

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 145

van **IMADE ANNOURI**

datum: 23 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Frans van Dunlaan (R11) - Prins Boudewijnlaan (N173) Wilrijk - Heraanleg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant een volledige heraanleg van het kruispunt van de Frans van Dunlaan (R11) en de Prins Boudewijnlaan (N173) in Wilrijk. Het openbaar onderzoek loopt. Nu al is er veel tegenstand in de buurt tegen het project.

1. Waarom werd de oplossing niet gezocht is binnen de oppervlakte van het huidige kruispunt? Waarom de aanleg van drie extra rijvakken in woonzone?
2. De bestaande biologisch waardevolle berm maakt deel uit van een veel groter geheel dat van groot belang is voor de biodiversiteit en voor de klimaatadaptatie.

Waarom raakt het ontwerp aan die berm en moeten er ook toekomstbomen sneuvelen?
Is de afweging gemaakt om het bestaande groen zo veel mogelijk te behouden?

3. Wat is de totale kostprijs van de heraanleg?
4. Hypothekeert de heraanleg een mogelijk toekomstige tramverbinding op de Prins Boudewijnlaan?
5. Welke participatie er is geweest met de buurtbewoners?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 145 van 23 oktober 2023

van **IMADE ANNOURI**

1. Het kruispunt van de Frans van Dunlaan en de Prins Boudewijnlaan (R11 x N173) is een gevaarlijk punt dat al voorkwam op de historische lijst met gevaarlijke punten die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de afgelopen twintig jaar heeft aangepakt. De herinrichting van dit kruispunt heeft dus voornamelijk tot doel om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers in alle richtingen te verbeteren. Daarnaast zullen ook de rioleringen worden vernieuwd, omdat die in slechte staat zijn.

Om het kruispunt veiliger te maken, wil het AWV de verschillende richtingen conflictvrij inregelen. Voor zo'n conflictvrije VRI-regeling zijn er ter hoogte van de verkeerslichten meer rijstroken nodig, opdat alle richtingen apart en conflictvrij kunnen worden afgewikkeld.

De lengte van de opstelstroken werd berekend op basis van de verkeersintensiteiten op alle takken. Op die manier kan de verkeersveiligheid verbeterd worden zonder dat de doorstroming hieronder lijdt.

Het ontwerp van het nieuwe kruispunt is uitgebreider om plaats te voorzien voor bijkomende en langere opstelstroken, zodat het kruispunt conflictvrij kan geregeld worden en op deze manier veel verkeersveiliger wordt. Want verkeersveiligheid is de eerste prioriteit.

2. Aangezien het voorliggende ontwerp ter hoogte van de noordoostelijke tak meer plaats nodig heeft voor het creëren van een conflictvrij kruispunt (bijkomende en langere voorsorteerstroken), zal in het noordoosten van het projectgebied een deel van de berm aan het uiteinde van het parkgebied ontbost en verwijderd moeten worden. Het AWV voorziet een dubbele hoeveelheid aan oppervlakte bos ter compensatie op een andere locatie.

Naast deze plaatselijke ontbossing van de berm, worden er ook 62 laanbomen gerooid waarvan vijf toekomstbomen van de stad Antwerpen. Gelet op de kleine maat en jonge leeftijd, zal het AWV samen met de stad Antwerpen bekijken of deze vijf toekomstbomen verplant kunnen worden. In de projectzone worden er veel meer (272) nieuwe bomen aangeplant dan er moeten verdwijnen.

In het zuidoosten en het westen van het kruispunt wordt een grote oppervlakte onthard. De grote asfaltvlaktes verdwijnen en maken plaats voor groenzones met bomen, groenschermen en een kleine parkzone. De bestaande carpoolparking verdwijnt. In het zuidwesten wordt een buurtparking voorzien, die landschappelijk wordt ingericht. De onverharde oppervlakte in het projectgebied bedraagt 7.136m² in de bestaande toestand. Na de herinrichting van het kruispunt bedraagt de onverharde oppervlakte 9.492m². Dit betekent dat er sprake is van een extra ontharding van 2.356m².

Het project voorziet ook in buffervoorzieningen zoals grachten en wadi's over heel de zone, waardoor hemelwater ter plaatse maximaal kan infiltreren. In de huidige toestand daarentegen wordt het hemelwater onmiddellijk afgevoerd naar de riolering.

Bij het ontwerp heeft het AWV getracht het bestaande groen maximaal te behouden en is er in samenspraak met heel wat partners naar gestreefd om de (soms tegenstrijdige) bezorgdheden zo veel mogelijk met elkaar te verzoenen. Het verbeteren van de verkeersveiligheid heeft op dit kruispunt immers een impact op het parkeren en op het groen. Het ontwerp is dan ook het resultaat van een gewogen compromis dat prioritair een veilig kruispunt te creëert, met een maximaal aanbod aan parkeerplaatsen en behoud of aanpassingen van groen binnen de bestaande ruimtelijke context.

3. De totale heraanleg (bovenbouw, riolering, voetpaden en parkings) is geraamd op ongeveer 10 miljoen euro (exclusief btw).
4. De heraanleg van het kruispunt R11 x N173 hypothekeert de toekomstvisie van de Lijn, zoals opgenomen in het routeplan 2030 (<https://routeplan2030.be/routeplan2030/>), niet. Daarin wordt verwezen naar een hoogwaardige vervoersas op de Prins Boudewijnlaan en hierin wordt niet gespecificeerd of dit over een bus- of tramverbinding gaat. Het huidige ontwerp laat alleszins ruimte voor een toekomstige inpassing.
5. Het AWV startte het onderzoek naar dit kruispunt in 2006, waardoor dit project een uitzonderlijk lange voorgeschiedenis kent. In het verleden was participatie nog niet de norm, maar het AWV heeft wel uitgebreid geïnformeerd. Bij deze infosessies kreeg het publiek steeds de kans om vragen te stellen en opmerkingen te geven. Zo is er bijvoorbeeld rekening gehouden met een aantal bezorgdheden en opmerkingen dat tijdens de infosessie van februari 2022 naar boven kwam. Ook zijn er meerdere vergaderingen gehouden tussen de verschillende partners, waaronder de stad Antwerpen, het district Wilrijk, het Agentschap Natuur en Bos, en de Vlaamse Milieumaatschappij. Het publiek kan uiteraard de omgevingsmanager van het AWV ook steeds bereiken met vragen.

Het AWV publiceerde tot slot een website waar de veelgestelde vragen met betrekking tot de herinrichting van het kruispunt worden beantwoord:

<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-kruispunt-frans-van-dunlaan-prins-boudewijnlaan-wilrijk/veelgestelde-vragen>.