

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 53

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Veiligheidsmaaibeurten langs gewestwegen en autosnelwegen - Evolutie

De totale oppervlakte aan wegbermen langs het Vlaamse wegennet bedraagt 20.000 à 25.000 hectare. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is bevoegd voor de bermen langs autosnelwegen en gewestwegen (wegen met nummers die beginnen met A, E, N of R). Dat is ongeveer 9000 hectare.

Om de natuur te beschermen, maait het Agentschap Wegen en Verkeer de bermen slechts op bepaalde momenten van het jaar zoals vastgelegd in het Bermbesluit. Als de verkeersveiligheid in het gedrang komt, wordt onmiddellijk opgetreden.

Concreet kan er tussen 15 april en 15 juni een veiligheidsmaaibeurt uitgevoerd worden. Dat gebeurt enkel op de locaties waar het nodig is om de verkeersveiligheid te garanderen.

Na 15 juni volgt een eerste maaibeurt en waar nodig een tweede maaibeurt na 15 september.

In bepaalde zones, vooral langs autosnelwegen en grotere oppervlaktes, zijn er bermbeheerplannen van toepassing. Dan gelden er andere voorwaarden bij de maaibeurten. In die zones wordt soms voor 15 juni of maar één keer per jaar gemaaid.

1. Hoe wordt aan AWV gesignaleerd welke gewestwegen een veiligheidsmaaibeurt nodig hebben? Hoe verloopt deze procedure in de praktijk? Wie kan dat signaleren?
2. Hoeveel veiligheidsmaaibeurten werden er de laatste vijf jaren (2018- 30/9/2023) uitgevoerd langs autosnelwegen en gewestwegen? Graag een overzicht per jaar, per maand, per provincie, per gemeente en naargelang het type weg (doorlopende weg, kruispunt, autosnelweg, gewestweg ...).
3. Welke motiveringen worden aangegeven voor de veiligheidsmaaibeurten (verkeersborden onvoldoende zichtbaar, fietspaden niet toegankelijk, ...)?
4. Wat is de gemiddelde doorlooptijd tussen het aanvragen van een veiligheidsmaaibeurt en het effectief uitvoeren van die maaibeurt? Graag een overzicht van de gemiddelde doorlooptijd voor de laatste vijf jaren (2018- 30/9/2023) en opgedeeld per jaar, per maand, per provincie en per gemeente.
5. Worden er aparte budgetten gereserveerd voor veiligheidsmaaibeurten? Zo ja, hoeveel bedroeg het budget voor de laatste vijf jaren (2018- 30/9/2023)? Graag een overzicht

van de budgetten voor de laatste vijf jaren (2018- 30/9/2023), opgedeeld per jaar. Zo niet, waarom niet?

6. Wat was de kostprijs van de veiligheidsmaaibeurten? Graag een overzicht:
 - a) van de totale kostprijs voor de laatste vijf jaren (2018- 30/9/2023);
 - b) van de kostprijs opgedeeld per jaar, per maand, per provincie en per gemeente.
7. Hoe evalueert de minister de aanpak rond de veiligheidsmaaibeurten?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (53), Lydia Peeters (101)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 53 van 16 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.