

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 150

van **SOFIE MERTENS**

datum: 24 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Innovatieve laadsystemen - Projectoproep

Met het actieplan Clean Power for Transport (CPT) wil de Vlaamse overheid inzetten op de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

Begin september 2023 lanceerde het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in het kader van het actieplan Clean Power for Transport een projectoproep voor innovatieve laadsystemen. Het gaat om proefprojecten die verkennend en innovatief van aard zijn, maar die na afloop opgeschaald kunnen worden. Projecten waarmee traditionele laadpalen worden uitgerold op privaat of openbaar domein komen dus niet in aanmerking.

Elke onderneming (bedrijf, instelling, organisatie) kan een aanvraag indienen voor zichzelf of met partners in een samenwerkingsverband. De projectvoorstellen kunnen worden ingediend tot en met 23 oktober 2023. De maximale subsidie per project bedraagt 300.000 euro. Daarmee kan maximaal 40 procent van de uitgaven vergoed worden.

Er zijn vijf thema's die in aanmerking komen:

- mobiele laadsystemen voor elektrische voertuigen;
- laadsystemen voor elektrische voertuigen binnen een energiemanagementsysteem, dat gevoed wordt door hernieuwbare energie die ter plekke wordt geproduceerd;
- innovatieve laadsystemen voor elektrische wagens waarbij de laadpunten gedeeld worden tussen diverse EV-rijders zonder dat ze publiek toegankelijk zijn;
- publiek toegankelijke innovatieve laadsystemen voor elektrische wagens op locaties waar niet in laadpunten voorzien kan worden via de concessies voor de uitrol van laadinfrastructuur;
- het management van voor deelwagens voorbehouden laadpalen op het openbaar domein.

1. Hoeveel aanvragen werden er in totaal ingediend? Graag een overzicht:

- a) in totaal;
- b) per gemeente;
- c) per provincie;
- d) per maand;
- e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
- f) naargelang de aard van de aanvrager (bedrijf, bestuur, organisatie, ...);
- g) naargelang het thema.

2. Werden er nog aanvragen ingediend na de deadline van 23 oktober 2023? Zo ja, hoeveel?
3. Hoe zal de minister op de hoogte gebracht worden van de start, het verloop en de afronding van de projecten? Zullen er tussentijdse evaluatiemomenten ingepland worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 150 van 24 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1.
 - a) Er werden 41 aanvragen ingediend.
 - b) De informatie is niet op niveau van gemeenten en provincies beschikbaar.
 - c) Zie hierboven.
 - d) Alle aanvragen werden ingediend in de maand september of oktober.
 - e) Enkele organisaties dienden meerdere projecten in. Het gaat om:
 - Sparki met 4 projecten
 - Gabriëls & Co met 3 projecten
 - S.Air, UZE & Triple Living met elk 2 projecten

De andere organisaties/partijen dienden steeds één project in.
 - f) Er werd één project ingediend door een lokaal bestuur. De overige projecten werden ingediend door ondernemingen.
 - g) De indeling van de projecten naargelang het thema is als volgt:
- | | |
|---------|----|
| Thema 1 | 8 |
| Thema 2 | 26 |
| Thema 3 | 3 |
| Thema 4 | 3 |
| Thema 5 | 1 |
2. Er werden geen aanvragen meer ingediend na het verstrijken van de deadline van 23 oktober 2023.
 3. Bij het indienen van de aanvragen werd de aanvangsdatum van de projecten reeds bekend gemaakt door de indieners. Halfweg de uitvoeringstermijn volgt er een tussentijdse rapportering door de indieners. Na het verstrijken van de uitvoeringstermijn worden de eindrapporteringen ingediend en volgt er een eindevaluatie.