

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 195

van **ARNOUT COEL**

datum: 10 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leuvense ring (R23) - Verkeersdoorstroming kruispunt Tiensepoort

Eerder dit jaar werd het kruispunt van de Tiensepoort op Leuvense ring (R23) vernieuwd met onder meer een andere lichtenregeling (daarvoor verwijs ik graag naar mijn schriftelijke vraag nr. 1601 van 23 augustus 2023) en een aantal infrastructurele aanpassingen.

Sinds de ingebruikname van het nieuwe conflictvrije kruispunt lijkt de verkeersdruk, vooral tijdens de spitsuren, er niet meteen op verbeterd. Met name op de N3-Tiensesteenweg staan er langere aanschuifrijen om het kruispunt op te rijden en wie vanuit de binnenstad via de Tiensestraat het kruispunt wil oprijden, wordt met een gelijkaardig probleem geconfronteerd.

Het binnenrijden van de binnenstad via de Blijde Inkomststraat zou in de nieuwe situatie ook voor langere wachttijden zorgen op het kruispunt zelf.

1. Bereiken de berichten over drukker verkeer en meer filevorming op en rond de Tiensepoort ook de minister?
2. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) metingen gedaan om eventueel objectief te kunnen aantonen dat het op en rond de Tiensepoort drukker geworden is? Zo ja, op welke plaatsen werden die metingen gedaan en wat bleek daar precies uit? Graag een duidelijk overzicht waarin de oude situatie met de nieuwe situatie op het kruispunt vergeleken wordt.
3. Indien AWV nog geen metingen gedaan heeft, worden die metingen dan nog in het vooruitzicht gesteld om de verkeerssituatie objectief te kunnen onderbouwen? Wat is daarvoor de planning?
4. Is AWV in overleg of plant het overleg met de stad Leuven om de verkeerssituatie aan de Tiensepoort te bespreken? Wat wordt daar juist besproken en is het de betrachting om in samenspraak met de stad bijkomende maatregelen te nemen? Zo ja, aan welke maatregelen wordt gedacht?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 195 van 10 november 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Ja, ik ben op de hoogte van de meldingen.
2. De verliestijden in seconden werden niet gemeten op voorhand en ook niet vergeleken met de huidige toestand. Deze ingreep had als grootste doel de verkeersveiligheid op het kruispunt sterk te verbeteren.
3. Eind oktober heeft er een uitgebreide evaluatie van de Tiensepoort plaatsgevonden met behulp van een drone. Daarbij werden beelden gemaakt en die worden momenteel door een studiebureau aan de hand van software geanalyseerd.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is hierover in overleg met de stad Leuven.