

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 193

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 10 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Restgronden en tunneldaken Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Opwekken duurzame energie

In maart 2023 kondigde de minister het goede nieuws aan dat de restgronden en tunneldaken in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer benut zouden worden om duurzame energie op te wekken. De opgewekte energie wordt dan gebruikt om de verlichting langs snelwegen en de elektronische installaties in tunnels van stroom te voorzien. In 2024 wordt gestart met de installatie van zonnepanelen op het tunneldak van de Beverentunnel op de Antwerpse R2. Uit studies blijkt dat er momenteel 200 hectare aan restgronden nodig zijn om in de jaarlijkse energiebehoefte van AWV te voorzien. Diezelfde studie geeft een potentieel van 600 hectare ongebruikte gronden langs onze snelweginfrastructuur in beheer van AWV op. Daardoor blijft een potentieel van 400 hectare grond over om in andere energieopwekking te voorzien. Momenteel wordt verder bestudeerd op welke manier de gronden aangewend kunnen worden om tegemoet te komen aan energievragen.

1. Hoever staat het project om zonnepanelen op de Beverentunnel te plaatsen momenteel? Loopt het project zoals bepaald en kunnen de installaties geplaatst worden zoals gepland?
2. Hoe loopt het verdere onderzoek naar het gebruik van de restgronden voor andere energiebehoeften van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) en derden? Zijn er verdere resultaten en conclusies in het onderzoek?
3. Worden in het onderzoek naar het benutten van de restgronden voor duurzame energie, ook alternatieven als PV(photovoltaic)-/zonnepanelen bestudeerd? Een groot deel van de energievraag in Vlaanderen bestaat ook uit warmte, naast elektriciteit. Mogelijk is warmte zelfs de helft van de Vlaamse energievraag. Restgronden van AWV in de buurt van industriegebieden kunnen ook veel potentieel bieden om zonnespiegels te plaatsen in plaats van zonnepanelen. De praktische modaliteiten hiervoor lopen gelijk met die voor zonnepanelen terwijl het ruimtegebruik aanzienlijk lager ligt. Dergelijke innovatieve technologie vinden we in Vlaanderen al terug in de Antwerpse haven. Worden dergelijke technologieën ook meegenomen in het huidige onderzoek naar het duurzaam benutten van de restgronden?

ANTWOORD

op vraag nr. 193 van 10 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Naar aanleiding van de renovatie van de Beverentunnel zal inderdaad een zonnepaneleninstallatie worden geplaatst die zal instaan voor de elektrische voeding van de Beverentunnel zelf. De aanbesteding en de omgevingsvergunningaanvraag voor het renovatieproject zijn momenteel lopende. Het project zit daarmee op schema.
2. Er hebben ondertussen eerste gesprekken plaatsgevonden tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Vlaamse Waterweg met als doel na te gaan in welke mate een samenwerking mogelijk is. Voorlopig heeft dit nog niet geleid tot concrete projecten.

Met betrekking tot het ter beschikking stellen van restgronden aan derden, is het AWV een proefproject gestart om een aantal percelen in beheer van het AWV in de markt te zetten om er zonnepanelen op te laten ontwikkelen door derde partijen. De exacte vorm waarin dit zal gebeuren (domeinconcessie, vergunning ...) wordt op dit moment nog bepaald.

3. Het AWV is een van de grootverbruikers op het vlak van elektriciteit binnen de Vlaamse overheid. Vanuit dat oogpunt werd vooral gefocust op het opwekken van elektriciteit om op die manier te kunnen voorzien in de eigen energiebehoefte, en werden andere vormen van duurzame energie (bv. warmte) niet mee onderzocht.