

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 104

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpunten - Stand van zaken

Om zijn klimaatdoelstellingen te bereiken, wil Vlaanderen omschakelen naar zero-emissievoertuigen. Om dat te realiseren, heeft Vlaanderen de ambitie om 35.000 (semi)publieke laadequivalenten (CPE) te plaatsen tegen 2025 en 100.000 tegen 2030.

Voor de uitrol van laadpalen op het openbaar domein zullen drie strategieën gevolgd worden: paal volgt wagen, paal volgt paal en strategische plaatsing. Via het e-loket 'Paal volgt Wagen' zullen burgers, ondernemingen of taxi-/deelwagenbedrijven een publieke laadpaal kunnen aanvragen op het openbaar domein op voorwaarde dat men zelf geen plaats heeft voor een laadpaal en er zich geen bestaand publiek laadstation bevindt binnen de 250 meter. Daarnaast kunnen lokale besturen via een e-loket suggesties doen voor strategische locaties waar volgens hen publieke laadpalen geplaatst moeten worden. Dat zijn locaties met een hoge potentiële laadbehoefte (bv. attractiepolen met substantiële bezoekersaantallen) en met een logische plek binnen het laadnetwerk. Aanvullend zullen er automatisch publieke laadpunten worden bijgeplaatst wanneer bestaande laadpalen zeer frequent gebruikt worden (Paal volgt Paal).

1. Hoeveel publieke, semi-publieke en andere niet-private laadpalen en laadpunten telt Vlaanderen in totaal? Graag een overzicht van het totale aantal laadpalen en laadpunten voor de periode van 1 januari 2018 tot 1 oktober 2023 en opgesplitst:
 - a) per jaar;
 - b) per maand;
 - c) per provincie;
 - d) per gemeente;
 - e) naargelang het gaan om normale laders, snelladers en ultrasnelladers;
 - f) naargelang het gaat om publieke, semi-publieke en andere niet-private laadpalen en laadpunten.
2. Hoeveel publieke, semi-publieke en andere niet-private laadpalen en laadpunten werden effectief in dienst gesteld? Graag een overzicht van het totale aantal laadpalen en laadpunten dat in dienst gesteld werd voor de periode van 1 januari 2018 tot 1 oktober 2023 en opgesplitst:
 - a) per jaar;
 - b) per maand;
 - c) per provincie;
 - d) per gemeente;
 - e) naargelang het gaan om normale laders, snelladers en ultrasnelladers;

- f) naargelang het gaat om publieke, semi-publieke en andere niet-private laadpalen en laadpunten.
3. Hoeveel publieke, semi-publieke en andere niet-private laadpunten telt Vlaanderen per uitrolstrategie (paal volgt wagen, paal volgt paal, strategische laadpaal of een combinatie)? Graag een overzicht van het totale aantal laadpalen en laadpunten per uitrolstrategie voor de periode van 1 januari 2018 tot 1 oktober 2023 en opgesplitst:
- a) per jaar;
 - b) per maand;
 - c) per provincie;
 - d) per gemeente;
 - e) naargelang het gaat om normale laders, snelladers en ultrasnelladers;
 - f) naargelang het gaat om publieke, semi-publieke en andere niet-private laadpalen en laadpunten.
4. Welke evoluties stelt de minister vast? Zitten we op schema om de doelstelling tegen 2025 te behalen?
5. Hoe evalueert de minister deze drie uitrolstrategieën?
6. In de conceptnota 'Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025' lezen we dat het 'de doelstelling is om langs de snelwegen minstens op elke dienstenzone voldoende snellaadinfrastructuur te voorzien, zodat er om de 25 km snelladers beschikbaar zijn'.
- a) In hoeverre is dat al gerealiseerd (procentueel)?
 - b) Wat is de concrete timing om die doelstelling te realiseren? Zijn er tussentijdse doelstellingen?
 - c) Hoe evalueert de minister de realisatie van die doelstelling?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 16 oktober 2023
van **SOFIE MERTENS**

1-2. Hieronder de stand van zaken eind september 2023 en een aantal momenten in het verleden. De informatie werd in het verleden minder gedetailleerd bijgehouden.

publiek september 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek september 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	2.270	195	94		Antwerpen	5.923	48	36	7.446,5
Limburg	812	69	63		Limburg	2.389	33	15	3.139,0
Oost-Vlaanderen	2.143	101	143		Oost-Vlaanderen	4.480	46	40	6.633,0
Vlaams Brabant	1.294	111	122		Vlaams Brabant	2.959	42	17	4.738,5
West-Vlaanderen	1.626	96	153		West-Vlaanderen	4.959	51	70	6.593,0
Totaal	8.145	572	575		Totaal	20.710	220	178	28.550,0

publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	1.907	51	48		Antwerpen	3.714	24	18	4.649,0
Limburg	778	31	32		Limburg	1.337	15	4	1.979,0
Oost-Vlaanderen	1.905	61	61		Oost-Vlaanderen	2.520	27	9	4.192,5
Vlaams Brabant	1.095	57	70		Vlaams Brabant	1.934	30	13	3.187,0
West-Vlaanderen	1.410	50	65		West-Vlaanderen	2.663	22	24	3.816,5
Totaal	7.095	250	276		Totaal	12.168	118	68	17.824,0

publiek 31/12/2021	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek 31/12/2021	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	1.416	27	2		Antwerpen	1.978	23	6	2.647,5
Limburg	648	22	8		Limburg	476	22	0	1.131,0
Oost-Vlaanderen	1.440	68	36		Oost-Vlaanderen	1.261	30	4	2.865,5
Vlaams Brabant	883	49	30		Vlaams Brabant	1.076	27	2	2.043,5
West-Vlaanderen	1.208	37	16		West-Vlaanderen	1.196	32	22	2.341,0
Totaal	5.595	111	92		Totaal	5.987	100	34	10.483,5

publiek 1/1/2021	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek 1/1/2021	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	1.065	30	2		Antwerpen	1.069	8	0	1.789,5
Limburg	493	8	0		Limburg	282	3	0	681,5
Oost-Vlaanderen	1.151	33	10		Oost-Vlaanderen	655	7	0	1.761,0
Vlaams Brabant	627	20	2		Vlaams Brabant	525	15	0	1.047,0
West-Vlaanderen	815	20	8		West-Vlaanderen	450	11	2	1.257,5
Totaal Vlaanderen	4.151	111	22		Totaal Vlaanderen	2.981	44	2	6.536,5

publiek 1/1/2020	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten
Antwerpen	908	26	0
Limburg	484	8	0
Oost-Vlaanderen	973	30	8
Vlaams Brabant	586	14	0
West-Vlaanderen	773	12	0
Totaal Vlaanderen	3.724	90	8

Publiek 1/1/2019	≤ 23 kW - laadpunten	snelladers locaties	CNG - tankstations
Antwerpen	757	13	23
Limburg	410	5	13
Oost-Vlaanderen	818	8	25
Vlaams Brabant	465	6	18
West-Vlaanderen	597	6	26
Totaal	3.047	38	105

3. De laadpunten in Vlaanderen zijn op erg verschillende manieren tot stand gekomen. Hier zitten private initiatieven bij, initiatieven van lokale overheden, en de uitrol via Fluvius vóór de huidige concessie. Het is pas sinds oktober 2022 dat, voor wat het openbare domein betreft, het merendeel van de laadpunten tot stand komt via de drie genoemde strategieën. De cijfers die daarop betrekking hebben, volgen als antwoord op de andere parlementaire vragen.
4. Uit de cijfers blijkt duidelijk dat we de voorbije jaren, zoals gepland, de snelheid van uitrol hebben opgedreven. We zitten daarmee voor op het schema om in 2025 te beschikken over 35.000 CPE. Bovendien voldoen we hiermee ook aan de nieuwe Europese doelstellingen voor publieke laadinfrastructuur.
5. De drie genoemde uitrolstrategieën hebben uitsluitend betrekking op de nieuwe trage laadpunten die op het openbare domein worden geplaatst. Ook daarnaast worden veel publiek toegankelijke laadpunten geïnstalleerd, bv. snelladers of laadpunten op privaat domein, hetgeen we stimuleren via de projectoproepen. Paal volgt Wagen loopt zoals gepland. De doorlooptijden voor de goedkeuring bij het departement MOW worden kort gehouden. Het gemiddelde zit nu op 12 dagen (terwijl er 40 dagen zijn voorzien). Ook uit de aantallen blijkt dat het systeem succesvol is; meer dan 2000 aanvragen op een jaar tijd. Ook de aanvragen voor strategische plaatsing komen vlot binnen. De grote meerderheid van de lokale besturen maakt er gebruik van en er zijn al voorstellen ingediend voor ca. 2700 locaties, al dan niet op termijn. Paal volgt Paal zal vooral in een volgende fase worden uitgerold, wanneer de nieuw geplaatste laadpalen volop worden gebruikt.
6.
 - a) Alle locaties, om dit snellaadnetwerk met elke 25 km snellaadmogelijkheden langs alle grote verkeersassen te realiseren, zijn reeds in concessie gegeven. Er zijn op 77 locaties, van de 130 geplande locaties, reeds (ultra)snelladers gerealiseerd. Dit komt overeen met 60%.
 - b) Deze moeten voor het einde van 2024 opgeleverd worden om de toegewezen subsidies te kunnen ontvangen.
 - c) De realisatiegraad loopt zoals verwacht, kwartaal 4 2023 en kwartaal 1 2024 zullen immers nog diverse locaties opgeleverd worden. Uiteraard zijn er op 130 projecten altijd wel enkele die om verschillende redenen vertraging hebben opgelopen. De doorlooptijd (onder andere door omgevingsvergunningen, noodzakelijke versterking van het net, plaatsing van middenspanningscabines, etc.) voor de plaatsing van (ultra)snelladers is immers substantieel langer dan de doorlooptijd voor traagladere. 95% van de concessiehouders geven aan dat ze zonder twijfel nog in 2024 zullen opleveren.