

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 151

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 24 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Beveiliging

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) las ik dat vanaf 16 oktober enkele ingrepen uitgevoerd worden aan de snelwegparkings langs de E40, in Mannekensvere en Westkerke. Er wordt hekwerk in de middenberm geplaatst, nadat de omheining in het verleden al werd verstevigd en er camera's werden geplaatst. Met die bijkomende ingrepen wil de Vlaamse overheid de parkings beter beveiligen tegen transmigratie.

De verbeterde beveiliging van de snelwegparkings is uiteraard een goede zaak. Daarnaast startte in maart van dit jaar de raamovereenkomst voor de beveiliging van de snelwegparkings voor de komende twee jaar. Ik begreep uit het antwoord op een schriftelijke vraag van juni 2023 dat het aantal aangetroffen transmigranten relatief laag ligt dit jaar. Dat lijkt er op te wijzen dat de ingrepen werken, maar dat is niet het volledige verhaal volgens de minister.

In haar antwoord verwees de minister naar het laatste overlegmoment tussen alle actoren op 23 april 2023. Tijdens dat overleg kwam het lage aantal aangetroffen transmigranten op de snelwegparkings aan bod. Dat zou deels te verklaren zijn door de wijziging van de modus operandi. De minister verwees naar onder andere small boats.

1. Hoe zal de minister haar beleid aanpassen aan de nieuwe cijfers?
2. Op welke manier zal de Vlaamse overheid de komende jaren blijven investeren in de veiligheid van de vrachtwagenparkings?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 151 van 24 oktober 2023

van **MARTINE FOURNIER**

1. Gedurende deze ambtstermijn hebben we aanzienlijke inspanningen geleverd met betrekking tot de infrastructuur om onder andere de handhaving efficiënter te laten verlopen. Door de genomen maatregelen en investeringen in de infrastructuur is de veiligheid en het algemeen beeld van de dienstenzones eveneens aanzienlijk verbeterd.

Het blijft evenwel van belang dat alle betrokken overheden zoals de federale wegpolitie en de dienst Vreemdelingenzaken hun verantwoordelijkheden blijven opnemen inzake deze problematiek.

2. De lopende raamovereenkomsten voor bewakingsopdrachten en de uitrol van bewakingscamera's op diverse dienstenzones worden ook in 2024 voortgezet.

Daarnaast zal in de komende jaren de focus voornamelijk gericht zijn op het verder gefaseerd volledig herinrichten van de dienstenzones in eigen beheer (zoals Rekkem, Boutersem en Diepenbeek) alsook de dienstenzones in concessie (zoals Marke en Ranst).