

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 98

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Landbouwvoertuigen - Ongevallen

Op 14 maart 2023 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 958 meer info over ongevallen met landbouwvoertuigen. Voor 2022 kreeg ik de voorlopige gegevens op basis van de statistieken van de Federale Politie, DGR/DRI/BIPOL.

1. Zijn de officiële gegevens voor 2022 ondertussen beschikbaar? In hoeverre wijken deze af van de voorlopige gegevens?
2. Hoeveel ongevallen met landbouwvoertuigen vonden plaats voor de periode 1 januari 2022 tot en met 30 september 2023? Graag een overzicht:
 - a) per jaar;
 - b) per maand;
 - c) per provincie.
 - d) naargelang de letselernst van de slachtoffers (dodelijk verwond, zwaargewond of lichtgewond);
 - e) naargelang het vervoersmiddel van de tegenpartij (vrachtwagen, lichte bestelwagen, auto, bromfiets, fiets, step, voetganger, ...);
 - f) naargelang de leeftijd van de bestuurder van het landbouwvoertuig dat betrokken was bij een ongeval;
 - g) waar vonden deze ongevallen plaats (gemeentewegen, gewestwegen, doorlopende weg, kruispunten, rotondes, ...)?
3. Hoeveel slachtoffers waren er betrokken bij deze ongevallen voor de periode 1 januari 2022 tot en met 30 september 2023? Graag een overzicht:
 - a) per jaar;
 - b) per maand;
 - c) per provincie;
 - d) naargelang de letselernst van de slachtoffers (dodelijk verwond, zwaargewond of lichtgewond);
 - e) naargelang het vervoersmiddel van het slachtoffer (vrachtwagen, lichte bestelwagen, auto, bromfiets, fiets, step, voetganger, ...);
 - f) naargelang de leeftijd van elk slachtoffer dat betrokken was bij het ongeval met een landbouwvoertuig en hun vervoersmiddel.
4. Wat zijn de verwachtingen voor het jaar 2023? Zal het aantal ongevallen gestegen, afgenomen of stabiel gebleven zijn ten opzichte van de voorgaande jaren?
5. Hoe evalueert de minister de cijfers?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 16 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. De officiële ongevalgegevens voor het jaar 2022 vanwege Statbel, FOD Economie zijn ondertussen beschikbaar. Het verschil tussen de officiële gegevens en de voorlopige gegevens voor het jaar 2022 is minimaal. Het aantal letselongevallen met landbouwvoertuigen bedraagt 113 volgens de officiële ongevalgegevens versus 112 volgens de voorlopige ongevalgegevens voor het jaar 2022. Ook het aantal verkeersslachtoffers in ongevallen met landbouwvoertuigen wijkt slechts licht af met 137 volgens de officiële ongevalgegevens versus 136 volgens de voorlopige ongevalgegevens voor het jaar 2022.

2. a-c) Hieronder vindt u een overzicht van het aantal ongevallen met landbouwvoertuigen voor het jaar 2022, opgedeeld naar maand en provincie.

Voor het jaar 2023 zijn enkel de voorlopige ongevallencijfers van januari tot en met juni beschikbaar. Deze laten niet toe de nodige detailanalyses (naar tegenpartij) uit te voeren, waardoor er geen cijfers voor 2023 worden weergegeven.

	Antwerpen	Limburg	Oost- Vlaanderen	Vlaams- Brabant	West- Vlaanderen	VLAANDEREN
2022	18	23	25	14	33	113
Januari			1	1	3	5
Februari		2	1	1	2	6
Maart	1	1	2	1	2	7
April	1		3		6	10
Mei	2	6	3		2	13
Juni	2	2	1	1	3	9
Juli	2	1		1	3	7
Augustus	5	2	2	1	5	15
September	1	4	4	1	3	13
Oktober	4	4	1	2	2	13
November		1	3	3		7
December			4	2	2	8

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

d-e) Hieronder vindt u een overzicht van het aantal ongevallen met landbouwvoertuigen, opgedeeld naar tegenpartij en letselerst:

	Aantal ongevallen met doden	Aantal ongevallen met zwaar-gewonden	Aantal ongevallen met lichtgewonden	Alle ongevallen
2022	4	16	93	113
Voetganger	0	1	2	3
Fiets	1	6	25	32
Bromfiets	0	0	3	3
Motorfiets	1	2	3	6
Auto	0	4	39	43
Lichte vrachtauto	0	1	7	8
Vrachtwagen	0	1	1	2
Autobus	0	0	1	1
Eénzijdig	2	1	11	14
Andere/onbekend	0	0	1	1

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

f) Hieronder vindt u een overzicht van de leeftijdscategorie waartoe de betrokken bestuurders van landbouwvoertuigen in de ongevallen uit vraag a) behoren.

	0-17 jaar	18-24 jaar	25-34 jaar	35-64 jaar	65+	onbekend
2022	3	22	27	45	6	10

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

g) Hieronder vindt u een overzicht van waar de ongevallen gebeuren. De eerste tabel geeft het onderscheid in wegtype. De tweede tabel geeft het onderscheid doorlopend wegdeel – kruispunt – rotonde.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	VLAANDEREN
2022	18	23	25	14	33	113
Autosnelweg				1		1
Gemeenteweg	7	11	16	8	14	56
Gewestweg	11	12	9	4	19	55
Onbekend				1		1

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	VLAANDEREN
2022	18	23	25	14	33	113
Doorlopende weg	7	12	18	10	21	68
Kruispunt	11	10	7	4	11	43
Rotonde		1			1	2

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

3. a-c) In onderstaande tabel vindt u een overzicht van het aantal slachtoffers in ongevallen met landbouwvoertuigen in 2022, opgedeeld naar maand, provincie en letselerst.

	ANTWERPEN				LIMBURG				OOST-VLAANDEREN				VLAAMS-BRABANT				WEST-VLAANDEREN			
	D	ZG	LG	TOT.	D	ZG	LG	TOT.	D	ZG	LG	TOT.	D	ZG	LG	TOT.	D	ZG	LG	TOT.
2022	0	1	22	23	0	5	19	24	1	2	25	28	1	2	18	21	2	8	31	41
Januari				0				0	1			1			1	1	3	3		6
Februari				0			2	2			1	1			1	1	1	1		2
Maart			2	2			1	1	1	1		2			1	1			2	2
April			1	1				0			3	3				0	1	3	4	8
Mei			5	5			6	6			4	4				0			4	4
Juni			2	2	1	1		2			1	1			1	1			3	3
Juli			2	2	1	1		2				0	1	1		2			4	4
Augustus			5	5	2			2			2	2			1	1	1		4	5
September			1	1			4	4	1		4	5			1	1	1		2	3
Oktober	1	4		5	1	3		4			1	1			2	2			2	2
November				0			1	1			4	4	1	3		4				0
December				0				0			4	4	1	6		7			2	2

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

- d-e) Hieronder vindt u een overzicht van het aantal slachtoffers in ongevallen met landbouwvoertuigen tijdens het jaar 2022, opgedeeld naar voertuigtype en letselerst.

	Dood	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
2022	4	18	115	137
Andere			1	1
Landbouwvoertuig	2	3	22	27
Auto		4	50	54
Autobus			1	1
Bromfiets			4	4
Fiets	1	6	26	33
Lichte vrachtauto		1	6	7
Motorfiets	1	2	3	6
Voetganger		1	2	3
Vrachtwagen		1		1

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

- f) Hieronder vindt u een overzicht van het aantal slachtoffers in ongevallen met landbouwvoertuigen tijdens het jaar 2022, opgedeeld naar leeftijd en voertuigtype:

	0 - 17 jaar	18 - 24 jaar	25 - 34 jaar	35 - 64 jaar	65+	Onbekend	Alle Slachtoffers
2022	10	20	25	54	25	3	137
Andere						1	1
Landbouwvoertuig	3	6	7	9	1	1	27
Auto	2	8	13	21	9	1	54
Autobus				1			1
Bromfiets		2	1	1			4
Fiets	4	2	2	13	12		33
Lichte vrachtauto		1	1	3	2		7
Motorfiets		1	1	4			6
Voetganger	1			1	1		3
Vrachtwagen				1			1

Bron: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens)

- Het is uiteraard moeilijk om de toekomst te voorspellen en dus een uitspraak te doen voor het volledige jaar 2023. Op basis van de voorlopige cijfers voor het eerste semester van 2023 kunnen we wel vaststellen dat deze min of meer op dezelfde lijn liggen als de voorgaande twee jaar. Tijdens de eerste jaarhelft van de jaren 2021, 2022 en 2023 schommelt het voorlopige aantal ongevallen met landbouwvoertuigen telkens tussen 50 en 55.
- Het valt op dat de meer landelijke provincies, of met andere woorden de provincies waar meer aan landbouw gedaan wordt (Oost- en West-Vlaanderen, maar ook Limburg), logischerwijze meer met ongevallen met landbouwvoertuigen te maken hebben.

Het is duidelijk dat ongevallen met landbouwvoertuigen in een hogere letselerst resulteren dan een gemiddeld verkeersongeval, gezien het hogere aandeel verkeersdoden en zwaargewonden onder de slachtoffers.

Er vonden in 2022 evenveel ongevallen plaats op gewest- en gemeentewegen, en bijna 2 op de 3 ongevallen gebeurt op een doorlopend weggedeelte.

De belangrijkste tegenpartij bij ongevallen met landbouwvoertuigen zijn personenwagens, gevolgd door fietsers. Naar leeftijdsverdeling toe zijn er geen opvallende bevindingen te trekken.

Op vlak van maanden van het jaar zien we dat de meeste ongevallen plaatsvinden tijdens de maanden met het meeste landbouwactiviteit, waaronder ook de oogstmaanden.