

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

datum: 23 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke punten langs gewestwegen Aalst - Haalbaarheidsstudie

In 2019 werd er gezamenlijk met de stad Aalst en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een haalbaarheidsstudie gestart rond enkele gevaarlijke punten op gewestwegen in Aalst.

De samenwerkingsovereenkomst werd opgemaakt op 1 maart 2019. Er werd een bestek opgemaakt met 120 kalenderdagen als verbintenistermijn. De uitvoeringstermijn is 18 maanden.

Het bestek bestaat uit drie opdrachten:

- de opmaak van een technische haalbaarheidsstudie: onderzoeken van haalbaarheid inplanting fietstunnels aan rotonde Haring (N9 x N45), na toetsing haalbaarheid worden dwarsprofielen en lengteprofielen opgemaakt samen met een raming voor de aanleg van de fietstunnels;
- voorontwerpstudie N9 zone Parklaan - De Gheeststraat: startnota, projectnota en voorontwerpplannen;
- voorontwerpstudie kruispunt Colruyt N9 x R41: startnota, projectnota en voorontwerpplannen.

1. Aangezien zowel de verbintenistermijn als de uitvoeringstermijn is afgelopen, wat is de stand van zaken van het bestek met drie opdrachten? Wanneer zijn de opdrachten opgestart, wie heeft de opdrachten uitgevoerd, wat zijn de resultaten van de opdrachten? Graag had ik kopie van de resultaten ontvangen.
2. Wat is de kostprijs van de uitvoering van het bestek en door wie werd de opdracht betaald? Graag een overzicht van de gemaakte kosten en van wie welke kosten heeft betaald.
3. Wat zijn de vervolgstappen na het bestek? Graag had ik een overzicht gehad van het tijdspad, de geplande acties en de betrokken actoren.

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 23 oktober 2023

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De studie werd gegund aan studiebureau Sweco Belgium NV. De opdracht werd aangevat in het voorjaar van 2020. De voorontwerpen en haalbaarheidsstudies zijn lopende en in afrondingsfase, maar nog niet goedgekeurd en dus nog niet voltooid. Het resultaat van de haalbaarheidsstudie is dat er gestreefd wordt naar een ondergrondse constructie van fietstunnels ter hoogte van kruispunt Haring. Kruispunt Colruyt (N9 x R41) voorziet in een capaciteitsuitbreiding van de linksafslagstroken in de N9 en de R41. De verbintenstermijn is enkel in functie van de tijdspanne tussen opening offertes en aanvang van de opdracht, maar de uitvoeringstermijn zelf is inderdaad overschreden. Mede door de Covid-periode zijn tellingen en microsimulaties uitgesteld geweest voor meerdere maanden. Ook extra onderzoeken (o.a. ombouw rotonde Haring naar turborotonde, onderzoek extra varianten kruispunt N9 x R41) hebben voor vertraging gezorgd.
2. De studie werd aanbesteed door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de stad Aalst als medefinancier. Het aandeel van het AWV bedroeg 97.920,81 euro (incl. btw), het aandeel van de stad Aalst bedroeg 93.163,61 euro (incl. btw). Totale studiekost van de voorontwerp- en haalbaarheidsstudie is 191.084,42 euro (incl. btw).
3. Een vervolgstudie (uitvoeringsstudie) is voorzien om aanbesteed te worden in 2024. Afhankelijk of er rioleringswerken vereist zijn, zal naast het AWV ook de rioolbeheerder (i.c. stad Aalst) betrokken worden in deze studieopdracht. In functie van de voortgang van die vervolgstudie worden dan de middelen voor de aanbesteding van werken geprogrammeerd op een toekomstig GIP.