

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154

van **KARIN BROUWERS**

datum: 24 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stelplaatsen voor elektrische bussen - Mogelijke brandgevaren

In de stelplaats van het busbedrijf Multiobus in Tienen brak in de nacht van 17 oktober, jammer genoeg, een zware brand uit. Dertien elektrische bussen en elf dieselbussen werden daarbij vernietigd.

Multiobus is een onderaannemer van De Lijn. Het busvervoer van De Lijn ondervond sterke hinder door de brand, vooral lijn 380 tussen Tienen en Leuven ondervond grote hinder.

Multiobus en De Lijn werken samen om de eerste dagen de ongemakken voor de reizigers te beperken. Hoelang de hinder zal duren en hoe groot die zal zijn, is momenteel (18 oktober) nog niet in te schatten. De Lijn raadt aan om de routeplanner via de app of de website te raadplegen.

1. Is er nog altijd hinder van het busvervoer door de brand en op welke lijnen? Hoelang zal de hinder nog duren?
2. Welke initiatieven hebben De Lijn en Multiobus genomen om de hinder door de brand te beperken? Op welke wijze heeft De Lijn de ritten verzekerd die door Multiobus werden verzorgd?
3. Hoewel de oorzaak niet duidelijk is, moeten toch de strategie van elektrificatie grondig bekeken worden.

Is het volgens de minister niet beter in te zetten op stelplaatsen in open lucht, onder een individueel dak van zonnepanelen, en enkel de garages voor het onderhoud in gesloten gebouwen onder te brengen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 24 oktober 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Ja, er is nog steeds hinder voor het busvervoer door de brand. Momenteel (midden november 2023) worden alle lijnen gereden, maar niet alle ritten van deze lijnen kunnen verzekerd worden. Schoolritten worden gereden en de reguliere (hoofd)lijnen – lijn 22, lijn 380 en lijn 360 – rijden met een verstoorde regeling. Aangezien de vervangbussen al een zekere ouderdom hebben (zie ook deelvraag 2), merken we meer onderbrekingen op vanwege technische problemen met deze voertuigen.
2. Er werd meteen na de melding actie ondernomen: van op verschillende stelplaatsen van Multiobus werden enkele oudere voertuigen verschoven naar de betrokken stelplaats. Er ontstond een enorme solidariteit van andere exploitanten, die verschillende oudere reservevoertuigen ter beschikking hebben gesteld. Ook werden twee elektrische voertuigen van hun leverancier ter bruikleen aangeboden, die meteen inzetbaar waren. Deze voertuigen dragen niet de kleuren van De Lijn, maar via een sticker op het voertuig zijn ze wel herkenbaar voor reizigers.

In een volgende fase zullen De Lijn en Multiobus afspraken maken om alle voertuigen zo spoedig mogelijk van de juiste randapparatuur te voorzien.

Er wordt prioriteit gegeven aan schoolbussen en de belangrijkste spitsritten. Ook wordt ernaar gestreefd om steeds dezelfde ritten te rijden of af te schaffen.

3. De Lijn stationeert elektrische bussen bij voorkeur in de open lucht, al dan niet met een luifel. Dat is het geval bij de huidige vloot van elektrische bussen.