

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 99

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilige schoolroutes op gemeentewegen in Limburg - Subsidiëring

De Vlaamse Regering zet deze legislatuur in op het veiliger, duurzamer en kindvriendelijker maken van schoolomgevingen en -routes. Zo werd via het Relanceplan Vlaamse Veerkracht in 2021 en 2022 30 miljoen euro uitgetrokken voor veilige schoolroutes (VV039). Er werd een budget van 15 miljoen euro uitgetrokken om schoolroutes op gemeentewegen aan te pakken en 15 miljoen euro om knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan te pakken.

Voor de schoolroutes op gewestwegen konden lokale besturen tot 15 februari 2021 knelpunten aangeven. In totaal werden er 801 knelpunten vastgesteld. Voor de schoolroutes op gemeentewegen voerde de Vlaamse Regering in 2021 principieel een subsidieregeling in voor projecten die gericht zijn op de beveiliging van schoolroutes door infrastructurele ingrepen op gemeentewegen. Het vormt een aanvulling op de subsidieregeling voor veilige schoolomgevingen, die uitgebreid wordt naar schoolroutes op gemeentewegen. De subsidie bedraagt maximaal 50% van de uitgaven die voor de subsidie in aanmerking komen, met een maximum van 100.000 euro per schoolroute. Lokale besturen konden per kalenderjaar één subsidie indienen voor één of meerdere schoolroutes op hun grondgebied. De werken moeten afgerond zijn binnen 15 maanden na de goedkeuring van het dossier.

Specifiek voor Limburg:

1. Hoeveel subsidies werden er in 2021 en 2022 aangevraagd in Limburg voor het veiliger maken van schoolroutes? Graag een overzicht per jaar en met vermelding van het aantal schoolroutes, de som van het subsidiebedrag (o.b.v. raming) en het uitbetaalde bedrag (o.b.v. facturen).
2. Graag een overzicht, per gemeente en per aanvraag, van de subsidies gegeven in 2021 in Limburg voor het veiliger maken van schoolroutes op gemeentewegen:
 - a) subsidiebedrag;
 - b) verdeelsleutel van deze middelen;
 - c) locatie;
 - d) aard van de maatregelen;
 - e) status (in onderzoek, in voorbereiding, uitvoering gepland, in uitvoering, uitgevoerd, ...) en timing.
3. Graag een overzicht, per gemeente en per aanvraag, van de subsidies gegeven in 2022 voor het veiliger maken van schoolroutes op gemeentewegen:

- a) subsidiebedrag;
- b) verdeelsleutel van deze middelen;
- c) locatie;
- d) aard van de maatregelen;
- e) status (in onderzoek, in voorbereiding, uitvoering gepland, in uitvoering, uitgevoerd, ...) en timing.

Verhouding tot andere provincies:

- 4. Hoeveel subsidies werden er in 2021 en 2022 aangevraagd in de andere provincies voor het veiliger maken van schoolroutes? Graag een overzicht per jaar en per provincie en met vermelding van het aantal schoolroutes, de som van het subsidiebedrag (o.b.v. raming) en het uitbetaalde bedrag (o.b.v. facturen).
- 5. Hoe verhouden het aantal subsidieaanvragen en -bedragen in Limburg zich tot het aantal subsidieaanvragen en -bedragen in de andere provincies?

Evaluatie:

- 6. Hoe evalueert de minister het subsidieproject om schoolroutes op gemeentewegen veiliger te maken?
- 7. Op schriftelijke vraag nr. 38 van 6 oktober 2022 van Stijn Bex antwoordde de minister het volgende: "In lijn met de politieke intentie om ook in 2023 de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen verder te zetten wordt het voorbereidende regelgevende traject hiervoor eind 2022 afgerond. Op die manier kunnen lokale besturen in 2023 opnieuw deze subsidie aanvragen. Over eventuele wijzigingen aan de subsidie zullen de lokale besturen vooraf worden geïnformeerd."
 - a) Werd het voorbereidende regelgevende traject al afgerond? Zo ja, wat was de uitkomst? Zo niet, wanneer mogen we dat verwachten?
 - b) Zal er een nieuw subsidieproject volgen om schoolroutes op gemeentewegen veiliger te maken? Zo ja, welk budget wordt daarvoor uitgetrokken? Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 16 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. In onderstaande tabel is een overzicht terug te vinden van het aantal schoolroutes waarvoor een subsidie werd aangevraagd, opgesplitst per jaar, alsook een overzicht van het aantal afgerekende dossiers en het bijhorende subsidiebedrag.

	Aantal routes	Som van subsidiebedrag	Aantal afgerekend	Som van subsidiebedrag eindafrekening
2021	9	€ 515.587,57	5	€ 481.764,80
2022	19	€ 884.079,55	1	€ 61.612,39

- 2-3. Bij elke subsidieaanvraag vulde het lokaal bestuur het aanvraagformulier, zoals hieronder weergegeven, in. De werken vinden plaats op hun grondgebied. De specifieke locatie van de routes kan afgeleid worden uit de naam van de route.

In het formulier geven de aanvragers eveneens aan welk type werkzaamheden zij per route plannen.

Type Werkzaamheden (selecteer alle werkzaamheden die van toepassing zijn)

Hoofcategorie maatregelen	Subcategorie maatregelen	Gedetailleerde informatie	Van toepassing
<u>Signalisatie</u>	S1. Verkeersborden	Afbakening fietsstraat	☐
		(Dynamische) zone 30	☐
		Detecterende Snelheidsinformatieborden (vb. Smileyborden, "graag traag")	☐
		Verkeersborden algemeen	☐
	S2. (Thermoplastische) wegmarkeringen	Fietssuggestiestroken	☐
		Oversteekplaatsen	☐
		Markeringen algemeen	☐
	S3. (Verkeers)lichten	Hardware verkeerslichten	☐
		Verlichting algemeen	☐
<u>Infrastructuur</u>	I1. (Her)aanleg	Straatmeubilair	☐
		Vrijliggend fietspad	☐
		Aanliggende fietspad	☐
		Voetpad	☐
		Wegdek	☐
		Groen i.f.v. verkeersveiligheid	☐
		Hardware beloningssysteem (eenmalig)	☐
	I2. Hardware	Hardware beloningssysteem (huurcontract 3j)	☐
		Trajectcontrole (systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand wordt gemeten)	☐
	I3 Hardware en Software (Pakket)		

In de bijlage vindt u deze informatie, samen met het weerhouden bedrag per route voor de goedgekeurde dossiers uit 2021 en uit 2022 van steden of gemeenten in Limburg. De helft van het weerhouden bedrag wordt gesubsidieerd, met een plafond van € 100.000 per route.

Van zodra alle werken uit het aanvraagdossier werden uitgevoerd en de facturen werden ontvangen, verstuurt de gemeente het afrekeningsdossier. Volgende dossiers hebben intussen de status afgerekend:

2021	Dilsen-Stokkem
	Herk-De-Stad
	Peer
	Zonhoven
	Zutendaal
2022	Hasselt

4. Met betrekking tot de vergelijking met andere provincies, wordt verwezen naar de bijlage.
5. Hieronder wordt een overzicht gegeven van het aantal subsidieaanvragen en -bedragen per provincie, en dit voor 2021 en voor 2022.

2021	Aantal gemeentes	Aantal routes	Som subsidiebedrag van	Aantal afgerekend	Som subsidiebedrag van eindafrekening
ANT	5	8	€ 353.163,67	1	€ 65.766,95
LIM	5	9	€ 515.587,57	5	€ 481.764,80
OVL	7	13	€ 819.323,33	4	€ 348.716,93
VLB	4	10	€ 181.280,82	3	€ 131.694,29
WVL	17	41	€ 2.220.812,78	13	€ 608.339,41
totaal	38	81	€ 4.090.168,17	26	€ 1.636.282,38

2022	Aantal gemeentes	Aantal routes	Som subsidiebedrag van	Aantal van afgerekend	Som subsidiebedrag van eindafrekening
OVL	18	60	€ 2.278.565,09	7	€ 374.474,41
ANT	19	68	€ 2.404.693,98	5	€ 265.956,11
VLB	18	54	€ 1.793.955,94	5	€ 121.235,27
WVL	19	49	€ 1.589.939,34	3	€ 240.754,73
LIM	8	19	€ 884.079,55	1	€ 61.612,39
totaal	82	250	€ 8.951.233,90	21	€ 1.064.032,91

6. Dat kinderen zich veilig en zelfstandig naar school kunnen verplaatsen, vind ik een belangrijk punt in onze mobiliteit. Het is een essentieel onderdeel van de kindnorm. Lokale besturen ondersteunen bij het veiliger maken van veelgebruikte schoolroutes op hun grondgebied, is daarom een mooi duwtje in de rug. Het veelvoudig gebruik van deze laagdrempelige subsidie bewijst dit. Met een bedrag van € 13.041.402 dat ik toekende, worden 331 schoolroutes in Vlaanderen veiliger gemaakt.

De subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen is in de eerste plaats een mooie aanvulling op het project om knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan te pakken. Daarnaast is ze ook complementair ten opzichte van de subsidie voor veilige schoolomgevingen. Zo ondersteun ik dat het woon-schoolverkeer op zoveel mogelijk plekken veiliger wordt gemaakt.

7. Zoals u weet, kon ik de subsidie voor veilige schoolroutes opzetten dankzij de extra middelen die ter beschikking gesteld waren via het relancebeleid (Vlaamse veerkracht). Met het einde van het relanceplan kwam er echter ook een einde aan de subsidie veilige schoolroutes.

Op dit moment loopt er een onderzoek naar de evaluatie van de subsidie voor veilige schoolomgevingen. Dat onderzoek focust op de Vlaamse schoolomgevingen, maar zal mogelijk ook handvaten bieden om de aanpak van het volledige woon-schoolverkeer te herbekijken. Die resultaten zijn te verwachten eind dit jaar.

BIJLAGE

[Overzicht](#)