

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 45

van **SOFIE JOOSEN**

datum: 26 oktober 2023

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Veehouderij - Impact blauwtongvirus

Tijdens de vergadering van de commissie Landbouw van 25 oktober werd het thema rond het blauwtongvirus al besproken. Zoals de minister zelf zei, is het hout vasthouden en hopen dat het in Vlaanderen bij het ene geval in Merksplas blijft. Onze noorderburen tellen al ongeveer 2600 besmettingshaarden en er sterft elke 3 minuten een schaap aan blauwtong, in totaal al 20.000. In 2006 richtte het virus een ravage aan in België met meer dan 40.000 dode dieren en verliezen tot enkele tientallen miljoenen euro's.

Problematisch is het feit dat het gaat om het serotype 3-virus. Voor dat type is nog geen vaccin beschikbaar. Ook koeien en geiten worden er ernstig ziek van. Veehouders en dierenartsen hebben nood aan informatie en middelen om de ziekte en de verspreiding ervan zo veel mogelijk te beperken.

De sector hoopt alvast dat een vaccin tegen het voorjaar beschikbaar zal zijn, wanneer de knijten die het virus verspreiden opnieuw actief worden. België deed, samen met Duitsland en Nederland, al een oproep naar de farmaceutische sector om dringend werk te maken van een vaccin.

Bijkomend probleem is dat door het bevestigde geval in Vlaanderen ook de export van runderen stilligt. Zeker nu het weideseizoen ten einde loopt, is dat een probleem. Als er voor de Belgische runderen geen buitenlandse bestemmingen gevonden worden, dreigen de prijzen op de binnenlandse markt aanzienlijk te dalen. Zeker de export buiten Europa wordt zeer problematisch. China liet al weten geen schapen en runderen uit België te willen.

1. Op welke manier wordt de sector ingelicht om de verspreiding van het virus tegen te gaan?
2. Is er ondertussen bijkomend overleg geweest met federaal minister Clarinval en de Nederlandse minister Piet Adema? Wat was daarvan het resultaat?
3. Hoeveel bevestigde gevallen werden er in ons land sinds 1 oktober 2023 vastgesteld?
4. Zijn er gesprekken bezig met andere Europese landen om de export van runderen onderling onder bepaalde voorwaarden te hervatten? Om welke landen gaat het? Wanneer kunnen we daar een oplossing verwachten? Indien er geen gesprekken bezig zijn, wat is daarvan dan de reden?
5. Heeft het exportprobleem momenteel al een invloed op de sector? Met andere woorden, op hoeveel worden de verliezen momenteel geraamd?

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 26 oktober 2023

van **SOFIE JOOSEN**

1. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) en Dierengezondheidszorg Vlaanderen (DGZ) informeren actief via hun nieuwsbrieven om de sector op de hoogte te houden van belangrijke ontwikkelingen en preventie ten aanzien van blauwtong.

Hoewel dierengezondheid een federale bevoegdheid is, heeft het Departement Landbouw en Visserij in samenspraak met de bevoegde autoriteiten de sector ook geïnformeerd en gesensibiliseerd via nieuwsbrieven. Daarnaast is het onderwerp 'blauwtong' toegevoegd aan de sensibiliseringsmomenten die georganiseerd worden door het departement. Zo werden de schapenhouders geïnformeerd en gesensibiliseerd tijdens 3 momenten verspreid over Vlaanderen (16, 23 en 26 oktober 2023). Deze druk bijgewoonde sensibiliseringsbijeenkomsten zijn ook in de pers opgepikt, wat ook zal bijdragen aan een breder bewustzijn van het onderwerp binnen de sector.

2. Zoals eerder vermeld, valt diergezondheid binnen de bevoegdheid van federaal minister Clarinval. Voor een antwoord verwijs ik u dan ook vriendelijk naar mijn federale collega.
3. Op dit moment is er volgens de informatie waarover mijn diensten beschikken slechts één bevestigd geval van blauwtong in België. De informatie met betrekking tot blauwtong wordt bijgehouden en gerapporteerd door het FAVV en de relevante nationale autoriteit in deze. De meest recente gegevens over blauwtong in België zijn dan ook beschikbaar via hun [website](#).
4. Onze belangrijkste exportmarkt voor runderen is Nederland en sinds 27 oktober is opnieuw vrij handelsverkeer mogelijk naar Nederland.
5. Er is nog geen concrete raming van mogelijke verliezen.