

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 96

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspad N12 Westmalle - Sint-Antonius - Heraanleg

De gemeenten Malle en Zoersel zijn al jaren vragende partij voor de heraanleg van het fietspad langs de N12 (Antwerpsesteenweg) tussen het centrum van Westmalle en Sint-Antonius. Een veilige fietsverbinding daar zou een hele verbetering zijn, onder meer voor de vele scholieren en personeelsleden van het AZ Sint-Jozef in Malle die langs deze baan fietsen.

Voor de aanleg van een nieuw fietspad zijn 216 grondverwervingen nodig, voornamelijk stroken uit voortuinen die langs de straat gelegen zijn. In antwoord op mijn meest recente vraag hierover (nr. 1468 van 19 juni 2023) gaf de minister een stand van zaken. Toen vernam ik dat op 1 juni 2023 nog maar 95 aktes verleden waren voor in te nemen gronden. Er waren toen nog 5 akkoorden waarvoor de aktes nog verleden moesten worden.

Dat de vooruitgang zo traag gaat, zou ook te maken hebben met het feit dat een aantal plannen waarmee gewerkt wordt sterk verouderd zijn. Op sommige actualisaties van plannen van percelen zou men zelfs al ruim drie jaar wachten.

1. Kan de minister bevestigen dat het proces rondom de onteigeningen vertraging oploopt wegens het niet geactualiseerd zijn van de nodige plannen? Over welke plannen gaat het precies?
2. Van hoeveel percelen zijn de plannen thans verouderd en dienen dus geactualiseerd te worden? Over welke actualisaties gaat het precies?
3. Waarom duurt die actualisatie zo lang? Hoe kan dat bespoedigd worden?
4. Hoe kan het proces van onderhandelingen en verwervingen zo snel mogelijk hervat worden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 16 oktober 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. De initiële onteigeningsplannen en de hierop gebaseerde raming dateren van 2016. In de afgelopen jaren zijn er langs het tracé wijzigingen gebeurd die een aanpassing van een aantal van de plannen noodzakelijk maakten. Ook stonden de plannen niet meer in de juiste lay-out, waardoor bij wijzigingen volgens de huidige geldende procedure ook dit diende aangepast te worden.
2. De plannen werden volledig herzien. De percelen reeds in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werden hier niet meer mee in opgenomen. De actualisaties betreffen o.a. wijzigingen opgelegd bij omgevingsvergunningen, verkaveling van percelen, splitsing of samenvoeging van kavels ...
3. Zowel de diensten bij het kadaster als het studiebureau zijn druk bevraagd, waardoor de doorlooptijden langer dan normaal zijn.
4. Het AWV doet er momenteel alles aan om de ter beschikking gestelde middelen voor 2024 zo snel mogelijk te kunnen aanwenden. Verdere afstemming met de onderhandelaar en de afdeling Vastgoedtransacties wordt momenteel opgezet. Hierbij denken we ook aan het organiseren van zitdagen bij de gemeente voor mensen die geïnteresseerd zijn om op het voorstel in te gaan. Op die manier kan de onderhandelaar meerdere dossiers in een beperktere tijd afgehandeld krijgen.