

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1545
van **ELS ROBEYNS**
datum: 13 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Decreet Basisbereikbaarheid - Geschrapte haltes en lijnen per vervoerregio

De uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid heeft heel wat gevolgen voor het openbaar vervoer in Vlaanderen.

1. Graag een overzicht van het aantal afgeschafte haltes per vervoerregio en per gemeente voor fase 0, fase 1 en fase 2.
2. Graag een overzicht van het aantal afgeschafte lijnen per vervoerregio en per gemeente voor fase 0, fase 1 en fase 2.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1545 van 13 juli 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. Zoals beslist in de vervoerregio, waarin alle lokale besturen vertegenwoordigd zijn, die mee de nieuwe OV-plannen hebben goedgekeurd, betekent de operationele uitrol van basisbereikbaarheid ook een aanpassing van haltes. Zoals u weet, wordt het OV vraaggestuurd. Er zijn goedgekeurde gefaseerde OV-plannen in de vervoerregio met impact op haltes. De haltes van De Lijn worden continu aangepast omwille van bepaalde noodwendigheden, m.a.w. het zijn 'levende lijsten'. De cijfers in de tabel hieronder geven de situatie op 26 oktober 2023.

Voor het overzicht voor fase 0 en fase 1 verwijs ik naar de bijlage. Voor beide fases vindt u een overzicht van het aantal afgeschafte haltepalen. Tot nu rapporteerde De Lijn met de aantallen van de haltepalen. Vanaf fase 2 wordt gerapporteerd op niveau van de halte.

Een halte is niet één op één hetzelfde als een haltepaal. Een halte bestaat immers uit één, twee of meerdere haltepalen. Reizigers beschouwen bijvoorbeeld de halte 'Deinze Station' als één halte in het netwerk, terwijl deze in werkelijkheid uit 6 haltepalen bestaat. De cijfers van fase 1 (haltepalen) en fase 2 (haltes) zijn dus onderling moeilijk vergelijkbaar.

Voor de invoering van basisbereikbaarheid had De Lijn 19 639 haltes, op 6 januari na de invoering van fase 2 van het nieuwe net zullen dat er 16 392 zijn.

De Lijn geeft ook enkel cijfers per vervoerregio, en niet per gemeente. Haltepalen (zie hierboven) kunnen namelijk op het grondgebied van twee verschillende gemeentes liggen (bijvoorbeeld aan verschillende kanten van een straat die twee gemeentes scheidt). Daarom is het niet mogelijk om een halte aan één gemeente toe te wijzen.

Vervoerregio	Aantal haltes vóór fase 0	Aantal haltes ná fase 2	Verschil
Aalst	862	598	-264
Antwerpen	1622	1709	+87
Brugge	774	512	-262
Gent	1885	2071	+186
Kempen	1351	996	-355
Kortrijk	772	513	-259
Leuven	1809	1780	-29
Limburg	3882	3366	-516
Mechelen	855	780	-75
Midwest	790	473	-317
Oostende	383	308	-75
Vlaamse Ardennen	1116	712	-404
Vlaamse Rand	1402	1245	-157
Waasland	615	377	-238
Westhoek	978	498	-480
buiten Vlaanderen	543	454	-89
Totaal	19639	16392	-3247

2. Indicatief toont de onderstaande tabel het aantal lijnen in achtereenvolgens fase 0, fase 1 en fase 2.

	fase 0	fase 1	fase 2
Aalst	30	39	33
Antwerpen	126	131	130
Brugge	53	44	32
Gent	90	101	87
Kempen	67	72	74
Kortrijk	28	33	30
Leuven	146	147	144
Limburg	127	186	216
Mechelen	46	46	45
Midwest	18	24	24
Oostende	28	27	24
Vlaamse Ardennen	38	48	42
Vlaamse Rand	96	97	92
Waasland	21	27	20
Westhoek	23	34	33

3. Het aantal lijnen dat erbij komt of geïntegreerd wordt in 1 lijn is geen goede indicator. Dat wordt hieronder geïllustreerd met twee concrete voorbeelden:

Voorbeeld 1: vervoerregio Antwerpen

In fase 0 werden de lijnen 130 UZA – Kontich – Lier en 135 UZA – Kontich – Lier geïntegreerd in één lijn: lijn 35. Op papier betekent dat één lijn minder, maar het aantal ritten wijzigde niet. Alle ritten van de vroegere lijnen 130 en 135 werden geïntegreerd in de nieuwe lijn 35, weliswaar onder één route. Het aantal lijnen werd dan wel gehalveerd, toch bleef het bedieningsniveau behouden.



Voorbeeld 2: vervoerregio Limburg

In vervoerregio Limburg werden van oudsher meerdere routevarianten uitgevoerd onder één en hetzelfde lijnnummer, zoals lijn 20a Hasselt – Bilzen – Lanaken/Maastricht.



In functie van een verhoogde leesbaarheid van het aanbod – met o.a. een duidelijker onderscheid tussen aanbod dat de hele dag rijdt en verbindingen die maar enkele keren per dag rijden – leeft lijn 20a in de toekomst verder onder acht nieuwe lijnen:

- 20a** Hasselt - Bilzen - Maastricht
- 20b** Hasselt - Bilzen - Lanaken
- 203** Hasselt - Diepenbeek - Schoonbeek - Bilzen
- 204** Bilzen - Schoonbeek - Diepenbeek - Hasselt
- 206** Beverst - Eigenbilzen - Hees - Maastricht
- 207** Bilzen - Hoeselt - Diepenbeek Universiteit - Hasselt
- 208** Lafelt - Eigenbilzen - Bilzen
- 209** Hoelbeek - Schoonbeek - Diepenbeek Univ. - Hasselt

Van één lijn vandaag evolueren we dus naar acht lijnen in de toekomst. In het bijzonder in vervoerregio Limburg – vanwege de vroegere wijze van lijnnummering – neemt het aantal lijnen sterk toe.

BIJLAGE

Overzicht fase 0 en fase 1