

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 95

van **ELS STERCKX**

datum: 13 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische bussen De Lijn - Problemen met grootte en schrapping bushaltes

De Lijn zet volop in op elektrificatie en hoopt tegen het einde van dit jaar 300 elektrische bussen in gebruik te hebben.

Recent heb ik vernomen dat er in Herentals een probleem zou zijn met die elektrische bussen, namelijk dat ze niet meer door de Bovenpoort zullen kunnen rijden omdat ze te groot zijn. Een bushalte ter hoogte van Boerenkrijglaan wordt geschrapt omdat ze niet meer bediend zal kunnen worden. Dat zal ervoor zorgen dat in dat deel van Herentals de basisbereikbaarheid in het gedrang komt.

1. In welke gemeenten geeft het inzetten van elektrische bussen problemen bij het bedienen van bepaalde bushaltes?
2. Hoeveel haltes zullen er effectief moeten verdwijnen?
3. Zal De Lijn in alternatieven voorzien om de haltes toch te kunnen blijven bedienen?
4. In welke gemeenten komt de basisbereikbaarheid van bepaalde wijken/delen in het gedrang?
5. Zal De Lijn in gemeenten waar haltes verdwijnen door het inzetten van elektrische bussen, de basisbereikbaarheid herevalueren?
6. Welke andere acties zal De Lijn ondernemen om het probleem op te lossen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr.95 van 13 oktober 2023

van **ELS STERCKX**

De vragen die hier worden gesteld, zijn niet specifiek gerelateerd aan de introductie van elektrische bussen. Ook bij bussen met een dieselmotor wordt de inzet van bepaalde bustypes of routes door De Lijn hier en daar aangepast aan de maximumhoogte op bepaalde punten op de reisweg. Dat is ook het geval met de doortocht van de Bovenpoort, waarvoor De Lijn in overleg is met het stadsbestuur van Herentals. Die gesprekken zijn dus nog lopende.

Europese regelgeving voorziet in een vrije hoogte van 3,5 m. Deze hoogte wordt lokaal niet overal gerespecteerd of gehaald (bv. in het geval van monumenten, oude spoorwegbruggen ...) De Lijn vraagt, om problemen te vermijden, daarenboven nog 50 cm marge, bv. bij nieuwe constructies.

Verder is er geen verband tussen het aanpassen van de dienstverlening (en de haltes) in functie van Hoppin/basisbereikbaarheid enerzijds en de indienstname van elektrische bussen anderzijds.