hoe kijkt de minister naar toekomstige, gelijkaardige projecten? Hoe zal de minister ervoor zorgen dat belangrijke economische en/of ecologische projecten niet eindeloos vertraagd of geschrapt worden door stikstof?
3. Wordt de denkpiste onderzocht om de afbakening van de Vlaamse natuurgebieden te herzien in het kader van de hierboven beschreven problematiek?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 6 november 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De aanvrager onderzoekt momenteel nog of men kiest voor een aanpassing van het huidige dossier, dan wel voor het indienen van een nieuwe aanvraag. Van zodra daarover duidelijkheid is, zal het dossier opnieuw behandeld worden en zal ik beslissen over deze aanvraag.
2. De aangehaalde voorbeelden illustreren hoe belangrijk het is dat het stikstofdecreet zo snel als mogelijk in werking kan treden. Dat moet voor een rechtszeker kader zorgen, o.a. voor vergunningsaanvragen voor nieuwe projecten. Het is de bedoeling dat het Vlaams Parlement nog in 2023 over het stikstofdecreet kan stemmen.
3. Deze piste wordt momenteel niet onderzocht.