

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 74

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 19 oktober 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Mountainbikeparcours - Stand van zaken

De voorbije jaren deed de Vlaamse Regering heel wat inspanningen om Vlaanderen te vergroenen, denk bijvoorbeeld aan de bebossingssubsidie. Daarnaast (her)ontdekte menig Vlaming, niet in het minst als gevolg van de pandemie, al het moois dat Vlaanderen te bieden heeft op het vlak van natuur. Bossen in Vlaanderen zijn uitgerust om een brede waaier aan sportieve activiteiten te accommoderen. Zoals de website www.sport.vlaanderen.be aangeeft, zijn er wandelpaden, ruiterspaden, fietspaden enzovoort.

Ook mountainbikers vertoeven graag in het bos voor hun sportieve bezigheid, aangezien het terrein zich er perfect toe leent. Het aantal offroadbikers op sommige routes werd meer dan verdubbeld op korte tijd. Zij gebruiken bossen en andere natuurgebieden op een andere manier dan andere liefhebbers.

De voorziene infrastructuur in de meeste bossen is echter veeleer beperkt en schijnt op sommige plaatsen onvoldoende om avontuurlijk te mountainbiken.

Dit is een vervolgvraag van mijn vraag nr. 1024 van 12 juli 2022.

Gelieve alle gegevens beschikbaar te stellen in Excel.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal kilometer wandelpaden, het aantal kilometer ruiterspaden, het aantal kilometer recreatieve fietspaden en het aantal kilometer avontuurlijke mountainbikepaden per natuurgebied in het beheer van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) in Vlaanderen? Graag een overzicht per provincie.
 - a) Als de paden niet van elkaar te onderscheiden zijn, graag een algemeen overzicht van de paden.
 - b) Wat betreft de mountainbikepaden, hoeveel kilometer staat geklasseerd als offroad?
2. In het antwoord op vraag nr. 1024 gaf de minister een overzicht van de offroadpaden bestemd voor de ervaren mountainbiker, opgesplitst per provincie. Graag een update hierover voor 2023.
 - a) Zijn er dergelijke nieuwe offroadpaden bijgekomen? Graag een overzicht per provincie, met vermelding van de locatie.

- b) Zijn er plannen voor het aanleggen van nieuwe offroadpaden in de toekomst? Zo ja, graag een overzicht van de timing en lengte, ook per provincie en voor West-Vlaanderen per gemeente.
 - c) In haar antwoord op de bovenvermelde vraag gaf de minister ook een overzicht van de verschillende categorieën waarin de routes worden onderverdeeld.
Kan de minister per provincie in nominale cijfers weergeven hoeveel offroadpaden er in elke categorie zijn?
3. In haar antwoord op vraag nr. 1024 gaf de minister een overzicht van de realisatie van vijftien nieuwe mountainbikeroutes en twaalf nieuwe technische routes in 2021.
Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze nieuwe infrastructuur in 2023? Graag een update.
- a) Zijn er sinds 2021 nieuwe routes bijgekomen? Zo ja, graag een overzicht per provincie en hoeveel kilometer van de nieuwe routes offroad zijn.
 - b) Hoeveel van die nieuwe routes voldoen aan de vraag van de meer ervaren mountainbikers om ook in uitdagendere parcours te voorzien voor gevorderden?
 - c) In haar antwoord gaf de minister ook aan dat het te vroeg is om het effect van nieuwe routes op het aantal confrontaties tussen verschillende bosgebruikers te evalueren.
Is die beoordeling ondertussen al mogelijk?
Zo niet, hoe plant de minister die mogelijk te maken?
 - d) Er werd ook vermeld dat er, in het kader van het aanpakken van dergelijke confrontaties, een campagne zou worden gelanceerd in het najaar van 2022 over hoffelijkheid op de paden in de natuur in samenwerking met ANB, Cycling Vlaanderen, de Vlaamse Wielrijdersbond, Wandelsport Vlaanderen, de Vlaamse Atletiekliga, Paardensport Vlaanderen en de Landelijke Rijvereniging.
Werd die campagne opgestart?
Zo ja, hoe evalueert de minister die campagne? Wat is de kostprijs daarvoor?
Zo niet, wanneer plant de minister die campagne?
 - e) Werden de technische zones in Gent en Maaseik geopend? Zo niet, wat is de geplande timing van de realisatie alsook de begroting ervoor?
4. In het antwoord van de minister werd ook een overzicht per provincie gegeven van de geplande mountainbikeroutes en ruiterspaden.
Kan de minister daarvan een geüpdatet overzicht bezorgen voor de komende 5 jaren, per natuurgebied, per provincie?
5. Wat de installatie van de eerste mountainbikerouteteller betreft in 2020 in Vlaams-Brabant, gaf de minister aan onvoldoende conclusies te kunnen trekken over het gebruik van de mountainbikeroutes in Vlaanderen.
Kan zij daarover een update geven?
- a) Er zouden 19 extra tellers verspreid over Vlaanderen worden geplaatst in 2022 om een beter zicht te krijgen op het gebruik van de mountainbikeroutes en technische zones.
Zijn die operationeel?

Zo ja, wat zijn de conclusies daarvan?

Zo niet, graag een overzicht wat betreft de timing en het budget.

- b) Wat betreft de extra tellinten die in 2022 wel zouden geïnstalleerd zijn, hoe evalueert de minister het gebruik daarvan en welke conclusies zijn op te maken uit de resultaten?
- c) Kan de minister een totaaloverzicht geven van de huidige tellinten per provincie, per gemeente?
- d) Zijn er plannen om het netwerk van tellinten uit te breiden in Vlaanderen? Zo ja, graag een overzicht per provincie per gemeente en wat betreft de timing.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (69), Zuhair Demir (74)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 19 oktober 2023

van **BRECHT WARNEZ**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Ben Weyts, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand.