

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 100

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bermbeheerplannen autosnelwegen en gewestwegen - Evolutie

De totale oppervlakte aan wegbermen langs het Vlaamse wegennet bedraagt 20.000 à 25.000 hectare. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is bevoegd voor de bermen langs autosnelwegen en gewestwegen (wegen met nummers die beginnen met A, E, N of R). Dit is ongeveer 9000 hectare.

Om de natuur te beschermen, maait het Agentschap Wegen en Verkeer de bermen slechts op bepaalde momenten van het jaar zoals vastgelegd in het Bermbesluit. Als de verkeersveiligheid in het gedrang komt, wordt onmiddellijk opgetreden.

Concreet kan er tussen 15 april en 15 juni een veiligheidsmaaibeurt uitgevoerd worden. Dat gebeurt enkel op de locaties waar het nodig is om de verkeersveiligheid te garanderen.

Na 15 juni volgt een eerste maaibeurt en waar nodig een tweede maaibeurt na 15 september.

In bepaalde zones, vooral langs autosnelwegen en grotere oppervlaktes, zijn er bermbeheerplannen van toepassing. Dan gelden er andere voorwaarden bij de maaibeurten. In die zones wordt soms voor 15 juni of maar één keer per jaar gemaaid.

1. Wanneer dienen er bermbeheerplannen voor bepaalde zones opgemaakt te worden?
2. Worden de bermbeheerplannen voor gewestwegen en autosnelwegen opgemaakt door AWV? Zo ja, hoe gebeurt dat in de praktijk? Worden daarvoor de lokale besturen of andere actoren geconsulteerd?
3. Hoeveel bermbeheerplannen werden er al opgemaakt voor gewestwegen? Graag een overzicht van het totale aantal bermbeheerplannen dat de laatste vijf jaar (2018-30/9/2023) werd opgemaakt, opgedeeld per jaar, per provincie en per gemeente en met de datum van goedkeuring door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).
4. Hoeveel bermbeheerplannen werden er al opgemaakt voor autosnelwegen? Graag een overzicht van het totale aantal bermbeheerplannen dat de laatste vijf jaar (2018-30/9/2023) werd opgemaakt, opgedeeld per jaar, per provincie en per gemeente en met de datum van goedkeuring door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).
5. Wat is de verhouding tussen het aantal gewestwegen met bermbeheerplannen en het aantal gewestwegen zonder bermbeheerplannen? Graag een overzicht van het totale aantal bermbeheerplannen dat de laatste vijf jaar (2018- 30/9/2023) werd opgemaakt, opgedeeld per jaar, per provincie en per gemeente.



**Vlaams
Parlement**

6. Wat is de verhouding tussen het aantal autosnelwegen met bermbeheerplannen en het aantal autosnelwegen zonder bermbeheerplannen? Graag een overzicht van het totale aantal bermbeheerplannen dat de laatste vijf jaar (2018- 30/9/2023) werd opgemaakt, opgedeeld per jaar, per provincie en per gemeente.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (52), Lydia Peeters (100)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 16 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Voor een bermbeheerplan op zich is er geen wettelijke basis. Een bermbeheerplan is een aanvraag om af te wijken van het Bermbesluit. Het Bermbesluit is dus standaard van toepassing op bermen gelegen langs wegen, waterlopen en spoorwegen voor zover zij beheerd worden door publiekrechtelijke rechtspersonen en voor zover de bermen gelegen zijn in de landelijke ruimte, met uitsluiting van de gesloten bebouwing, en het een kruidachtige vegetatie betreft. Indien er geen afwijking is goedgekeurd, blijven de bepalingen en dus ook de maaidata van het bermbesluit van toepassing.

Een afwijking van het Bermbesluit wordt vooral gevraagd om af te wijken van deze maaidata.

2. Het Aгенstchap Wegen en Verkeer (AWV) is doorgaans opdrachtgever voor de opmaak van deze bermbeheerplannen, maar besteedt deze uit via overheidsopdrachten. In het geval van een plan voor autosnelwegen worden lokale besturen niet betrokken. Dat is wel het geval bij de opmaak van een bermbeheerplan voor gewestwegen. Daarnaast wordt ook het Aгенstchap voor Natuur en Bos (ANB) betrokken en afhankelijk van de locatie worden ook andere eventueel relevante actoren betrokken.
3. Om na te gaan hoeveel gewestwegen en autosnelwegen beschikken over een afwijking van het Bermbesluit die nog geldig is, is opzoekingswerk nodig dat niet mogelijk is binnen de behandelingsperiode voor deze vraag. In de periode van 1 januari 2018 tot 1 oktober 2023 werden 4 afwijkingen van het Bermbesluit aangevraagd door het AWV, met name 3 in Oost-Vlaanderen (in 2018, 2019 en 2020) en 1 in West-Vlaanderen (in 2023). Deze aanvragen lopen over verschillende gemeentes.

Dit zijn de bermbeheerplannen die de laatste vijf jaar werden opgemaakt voor gewestwegen:

	jaartal	provincie	gemeenten	datum goedkeuring ANB
Natuurbeheerplan N19g Kasterlee-Geel	2022	Antwerpen	Kasterlee, Geel	05/05/2022
Bermbeheerplan gewestwegen district Brugge	2023	West-Vlaanderen	Beernem, Blankenberge, Brugge, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Zeebrugge, Zedelgem	03/07/2023

4. Er werden de laatste vijf jaar voor het AWV geen nieuwe bermbeheerplannen opgemaakt voor autosnelwegen.
5. Overzicht idem aan het antwoord op deelvraag 3. De verhouding is moeilijk in te schatten. Zoals het overzicht laat blijken, is er slechts voor een zeer beperkt aantal wegen een bermbeheerplan beschikbaar dat de laatste vijf jaar werd opgemaakt.
6. Er zijn geen bermbeheerplannen opgemaakt voor autosnelwegen de afgelopen vijf jaar. Wel wordt er langs een aantal autosnelwegen nog steeds afwijkend maaibeheer toegepast op basis van oudere bermbeheerplannen.