

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 109

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadinfrastructuur stedelijke logistiek, vracht en bussen - Projectoproep

Op 29 maart 2023 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 1056 meer info over de projectoproep voor laadinfrastructuur voor bestelwagens, vrachtwagens en bussen. Op dat moment was de administratie nog bezig met de beoordeling en de verwerking ervan.

Graag stel ik volgende bijkomende vragen.

1. Hoeveel aanvragen werden er in totaal ingediend? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
2. Hoeveel van deze aanvragen waren volledig? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
3. Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd? Graag een overzicht:
 - a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur;
 - h) met het toegekende subsidiebedrag per project.
4. Hoeveel van deze aanvragen werden afgekeurd en om welke reden? Graag een overzicht:

- a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
5. Hoeveel van deze aanvragen zijn nog in behandeling? Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
6. Hoeveel van deze aanvragen waren onvolledig? Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
7. Hoeveel onvolledige dossiers werden nadien niet meer vervolledigd? Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
8. Hoeveel projecten zijn reeds aangevangen? Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per gemeente;
 - c) per provincie;
 - d) per maand;
 - e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
 - f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
 - g) naargelang de soort laadinfrastructuur.
9. Hoeveel projecten zijn reeds afgerond? Graag een overzicht:
- a) in totaal;
 - b) per gemeente;

- c) per provincie;
- d) per maand;
- e) naargelang het aantal projecten per aanvrager;
- f) naargelang de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie, ...);
- g) naargelang de soort laadinfrastructuur.

10. Hoe evalueert de minister deze projectoproep?

11. Zal de minister deze projectoproep herhalen? Zo ja, wanneer?

ANTWOORD

op vraag nr. 109 van 16 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. a) Er werden 120 aanvragen ingediend.
- b) De informatie is niet op niveau van de gemeentes beschikbaar.
- c) De verdeling per provincie is als volgt:

Provincie	Aantal projectonderdelen op uniek adres
West-Vlaanderen	43
Oost-Vlaanderen	42
Antwerpen	38
Vlaams-Brabant	33
Limburg	38

Merk op dat het totaal aantal projecten in deze lijst hoger ligt dan het aantal in vraag 1a, omdat sommige projecten meerdere projectonderdelen hebben op verschillende locaties.

- d) Alle aanvragen werden ontvangen in maart 2023.
- e) Enkele organisaties dienden meerdere projecten in. Het gaat om:
- Bpost, Fastned en Keolis met 6 projecten
 - Colruyt met 5 projecten
 - WDP met 4 projecten
 - Multiobus en Total Energies met elk 3 projecten
 - CRM, Heylen, Tailormade Logistics en G&V met 2 elk projecten

De overige indieners dienden 1 project in. Hierbij wordt opgemerkt dat een project meerdere locaties kan beslaan.

- f) Er kan enkel onderscheid gemaakt worden tussen steden en gemeenten enerzijds en organisaties en ondernemingen anderzijds.

Aanvrager	Aantal projecten
Onderneming/organisatie	119
Bestuur	1

- g) Naargelang de soort laadinfrastructuur:

Vermogensgroep	Aantal laadpalen
Van 3 tot 12 kW	8
van 12 tot en met 22kW	592
van 23kW tot en met 43kW	12

van 50 tot en met 149kW	194
van 150 kW tot en met 299 kW	223
van 300 kW en hoger	146

2.
 - a) 2 projecten werden als onvolledig beschouwd. 1 project werd niet weerhouden omdat het dubbel ingediend was.
 - b) De verdeling van de onvolledige projecten op gemeentebasis is niet beschikbaar.
 - c) De verdeling per provincie van de onvolledige projecten is niet beschikbaar.
 - d) Alle onvolledige projecten werden ingediend in maart 2023.
 - e) Het ging over drie verschillende indieners.
 - f) De indieners van de onvolledige dossiers waren allen ondernemingen.
 - g) Er is geen informatie beschikbaar over de laadinfrastructuur in de onvolledig verklaarde aanvragen.
3.
 - a) Er werden 109 aanvragen minstens deels goedgekeurd.
 - b) De verdeling van deze projecten op gemeentebasis is niet beschikbaar.
 - c) De verdeling per provincie is als volgt. Het totaal aantal projecten in deze lijst ligt hoger dan het aantal in vraag 3a omdat sommige projecten meerdere projectonderdelen hebben op verschillende locaties.

Provincie	Aantal projectonderdelen op uniek adres
West-Vlaanderen	24
Oost-Vlaanderen	33
Antwerpen	32
Vlaams-Brabant	11
Limburg	19

- d) Alle projecten werden ingediend in maart 2023.
- e) Naargelang het aantal projecten per aanvrager.

Enkele organisaties hebben meerdere goedgekeurde projecten. Het gaat om:

- Bpost, Fastned en Keolis met 6 projecten
- Colruyt met 5 projecten
- WDP met 4 projecten
- Multiobus met 3 projecten
- Heylen, Tailormade Logistics en G&V met 2 elk projecten

De overige indieners hadden 1 goedgekeurd project. Hierbij wordt opgemerkt dat een project meerdere locaties kan beslaan.

- f) Er kan enkel een onderscheid gemaakt worden tussen steden en gemeenten enerzijds en organisaties en ondernemingen anderzijds.

Aanvrager	Aantal projecten
Onderneming / organisatie	108
Bestuur	1

- g) De verdeling van de laadinfrastructuur van de (deels) goedgekeurde projecten is als volgt:

Vermogensgroep	Aantal laadpalen
Van 3 tot 12 kW	8
van 12 tot en met 22kW	545
van 23kW tot en met 43kW	12
van 50 tot en met 149kW	177
van 150 kW tot en met 299 kW	198
van 300 kW en hoger	131

- h) De toegekende subsidies zijn als volgt verdeeld:

NR.	locatie Naam /	Hoeveel subs. Wordt voorzien?	CPE toelichting (goed- gekeurde onderdelen)	CPE - getal (goedgekeurde onderdelen)
1	GLS	€ 30.000,00	3 x 150kW	30
2	Econor	€ 45.000,00	5 x 11kW 2 x 300kW	45
3	Luiknatie	€ 25.000,00	5 x 80kW	25
4	Besix	€ 40.000,00	4 x 150kW	40
5	Dhaese	€ 18.000,00	1 x 300kW	20
6	MAN W-VL	€ 13.505,50	1 x 300kW	20
7	Transport Theo Van de Velde bvba	€ 40.000,00	2 x 300kW	40
8	Haven van Antwerpen	€ 300.000,00	15 x 300kW	300
10	Roeselare stad - stedelijke logistiek	€ 8.000,00	4 x 22kW	8
11	Touringcarbedrij- f De Wilg BVBA	€ 75.000,00	15 x 60kW	75
12	Man Brugge NV	€ 1.400,00	2 x 22kW	4
14	Maenhout Automotive	€ 17.707,00	6 x 22kW 1 x 250 kW	22
15	LTI-SKOBO	€ 1.842,00	3 x 22kW	6

16	WDP	€ 46.589,00	17 x 22kW 6 x 50kW 2 x 150kW	84
18	Kaliber	€ 4.000,00	2 x 22kW	4
19	Hamann International Logistics NV	€ 80.000,00	4 x 360kW	80
20	Aerts Truck	€ 30.000,00	4 x 22 kW 6 x 22kW 1 x 180 kW	30
21	Bpost Antwerpen Centrum	€ 52.000,00	26 x 22kW	52
22	Aartselaar - Bpost	€ 57.000,00	70 x 22kW	140
23	Deurne - Bpost	€ 28.846,00	29 x 22kW	58
24	Kortrijk - Bpost	€ 31.535,00	31 x 22kW	62
25	Linkeroever - Bpost	€ 10.113,00	8 x 22kW	16
26	Merksem - Bpost	€ 18.734,00	12 x 22kW	24
27	Oostkamp - Bpost	€ 42.175,00	39 x 22kW	78
28	Roeselare - Bpost	€ 37.510,00	40 x 22kW	80
29	Veurne - Bpost	€ 55.000,00	50 x 22kW	100
30	Storex	€ 41.996,80	1 x 150kW 2 x 300kW	50
31	Horafröst	€ 12.000,00	6 x 22kW	12
32	Homifreez	€ 8.000,00	4 x 22kW	8
33	Ghistelinck	€ 60.000,00	10 x 22kW 2 x 60 kW 3 x 150 kW	60
34	EG Retail Belgium	€ 40.000,00	2 x 150 kW 2 x 150kW	40
35	Lavrijsen	€ 24.000,00	1 x 40 kW 1 x 360 kW	24
36	Derma Trucks	€ 16.000,00	3 x 22kW 1x 180 kW	16
37	Webba Gent	€ 34.000,00	12 x 22kW 1 x 200 kW	34
39	Snellaadinfrastr uctuur G&V Trucknetwerk - 1	€ 300.000,00	15 x 400kW	300
40	Snellaadinfrastr uctuur G&V Trucknetwerk - 2	€ 300.000,00	15 x 400 kW	300

41	Snellaadinfrastructuur G&V Trucknetwerk - 3	€ 80.000,00	4 x 400 kW	80
43	CRM connect	€ 105.000,00	5 x 60kW 8 x 150kW	105
44	International Car Operators	€ 15.500,00	2 x 150 kW	20
45	Dedecker Vanriet	€ 160.000,00	8 x 150kW 4 x 150 kW 4 x 150 kW	160
46	Transport Vervaeke	€ 20.000,00	1 x 320 kW	20
47	WDP - ABInbev	€ 40.000,00	4 x 150 kW	40
48	WDP - Barry Callebaut	€ 20.000,00	1 x 350 kW	20
49	WDP - Big Foot Fast Charging	€ 40.000,00	2 x 350 kW	40
50	DAF - Herent & Houthalen	€ 10.000,00	2 x 90 kW	10
51	Lemahieu Oostende	€ 28.000,00	4 x 80 kW 4 x 22 kW	28
52	Lemahieu Gent	€ 34.000,00	2 x 22 kW 6 x 80 kW	34
53	GZA	€ 10.000,00	5 x 22 kW	10
54	Daimler Truck	€ 35.000,00	1 x 300 kW 1 x 150 kW 1 x 50 kW	35
55	Biostoom	€ 30.000,00	2 x 50 kW 2 x 180 kW	30
56	Turbotrucks Kortrijk	€ 25.511,00	8 x 22 kW 2 x 200 kW	36
57	Heylen - Rikesa	€ 4,00	24 x 50 kW	120
58	Heylen - Rikesa - 2	€ 52.000,00	26 x 22 kW	52
59	Essers	€ 20.000,00	4 x 50 kW	20
60	Tailormade Transport	€ 25.000,00	5 x 80 kW	25
61	Finvesta	€ 173.000,00	24 x 22 kW 5 x 80 kW 10 x 200 kW	173
62	Immo Darwin	€ 196.000,00	22 x 22kW 5 x 80 kW 10 x 200 kW	169
63	Immo Palmaers	€ 40.000,00	2 x 300 kW	40
64	Tailormade logistics	€ 25.000,00	5 x 80 kW	25

65	Tailormade logistics Westerlo	€ 25.000,00	5 x 80 kW	25
66	Immo Darwin Rijkevorsel	€ 185.000,00	30 x 22 kW 5 x 80 kW 10 x 200 kW	185
67	Alders Internationaal Transport	€ 40.000,00	2 x 150 kW 1 x 300 kW	40
68	Marcel Depaire	€ 40.000,00	2 x 300 kW	40
69	IKEA - Allego	€ 255.000,00	75 x 22kW 5 x 50kW 10 x 150kW	275
70	Colruyt - Londerzeel	€ 24.368,00	10 x 22kW 1 x 60kW	25
71	Raff Plastics	€ 14.000,00	1 x 43 kW 1 x 180 kW	14
72	Colruyt - zware vracht	€ 230.000,00	7 x 350kW 9 x 180 kW	230
73	Colruyt - centrale diensten bestelwagens	€ 26.000,00	13 x 32 kW	26
74	Colruyt - centrale diensten bestelwagens 2	€ 12.000,00	6 x 32 kW	12
75	Colruyt - publiek HD laadinfra centrale diensten	€ 300.000,00	17 x 350 kW	340
76	Eutraco	€ 80.000,00	4 x 400 kW	80
77	Devrago	€ 46.000,00	13 x 22 kW 2 x 80 kW 1 x 200 kW	46
78	DVM Invest	€ 44.000,00	2 x 22 kW 2 x 300 kW	44
79	Fastned - Brecht Oost	€ 20.000,00	1 x 400 kW	20
80	Fastned - Peutie Oost	€ 20.000,00	1 x 400 kW	20
81	Fastned - Peutie West	€ 20.000,00	1 x 400 kW	20
82	Fastned - Postel Noord	€ 40.000,00	2 x 400kW	40
83	Fastned - Postel Zuid	€ 40.000,00	2 x 400kW	40

84	Fastned - Walshoutem Noord	€ 40.000,00	2 x 400kW	40
85	Transport Heirwegh	€ 10.000,00	2 x 50 kW	10
87	Mandel Car Toerisme	€ 70.000,00	5 x 300 kW	100
88	Ganda Cars	€ 58.000,00	5 x 300 kW 4 x 22 kW	108
89	Ninatrans Electrified	€ 4.000,00	1 x 43kW	4
90	Volvo Trucks Ruisbroek	€ 46.000,00	4 x 150 kW 3 x 22 kW	46
91	Multiobus Diest	€ 30.000,00	6 x 60 kW	30
92	Multiobus Wijgmaal	€ 30.000,00	6 x 60 kW	30
95	Charge m Up	€ 80.000,00	2 x 150 kW 6 x 300 kW	200
96	Ferry Cars	€ 200.000,00	14 x 150 kW 12 x 50 kW	200
98	Multiobus Wijgmaal 2	€ 20.000,00	1 x 300 kW	20
99	Antwerp Stevedoring	€ 16.000,00	4 x 43 kW	16
100	Transuniverse forwarding	€ 50.000,00	20 x 22 kW 1 x 150 kW	50
101	Post NL	€ 17.727,00	20 x 22 kW 2 x 22 kW	44
102	Verbeketrans	€ 20.000,00	1 x 300 kW	20
103	Transport Mervielde	€ 15.000,00	1 x 80 kW 1 x 200 kW	15
105	Allego - Heavy Duty Antwerp Euroterminal	€ 60.000,00	3 x 400 kW	60
106	Echarging4busses@Trosbeiaard	€ 143.000,00	14 x 150 kW 3 x 11 kW	143
107	DFDS Gent Green Port	€ 40.000,00	2 x 300 kW	40
108	Rijschool Hendriks	€ 14.000,00	2 x 22 kW 1 x 150 kW	14
109	Waaslandia	€ 210.000,00	21 x 150	210
110	Keolis Genk	€ 130.000,00	13 x 150	130
111	Keolis Jabbeke	€ 60.000,00	6 x 150	60
112	Keolis Maaseik	€ 60.000,00	6 x 150	60
113	Keolis Tessengerlo	€ 40.000,00	4 x 150	40
114	Keolis Wuustwezel	€ 40.000,00	4 x 150	40
115	Keolis Zulte	€ 60.000,00	6 x 150	60

116	Teyssen	€ 65.000,00	13 x 50	65
117	De Morgenstond	€ 135.000,00	27 x 50	135
118	Buga NV	€ 49.000,00	5 x 22 1x 50 1 x 300 1 x 600	49
119	Buga Limburg NV	€ 29.000,00	1 x 300 kW 2 x 22kW 1 x 50 kW	29

4. a) In totaal:

- 7 projecten werden niet weerhouden omdat ze onvoldoende konden aantonen dat de infrastructuur bedoeld was voor de emissievrije beleving van stedelijke kernen.
- 1 project werd niet weerhouden omdat er niet werd voorzien in groene stroom.

De onvolledige en dubbele aanvragen werden vanzelfsprekend ook niet goedgekeurd.

b) Deze informatie is niet beschikbaar op gemeenteniveau.

c) De verdeling per provincie is als volgt. Het totaal aantal projecten in deze lijst ligt hoger dan het aantal in vraag 4a omdat sommige projecten meerdere projectonderdelen hebben op verschillende locaties.

Provincie	Aantal projectonderdelen op uniek adres
West-Vlaanderen	19
Oost-Vlaanderen	9
Antwerpen	6
Vlaams-Brabant	22
Limburg	19

d) Er is geen verschil op vlak van maand.

e) Onderstaande projecten werden afgekeurd:

Nr.	Naam Project	Reden van uitsluiting
17	BIM NV*	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.
42	CRM. TEC #E-Delivery	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.

86	Brussels Truck Center	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5 De laadinfrastructuur vermeld in artikel 4.4° voldoet aan volgende voorwaarden: 3° de palen worden van groene stroom voorzien
93	Deba	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.
94	Total Energies Antwerpen Zuid	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.
104	Voeders Decadt	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.
120	Total Energies Brugge Sint-Jan	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.
121	Total Energies Lommel	Er werd niet voldaan aan de voorwaarde vermeld onder Art. 5. 3°: De laadinfrastructuur wordt voornamelijk aangewend voor voertuigen die bestemd zijn voor emissievrije beleving van stedelijke kernen.

f) Alle afgekeurde projecten werden ingediend door organisaties.

g) De afgekeurde projecten zien er als volgt uit:

Vermogensgroep	Aantal laadpalen
Van 3 tot 12 kW	0
van 12 tot en met 22kW	47
van 23kW tot en met 43kW	0
van 50 tot en met 149kW	17
van 150 kW tot en met 299 kW	25
van 300 kW en hoger	15

5-7. Er zijn geen aanvragen meer in behandeling.

8. De voortgang in de projecten is pas zichtbaar wanneer de projectindieners hun kosten aangeven. Op dit moment zijn er nog geen kosten aangegeven.

9. De kennisgeving van de selectie was in juli 2023. Er zijn bijgevolg nog geen projecten afgerond. De aanvragers hebben 2 jaar de tijd om de projecten af te ronden.

10. De reactie op de call wordt als zeer positief geëvalueerd. De hoge respons toont dat de logistieke sector en de sector van het busvervoer zich klaarmaakt voor de transitie richting emissievrije logistiek en emissievrij collectief vervoer. Daarnaast stellen we vast dat financiële ondersteuning bij de uitbouw van private en publieke laadinfrastructuur in deze fase wenselijk is.

11. Er zijn middelen voorzien voor de verdere stimulans van laadinfrastructuur voor 2024. De exacte doelgroep hiervan wordt nog bepaald.