

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 129

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 20 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brugse bruggen - Spertijden

De bruggen in Brugge zijn al vaker voorwerp van discussie geweest. Ze vormen een cruciaal onderdeel van de infrastructuur van de stad, waarlangs dagelijks veel Bruggelingen zich van en naar de stad verplaatsen.

Echter, de huidige situatie, met betrekking tot het onvoldoende naleven van de spertijden en het openen van de bruggen enkel voor pleziervaart, baart inwoners en gebruikers ervan ernstige zorgen.

1. a) Hoeveel formele klachten over bruggen mocht De Vlaamse Waterweg al ontvangen? Graag de evolutie sinds 2018.
b) Hoeveel van die formele klachten hebben betrekking op Brugse bruggen?
2. a) Houdt De Vlaamse Waterweg bij, voor de bruggen onder haar beheer, hoe lang ze gemiddeld geopend zijn per keer? Zo ja, kan de minister die cijfers voor de Brugse bruggen vrijgeven?
b) Kan de minister informatie verstrekken over het huidige beleid en de criteria voor het bepalen van de duurtijd voor het openen en sluiten van de bruggen in Brugge?
c) Ziet De Vlaamse Waterweg mogelijkheden om de duurtijd voor het openen en sluiten van een brug tot een minimum te beperken? Zo ja, welke?
d) Overweegt de minister ze door te voeren voor de bruggen in Brugge?
3. Overweegt de minister om een directe telefoonlijnen of contactmogelijkheden bij de bruggen te installeren, zodat inwoners snel problemen kunnen melden en er onmiddellijke actie ondernomen kan worden?
4. a) Kan de minister uitleggen hoe de huidige spertijden worden bepaald?
b) Erkent de minister dat die mogelijks niet overeenkomen met de druktemomenten in de stad?
c) Overweegt de minister om de spertijden aan te passen, bijvoorbeeld door ze 30 minuten eerder en later te laten beginnen, zowel 's ochtends als 's avonds?

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 20 oktober 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. a) De Vlaamse Waterweg nv (DVW) ontving in 2018 16, in 2019 10, in 2020 5, in 2021 10, in 2022 15 en in 2023 20 klachten over bruggen.
b) 8 van deze klachten gaan over Brugse bruggen, waarvan er 4 klachten in 2023 werden ontvangen.
2. a) DVW beschikt op heden niet over gestructureerde data betreffende de exacte openingstijd van bruggen.
b) Er zijn geen criteria omtrent het bepalen van de duurtijd voor het openen en sluiten van bruggen. De huidige openings- en sluitingstijden zijn afhankelijk van het type kunstwerk en de daarbij horende vigerende veiligheidsmaatregelen.
c) Bij eventuele vernieuwingen en re-engineering wordt steeds gestreefd naar de meest optimale openings- en sluitingstijd in overeenstemming met de vigerende veiligheidsmaatregelen. Het doorvoeren van aanpassingen aan de snelheid van openings- en sluitingstijd van bestaande kunstwerken is evenwel niet altijd mogelijk.
d) Momenteel zijn er geen plannen om aanpassingen door te voeren aan openings- en sluitingstijden van de bestaande kunstwerken.
3. DVW voorziet reeds mogelijkheden om vragen of klachten kenbaar te maken via <https://www.vlaamsewaterweg.be/contact>. Daarnaast worden de technische diensten bij defect van een beweegbare brug onmiddellijk op de hoogte gebracht door het RIS.
4. a) De huidige spertijden zijn de resultante van een langdurige afstemming, bijsturing en samenwerking tussen DVW en de politie- en mobiliteitsdiensten van de stad Brugge. Nergens anders in Vlaanderen wordt dit zo uitgebreid toegepast als in Brugge.
b) DVW kan hierover met de gegevens waarover het beschikt geen gegronde uitspraak doen. De geldende spertijden focussen op de drukte momenten ingevolge school- en wegverkeer (wat de reden was voor invoering van de spertijden).
c) DVW wenst in Brugge de huidige en overeengekomen spertijden aan te houden en wenst geen uitbreiding van de spertijden. Dit zou immers het goede evenwicht tussen de weg en de waterweg verstoren.

Dit sluit niet uit dat DVW zich steeds bewust is van specifieke kritieke situaties en snel en in goede samenwerking met de politie en stadsdiensten inspeelt op uitzonderlijke situaties. Een concreet voorbeeld is dat naar aanleiding van de onbeschikbaarheid van de Krakelebrug waarbij:

- de spertijden voor de Boudewijnbrug tijdelijk aangepast werden (die zijn 's morgens, 's avonds en op woensdagmiddag verlengd met een half uur);
- er een bijkomende bedieningsafspraken werd gemaakt, zodat de Dampoortbruggen niet samen bediend worden met de Boudewijnbrug.