

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 197

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 10 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Premetrostation Opera Antwerpen - Schade

De aanleg van het Operaplein en het premetrostation Opera in Antwerpen liep niet van een leien dakje. De werken aan het station duurden meer dan twee jaar, dubbel zo lang als initieel voorzien. Na heel wat vertragingen vond de feestelijke inhuldiging van de Noorderlijn en station Opera plaats in het weekend van 7 en 8 december 2019. Op de eerste "werkdag" van het station Opera liep het echter al mis. Door slecht weer werd een deel van het glazen dak weggeblazen. Ook tijdens storm Ciarán begin november 2023 werd het station Opera gesloten en was er schade aan de bovengrondse lichtkoepel. Meermaals werd de lichtkoepel inmiddels beschadigd en opgelapt, met hinder voor de reiziger en kosten voor de infrastructuur tot gevolg.

1. Kan een overzicht worden gegeven hoe vaak premetrostation Opera tijdelijk de deuren moest sluiten door schade aan de infrastructuur van het premetrostation? Graag een overzicht sinds de opening van het premetrostation Opera, met meer uitleg per incident.
2. Hoe vaak werd de bovengrondse infrastructuur van het premetrostation Opera, de lichtkoepel, beschadigd door weersomstandigheden (regen, wind, ...)? Kan er een overzicht worden gegeven?
3. Kan worden gesteld dat de bovengrondse infrastructuur van het premetrostation Opera heel kwetsbaar is? Hoe wordt momenteel vermeden dat de lichtkoepel bij slecht weer beschadigd geraakt? Welke acties worden ondernomen om dat in de toekomst te vermijden?
4. Worden de kosten voor het herstel van de lichtkoepel op de aannemer verhaald, of komen ze ten laste van de overheid? Kan een financieel overzicht worden gegeven van de kosten die sinds de opening van het premetrostation Opera gemaakt zijn voor herstellingswerken aan de lichtkoepel en bijbehorende infrastructuur van het premetrostation Opera?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr.197 van 10 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Lijn informeert ons dat de lichtput van premetrostation Opera sinds de opening in 2019 slechts drie keer tijdelijk werd afgesloten voor een interventie van de brandweer aan het spanplafond. Tijdens deze interventies heeft ook tram 10 gedurende de beperkte interventietijd even stilgestaan. De overige toegangen van het station bleven steeds open en toegankelijk voor de reizigers.
- 2-4. De lichtput bovenaan premetrostation Opera wordt beheerd door de stad Antwerpen. Voor deze vragen verwijzen we daarom naar de stad.