

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 130

van **KARIN BROUWERS**

datum: 20 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Bestrijding bedwantsen

De NMBS is momenteel extra waakzaam voor bedwantsen als gevolg van de plaag in Parijs. De 800 schoonmaakmedewerkers weten wat ze moeten doen wanneer er bedwantsen worden aangetroffen in de wagons en in eerste instantie worden die wagons onmiddellijk uit commerciële dienst genomen. Naast de gewone reiniging worden de wagons indien nodig behandeld met insecticide.

De MIVB maakt zich in eerste instantie geen zorgen. Hun oudere tramvoertuigen met stoffen zetels worden, naast de dagelijkse schoonmaak, om de 30.000 kilometer gestoomd. De andere tramstellen hebben leren, semileren of plastic zetels.

1. Heeft De Lijn al bijkomende maatregelen genomen ter bestrijding van de bedwantsen in bussen of trams?

Zo ja, welke maatregelen, wat is de timing en planning ervan en hoeveel kosten die extra maatregelen?

Zo niet, waarom niet?

2. Heeft De Lijn een plan opgemaakt om de bedwantsen te bestrijden als er in Vlaanderen een plaag komt?

3. Heeft de minister ook extra maatregelen opgelegd aan de exploitanten?

Zo ja, welke maatregelen, en zal de minister de extra onkosten vergoeden?

Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 20 oktober 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. De Lijn is momenteel extra alert voor de aanwezigheid van bedwantsen op haar voertuigen. Sinds 2020 zijn er een proces en een procedure uitgetekend voor de reiniging en de eventuele ontsmetting van voertuigen bij potentiële contaminatie door biologische agentia of ongedierte. Dit proces en deze procedure zijn niet alleen van toepassing voor bedwantsen, maar ook voor ander ongedierte.

De preventiedienst van De Lijn volgt de eventuele communicatie van de betreffende en mogelijk bevoegde overheidsinstanties (Sciensano, FOD Volksgezondheid en FOD WASO) nauwgezet. Zo is de preventiedienst meteen op de hoogte als er nationale richtlijnen komen. Er werd hiervoor ook proactief contact opgenomen.

Alle leidinggevendenden binnen Operaties, dispatching, koerdiensten, klantendienst ... zijn (opnieuw) op de hoogte gebracht van het huidige proces en hebben (opnieuw) werkinstructies ontvangen. Er werd een digitale meldingsfiche aangemaakt om eventuele meldingen van ongedierte ad hoc op te nemen.

Bij een melding van mogelijk ongedierte wordt het voertuig onmiddellijk uit commerciële dienst genomen, geïsoleerd en gericht gecontroleerd. De ongediertebestrijdingsfirma wordt hierna opgeroepen. Deze heeft een contractuele reactietijd van max. vier uur – ongeacht of de oproep 's avonds, overdag of tijdens het weekend binnenkomt.

De firma behandelt het voertuig gepast chemisch. Specifiek voor bedwantsen wordt na twee weken een opvolgbehandeling toegepast om eventuele eitjes te vernietigen.

De vloot van De Lijn is ook al grotendeels voorzien van zitjes in semi-leder, waarop bedwantsen geen vat hebben. Voertuigvoorbereiders en poetsdiensten monitoren de voertuigen met stoffen zetels extra. Stoffen zitjes worden versneld vervangen door semi-lederen zitjes.

Eén chemische reinigingssessie kost 200 euro per voertuig, per beurt. Er zijn twee sessies per voertuig nodig.

2. Sinds 2020 zijn er een proces en een procedure uitgetekend voor de reiniging en de eventuele ontsmetting van voertuigen bij potentiële contaminatie door biologische agentia of ongedierte. Dit proces en deze procedure zijn niet alleen van toepassing voor bedwantsen, maar ook bijvoorbeeld voor vlooiën, kakkerlakken, vliegen ... De werkinstructie is gekend binnen de verschillende functies Operaties.

Er is een lopend contract met een ongediertefirma die op afroep de voertuigen komt desinfecteren. Hun reactietijd is max. vier uur.

Als de bevoegde instanties een globaal plan van aanpak (met concrete richtlijnen) bekendmaken, dan zal De Lijn kijken met welke modaliteiten dit verder vorm moet worden gegeven binnen de context van haar operationele mogelijkheden.

3. De Lijn heeft haar exploitanten op de hoogte gebracht van de mogelijke dreiging en gevraagd om extra waakzaam te zijn. Eventuele meldingen of waarnemingen worden ook door hen bij dispatching gemeld. De exploitant contacteert zelf de bestrijdingsfirma. De kosten zijn voor eigen rekening in kader van de procedure die werd uitgetekend in 2020.